

8 октября в Военно-Морском Флоте Российской Федерации отмечается День командира надводного, подводного и воздушного корабля. Он утверждён приказом главнокомандующего ВМФ РФ от 18 сентября 2007 года №506 «О введении годового праздника Дня командира корабля Военно-Морского Флота».

Главным направлением своей работы П.Падалка считает постоянное укрепление боеготовности экипажа для выполнения задач по предназначению корабля. До назначения на должность командира он на этом корабле служил помощником командира, поэтому отлично знает, как организовать в экипаже подготовку специалистов боевых частей. Павел Падалка использует опыт своих предше-

В этот день в ВМФ чувствуют тех, кто в разные годы службы командовал кораблями и подводными лодками Военно-Морского Флота, воздушными судами морской авиации и кто сегодня несёт нелегкую командирскую вахту. Право носить звание командира, стоять на командирском мостике даётся самым лучшим представителям флота, тем, кто ответственен за принятие решений, за свой корабль и его экипаж.

Один из этой когорты - капитан-лейтенант Павел Падалка, командир малого противолодочного корабля «Кореец» в составе Краснознамённого соединения охраны водного района ТОФ. Служить в экипаже МПК «Кореец» почётно, а быть его командиром - почётно вдвойне: корабль с честью несёт славное имя своего легендарного тёзки - канонерской лодки «Кореец», заслужившей героическую славу в сражении у Чемульпо во время Русско-японской войны

Впереди у экипажа и его командира новые выходы на морские учебные полигоны, нелёгкие будни флотской службы. До завершения летнего периода боевой учёбы ещё много предстоит сделать. Но нет сомнений в том, что экипаж МПК «Кореец» достигнет высоких результатов и показателей в службе. Ведь у его командира капитан-лейтенанта Павла Падалки есть для этого и знания, и опыт, и стремление к тому, чтобы корабль был по всем показателям в лидерах.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

■ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕНЫ!

Отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе больших противолодочных кораблей «Адмирал Трибуц» и «Адмирал Виноградов», большого морского танкера «Борис Бутoma» завершил двухмесячный дальний поход и вернулся во Владивосток.

Корабли ТОФ под общим руководством заместителя командира соединения надводных кораблей флота капитана 1 ранга Алексея Анциферова приняли участие в российско-индийском военно-морском учении «Индра Нэви - 2020», посетили с деловыми заходами порты Шри-Ланки и Брунея, что способствовало дальнейшему развитию военно-морского сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

По случаю прибытия отряда в

родную базу на военном причале Корабельной набережной Владивостока состоялся торжественный митинг. Выступая перед собравшимися, временно исполняющий обязанности командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирал Денис Березовский отметил, что корабли за 2 месяца прошли более 12 тысяч морских миль и выполнили более 50 боевых упражнений. Он поздравил моряков с благополучным возвращением домой и поблагодарил их за отличное выполнение задач. По традиции командирам кораблей и капитану танкера были вручены жареные поросята.

Церемония встречи завершилась общим прохождением личного состава соединения надводных кораблей ТОФ.

Капитан 2 ранга
Николай ВОСКРЕСЕНСКИЙ.

■ НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

Сложные виды подготовки противолодочников

В Приморском крае под руководством начальника морской авиации Тихоокеанского флота полковника Андрея Костерина состоялось показательное лётное тактическое учение с отработкой задач по сложным видам подготовки. К учению привлекались 5 экипажей противолодочных самолётов Ил-38 ТОФ.

По плану ЛТУ экипажи противолодочных самолётов Ил-38 отработали задачи над акваторией Японского моря. Лётчики совершенствовали навыки прохождения заданного курса над безориентирной местностью, слаженность действий при пилотировании в условиях отсутствия наземных радиотехнических средств аэронавигации, осуществляли самостоятельный поиск, классификацию и слежение за подводными лодками условного противника с комплексным использованием радиолокационных и гидроакустических средств обнаружения.

В рамках учения на полигоне в заливе Петра Великого пара противолодочных самолётов ИЛ-38 отработала задачи по постановке минных заграждений. Самолёты синхронно вышли в заданную точку и, соблюдая заданный интервал и дистанцию, произвели минометание в соответствии с утверждённой схемой.

Также в ходе учения противолодочный самолёт Ил-38 успешно атаковал практически-

ми бомбами П-50Т мишенные позиции, оборудованные на полигоне морской авиации в районе бухты Анна в Приморском крае.



Огневой удар по условному противнику

Артиллеристы армейского корпуса Восточного военного округа на Курильских островах нанесли массированный огневой удар по огненным позициям условного противника.

Военнослужащие отработали вопросы подготовки военной техники к бою и выполнили стрельбы из штатного артиллерийского вооружения по условному противнику на различных дальностях как прямой наводкой, так и с закрытых огневых позиций.

С помощью современных бесшумных летательных аппаратов «Орлан-10» военнослужащие вскрыли координаты расположения боевой техники и живой силы условного про-

тивника на удалении до 10 километров и передали их на командный пункт.

Расчёты 152-мм самоходных артиллерийских установок «Гиацинт-С» в ночных условиях с закрытых огневых позиций нанесли сосредоточенные удары по целям, имитирующим боевую технику и личный состав условного противника. Одновременно расчёты реактивной артиллерии «Град» накрыли квадрат вероятного скопления «неприятеля», после чего произвели смену позиций.

Расчёты миномётов «Сани» отработали стрельбу на ближние дистанции от 2 до 5 километров по укрытиям условного противника с переносом огня по новым координатам.

В ходе занятия огневые расчёты получали координаты плановых и неплановых целей, предоставленных подразделениями артиллерийской разведки и полученных с помощью БПЛА.

Далее артиллерийские подразделения приняли участие в дивизионных тактических учениях.

**Пресс-служба Восточного
военного округа.**



**Онлайн-подписка
на «Боевую вахту»**

**1. Зайди на сайт www.akc.ru
или www.pressa-rf.ru**

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн





Подводя итоги весенней призывной кампании, он отметил, что принятый Министерством обороны комплекс беспрецедентных мер по противодействию коронавирусной инфекции в ходе проведения призыва граждан на военную службу показал свою высокую эффективность и обеспечил качественное и своевременное выполнение установленного указа Президента Российской Федерации задания на призывы. Призвано и отправлено в войска 135 тыс. человек.

Тесное взаимодействие, организованное с органами исполнительной власти, позволило провести глубокий анализ складывающейся эпидемиологической обстановки и чётко определить сроки начала работы призывных комиссий в каждом субъекте Российской Федерации и планового призыва граждан, не допустив заноса коронавирусной инфекции в Вооружённые Силы.

Более того, были определены и на практике отработаны новые, нестандартные методы подготовки и проведения призыва.

Граждане, имевшие гарантированное право на отсрочку от призыва на военную службу, в военные комиссариаты не вызывались, решения о предоставлении им отсрочек членами призывной комиссии выносились заочно.

При этом, принимая во внимание озабоченность родителей и общественности, заблаговременно, в апреле, в отношении выпускников школ, которые готовились к сдаче выпускных и вступительных экзаменов в вузы, было принято решение о переносе их призыва на осень этого года.

■ «ОСЕННИЙ ПРИЗЫВ - 2020»

ОКТАБРЬ ЗОВЁТ НА СЛУЖБУ РАТНУЮ

В Москве состоялся брифинг начальника Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба ВС РФ генерал-полковника Евгения Бурдинского по теме начала осеннего призыва на военную службу.

Этот же подход был применён к студентам вузов для предоставления возможности продолжить обучение по программам магистратуры и аспирантуры.

В итоге число граждан, бывших на призывные комиссии, по сравнению с прошлым годом снизилось почти вдвое.

Это исключило лишние перемещения в общественном транспорте, позволило избежать скученности в медицинских организациях, а также соблюсти социальную дистанцию на призывных пунктах.

Сроки начала работы призывных комиссий и отправок в войска граждан, призванных на военную службу, были перенесены на более поздние.

Призывные комиссии начали свою работу с 12 мая, а отправки граждан на военную службу – только с 20 мая.

Все граждане, призванные на военную службу, прошли мероприятия профессионального психологического отбора.

При этом в целях наиболее глубокого анализа морально-деловых качеств призывников в пяти субъектах Российской Федерации психодиагностика проводилась по новой методике (в Москве, Республике Татарстан, Ростовской области, Забайкальском и Хаба-

ровском краях к этому привлеклись более 15 тысяч юношей).

Это позволило использовать полученные результаты для рационального распределения призывников и формирования сплочённых воинских коллективов.

Призывные и сборные пункты были заблаговременно обеспечены всем необходимым медицинским имуществом, включая средства защиты органов дыхания, тесты для проведения экспресс-тестирования, а также приборы для кварцевания помещений и средства для дезинфекции.

Граждане для изучения в военные комиссариаты не вызывались, беседы с ними проводились

проведено более 162 тыс. экспресс-тестов. Проведение тестирования призывников, представителей воинских частей, прибывавших за молодым пополнением, выявило более 150 положительных результатов на наличие инфекции.

Два-три раза в сутки проводилась дезинфекция сборных пунктов, а также автотранспорта, выделенного под перевозку команд с призывниками, с фиксацией проведённой обработки в специальных журналах. Для проведения дезинфекции было задействовано более 200 специалистов подразделений войск РХБ защиты и 56 единиц техники.

томобильным транспортом воинской части.

Весь транспорт, привлекаемый к перевозкам, проходил специальную дезинфекционную обработку не только в пунктах отправок, но и в пути следования, что позволило не допустить инфицирования военнослужащих.

В дни голосования всем призывникам была предоставлена возможность выразить свою гражданскую позицию по поправкам в Конституцию Российской Федерации.

Далее генерал-полковник Евгений Бурдинский отметил, что наиболее организованно мероприятия призыва на военную службу

своём медицинскому имуществу, в том числе средствами индивидуальной защиты.

При перевозке граждан на сборные пункты и к местам прохождения военной службы будет использоваться транспорт, в обязательном порядке прошедший специальную дезинфекционную обработку. Заключёнными контрактами предусмотрена юридическая ответственность руководителей организаций за качество её проведения.

Далее генерал-полковник Евгений Бурдинский обратил внимание на основные особенности осеннего призыва.

Генеральным штабом в соответствии с законодательством определён перечень отдельных районов Крайнего Севера и приравненных к ним, где граждане призываются на военную службу только один раз в год.

В связи с этим с 1 ноября по 31 декабря призыв будет осуществляться ещё в 53 муниципальных образованиях десяти субъектов Российской Федерации (Республики Коми, Красноярского, Камчатского и Пермского краёв, Амурской, Иркутской, Магаданской и Сахалинской областей, а также Ямало-Ненецкого и Ненецкого автономных округов).

На официальном сайте Министерства обороны Российской Федерации в разделе «Контакты» молодые люди и их родители могут обратиться в действующие электронные приёмные главнокомандующих видами, командующих родами войск и войсками военных округов.

Кроме того, с 15 октября по телефонам, представленным на сайте, начнёт свою работу прямая телефонная линия Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба, где специалисты дадут разъяснения по вопросам, связанным с призывом граждан на военную службу. Её работа спланирована по вторникам и четвергам с 10 до 12 часов московского времени.

Завершая выступление, генерал-полковник Евгений Бурдинский отметил, что основная задача, на решении которой в ходе призыва будут сосредоточены усилия всех органов военного управления, – это сохранение жизни и здоровья призывников, военнослужащих и гражданского персонала Вооружённых Сил.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

■ НОВОСТИ ВВО

Учение с боевой стрельбой

На Камчатке расчёты ЗРПК «Панцирь» провели тактическое учение с боевой стрельбой.

Боевые машины дивизиона совершили 100-километровый марш из места дислокации, в ходе которого отработали задачи по отражению удара воздушного «противника» в движении и выход из-под массированного ракетно-артиллерийского удара, маскировку техники и развертывание в боевой порядок на полевой позиции.



После марша ЗРПК «Панцирь» развернулся на необорудованных позициях в районе УТК Радыгино, где по учению была поставлена задача обеспечить оборону важных объектов инфраструктуры. При обнаружении низколетящих воздушных и маневрирующих наземных целей расчёты уничтожили их пущенным огнём на дистанциях от 2,5 км до 400 метров. Обстрел целей вёлся в ручном и автоматическом режимах.

К учению привлекалось более 90 военнослужащих и 15 единиц техники.

Тренировки групп антитеррора

Комплексные тренировки с группами антитеррора проведены в соединениях и воинских частях Восточного военного округа. Так, группы условных террористов пытались захватить различные военные объекты.

В ходе тренировок подразделения противодействия терроризму оперативно прибыли к местам выполнения задач. Они осуществили



блокирование и задержание групп условных террористов.

Проверены силы и средства подразделений, личный состав, оружие и экипировка, умение владеть специальными средствами разминирования и обнаружения взрывоопасных предметов, а также средствами разведки, связи и наблюдения.

Все подразделения, участвовавшие в тренировках, уложились в нормативы, предъявляемые к подразделениям антитеррора.

Ракетчики подняты по тревоге

Ракетные дивизионы берегового соединения Войск и сил на северо-востоке России вышли из пункта постоянной дислокации в позиционные районы для проведения зачётного тактического учения.

Боевые машины БРК «Бастион» и «Бал» в составе колонн совершили марш в назначенные районы.

В период марша ракетчики отработывали все виды обеспечения от организации похода до обеспечения ведения противовоздушной обороны, преодолевали условно заражённые участки местности с использованием средств индивидуальной и коллективной за-



щиты. Безопасность прохождения колонны на марше обеспечивали экипажи военной автотехники ВВО, дислоцированные на территории Камчатского края.

Комплексы берегового соединения по учебным задачам развернуты на дежурных позициях на берегу Тихого океана, откуда выполнят электронные пуски по условным целям. Технические подразделения будут проводить подготовку ракет для огневых дивизионов, отработывая при этом контрольные временные нормативы.

К тактическому учению привлечено свыше 300 военнослужащих и более 80 единиц боевой и специальной техники.

Госпиталь с сахалинской пропиской



На Сахалине продолжается строительство военного госпиталя на 150 мест, предназначенного для оказания стационарной и амбулаторно-поликлинической помощи военнослужащим, членам их семей и гражданскому населению.

Комплекс будет состоять из трёх корпусов: лечебно-диагностического, административного с поликлиникой и инфекционного отделения.

В первую очередь строители возводят четырёхэтажный административно-поликлинический корпус с компьютерным томографом, ультразвуковыми диагностическими аппаратами, рентгеновским цифровым комплексом и другой современной медицинской техникой.

На втором этапе военные строители возведут четырёхэтажный лечебный корпус с основными палатным отделением. Кроме того, планируется строительство новой подъездной автодороги.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Прокурорское сопровождение призывной кампании

В октябре 2020 года стартует осенний призыв граждан на военную службу.

Военная прокуратура Тихоокеанского флота и военные прокуратуры гарнизонов флота надзорными средствами сопровождают призывную кампанию на всех её этапах – начиная с постановки призывников на воинский учёт и заканчивая их перемещением к месту прохождения военной службы.

Особое внимание уделяется вопросам размещения призывников, обеспечения их питанием, обмундированием и другими видами довольствия, своевременности и полноте реализации их прав и гарантий.

С целью оперативного разрешения обращений призывников, их родителей и иных лиц о нарушениях закона в военных прокуратурах Тихоокеанского флота организованы консультативно-правовые пункты.

Приём по вопросам призыва осуществляется по следующим адресам:

В военной прокуратуре Тихоокеанского флота, Владивостокского гарнизона и 304-й военной прокуратуре гарнизона: 8 (423) 221-68-75 (690003, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 12в).

В 75-й военной прокуратуре гарнизона: 8 (42339) 2-63-99 (692880, Приморский край, Шкотовский район, г. Фокино, ул. Усатого, 29).

В 204-й военной прокуратуре

гарнизона: 8 (42138) 6-24-10 (Хабаровский край, Ванинский район, пос. Октябрьский, ул. Сибирская, 3а).

В военной прокуратуре Петропавловск-Камчатского гарнизона: 8 (4152) 42-81-66 (683003, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Максутава, 40).

В военной прокуратуре Вилючского гарнизона: 8 (41535) 2-39-76 (684093, Камчатский край, Елизовский район, г. Вилючинск, ул. Вилкова, 47).

В военной прокуратуре Чукотского гарнизона: 8 (42732) 5-52-33 (689500, Чукотский АО, Анадырский район, пос. Угольные Копи, ул. Школьная, 21а).

В связи с изданными нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, рекомендациями Министерства здравоохранения России, а также организационно-распорядительными документами Генеральной прокуратуры Российской Федерации и Главной военной прокуратуры военная прокуратура Тихоокеанского флота информирует граждан о необходимости предпочтительного использования для обращения интернет-приёмной портала органов военной прокуратуры (www.gvp.gov.ru) и ящиков для приёма корреспонденции, расположенных на входе в здания прокуратуры.

Подполковник юстиции А. ДЕЖЕМЕСОВ,ври начальника организационно-аналитического отдела военной прокуратуры Тихоокеанского флота.

ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЯ

■ ТРАУРНЫЙ МИТИНГ

В пункте базирования Тихоокеанского флота в Фокино прошли памятные мероприятия в честь 10-й годовщины со дня подвига Героя России матроса Алдара Цыденжапова.

У памятника Алдару Цыденжапову, установленного на берегу бухты Абрек залива Стрелок, состоялось общее построение экипажей эскадренного миноносца «Быстрый» и тяжёлого атомного ракетного крейсера «Адмирал Лазарев». Знаменная группа эсминца торжественно внесла государственный флаг Российской Федерации и Военно-морской флаг.

В мероприятии приняли участие заместитель командующего Тихоокеанским флотом по военно-политической работе контр-адмирал Анатолий Зелинский, глава администрации города Фокино капитан 1 ранга запаса Александр Баранов, представители Фокинского городского отделения комитета ветеранов Вооружённых Сил, представители общественных организаций, юнармейцы.

Контр-адмирал Анатолий Зелинский напомнил, что подвиг, который совершил Алдар, занял не

более 10 секунд, но их хватило, чтобы спасти боевой корабль и сотни человеческих жизней. «Алдар Цыденжапов стал первым матросом - Героем Российской Федерации, именем которого назван новейший боевой корабль Российского флота. Корвет уже проходит заводские ходовые испытания во Владивостоке, и в декабре на нём будет поднят Андреевский флаг», - отметил заместитель командующего Тихоокеанским флотом.

В завершение торжественной церемонии военнослужащие, ветераны флота и юнармейцы возложили венки и цветы к подножию памятника. В память о Герое был произведён троекратный оружейный салют.

Капитан 2 ранга Николай ВОСКРЕСЕНСКИЙ, начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по Тихоокеанскому флоту.
Фото В.ШАБАНСКОЙ.



■ СОБЫТИЕ

Наследники Суворова - полководцу



В церемонии открытия памятника, приуроченной к 290-летию со дня рождения великого полководца Александра Суворова, в родном имении военачальника - селе Кистыш Владимирской области приняли участие начальник Генштаба Вооружённых Сил России генерал армии Валерий Герасимов, помощник Президента РФ Владимир Мединский, губернатор Владимирской области Владимир Сипягин и другие.

«Александр Васильевич Суворов написал по сути самый простой трактат по военному искусству. Его «Наука побеждать» - ничего проще нет! Наследие Суворова живёт в нашей армии. Конечно, многое изменилось, технологии шагнули вперёд, но сами подходы великого русского полководца сохранились», - сказал В.Герасимов в ходе церемонии открытия памятника.

«Суворов как никто ценил жизнь своего подчинённого, как никто умел воевать не числом, а умением, как никто добивался минимальных потерь и использовал самые неожиданные, самые яркие ходы на поле военных действий: молниеносные переходы, неожиданные атаки. Гений!» - сказал на церемонии открытия В.Мединский.

Как сообщает Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ, памятник Суворову установлен Российским военно-историческим обществом в рамках реализации нацпроекта «Культура». Авторы скульптуры - Владимир Благовещенский и Андрей Коробцов. Памятник расположен в Суворовском сквере перед зданием музея, посвящённого боевому пути полководца.

Для военного моряка подготовка к борьбе за живучесть является неотъемлемой частью его профессиональной подготовки, ведь огонь и вода на море не менее опасны, чем противник.

Аварийная партия предназначена для ведения борьбы за живучесть в местах, где нет личного состава. В неё входят наиболее подготовленные и обученные военнослужащие. Они способны в любой момент вступить в схватку с огнём и водой, сохраняя тем самым боевую устойчивость своего корабля.

...Звучит сигнал учебной тревоги. Через несколько минут на ГКП стали поступать доклады со всех боевых постов о готовности к тренировке. Командир аварийной партии старшина команды машинистов старший мичман Михаил Овчаренко производит доклад о герметизации корпуса корабля и фактической численности личного состава. Получив вводную об обнаружении запаха дыма в кормовом отсеке, доводит до личного состава первоочередные указания и отдаёт необходимые распоряжения.

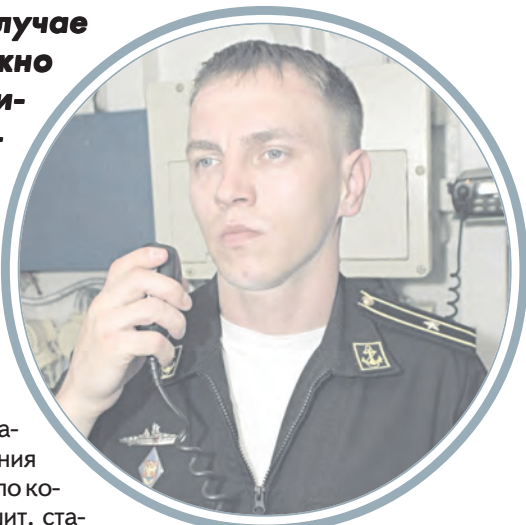
Огонь на корабле, пожалуй, будет страшнее воды, поэтому очень важно быстро определить место и причину возгорания, направление его распространения и, не мешкая, создать рубеж обороны. Первым делом - это разведка очага пожара, в которую незамедлительно, соответственно экипировавшись, направляются моторист машинной команды старший матрос Максим Фёдоров и электрик электротехнической команды

БЧ-5 матрос Максим Бондаренко. Ими руководит старшина 1 статьи контрактной службы Юрий Колесов. От грамотности, чёткости и слаженности их работы зависят быстрота и точность выработки рекомендаций по борьбе за живучесть командиром электромеханической боевой части капитан-лейтенантом Максимом Чариков.

■ ПО СИГНАЛУ УЧЕБНОЙ ТРЕВОГИ

ОСНОВА УСПЕХА - ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Корабль - оружие коллективное, и в случае серьёзных повреждений спасти его можно только слаженными действиями всего экипажа. В этом особенность борьбы за живучесть на море. Поэтому действиям личного состава по борьбе за живучесть на малом противолодочном корабле под командованием капитана 3 ранга Евгения Сидорова всегда уделяется самое пристальное внимание.



вым и правильность принятия решения командиром корабля.

По условиям тренировки основное и аварийное освещение вышло из строя. Непросто в кромешной темноте в изолирующем противогазе передвигаться по узкому коридору. Но разведчики

стоит задача локализации пожара, недопущения распространения огня по кораблю. Рябецкий спешит, стараясь побыстрее вступить в борьбу с огнём, но ключ для соединения пожарных рукавов никак не попадает в пазы. Торопясь медленно, вспоминает матрос услышанную когда-то фразу и на секунду задерживает дыхание, чтобы унять волнение. Ключ наконец принял нужное положение, рукава надёжно соединены.

По итогам разведки было принято решение тушить возгорание огнетушителем ГВП-100, который строго по нормативу был подготовлен к немедленному использованию. Контрольный запуск подтвердил его готовность к тушению пожара...

Сегодня тренировки проводились на знание матчасти и слаженность действий, хотя и контроль нормативов не остался в

стороне. Замер времени свидетельствовал о том, что с ловкостью и быстротой у моряков всё в порядке. Впереди у экипажа - выход на очередное тактическое учение, которое будет проходить в ситуации, максимально приближенной к боевой. А значит, морякам надо быть готовыми к любому повороту событий.

■ ВЕСТИ КАМЧАТКИ

Учатся покорять стратосферу

На Камчатке молодые лётчики высотных истребителей-перехватчиков МиГ-31 отдельного смешанного авиационного полка Войск и сил на северо-востоке России выполнили первые полёты в нижних слоях стратосферы.



Первый подъём на высоту около 20 тыс. метров молодые экипажи произвели под контролем опытных лётчиков-инструкторов авиаполка. После чего лётчики провели самостоятельные полёты.

Для преодоления больших перегрузок во время выполнения учебно-тренировочных полётов на предельных скоростях и высотах лётчики использовали специальные высотно-компенсирующие костюмы, предназначенные для выравнивания возникающей разницы в давлении.

В процессе подготовки к выполнению полётов на максимальной высоте особое внимание уделялось состоянию здоровья экипажей, а также способности переносить перегрузки. Специалисты медицинской службы авиаполка контролировали состояние здоровья лётчиков перед вылетом и по его окончании.

Завершились манёвры ракетчиков

На Камчатку, после полевого выхода и участия в комплексе учений ТОФ в дальней морской зоне, вернулись подразделения берегового ракетного соединения Войск и сил на северо-востоке России.



Учения являлись заключительным этапом межвидовой подготовки сил Тихоокеанского флота к контрольной проверке за летний период обучения. В ходе практических действий береговые ракетчики отработали марш в назначенные районы, нормативы приведения в готовность пусковых установок и маскировку машин.

Проведены тренировки по организации охраны позиционного района, в том числе и с помощью беспилотных летательных аппаратов, нанесению ракетного удара по отряду кораблей условного противника.

С необорудованного побережья на Чукотском полуострове личный состав и техника были загружены на большие десантные корабли Приморского объединения разнородных сил и доставлены в район бухты Малая Лагерная на Камчатке, откуда техника проследовала к месту постоянной дислокации.

К учениям в арктической зоне привлекалось более 600 военнослужащих соединения и свыше 100 единиц боевой и специальной техники.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ.



Практика показывает, что лучших результатов в учёбе добиваются на тех кораблях, в тех подразделениях, где учение, поход превращает тщательная подготовка.

В пример можно привести экипаж, где служит капитан 3 ранга Андрей Манжосов. Здесь военные моряки с высоким качеством решают свойственные им задачи в ходе учений и походов. Успешно выполнять тактические и огневые упражнения воинам позволяет хорошая базовая подготовка. Тщательное изучение требований руководящих документов, своевременное проведение регламентных работ на технике, отработка слаженности стрельбовых расчётов - всё это и обеспечило в конечном итоге успешные действия военных моряков при решении сложных учебно-боевых задач.

Каковы же главные особенности подготовки к выходу в море, на что следует обращать особое внимание? Прежде всего необходимо обеспечить умелое планирование мероприятий боевой подготовки.

Кропотливо разрабатывая план выполнения тех или иных боевых упражнений, нужно позаботиться о том, чтобы в процессе учёбы не возникло никаких накладок, случаев срыва или необоснованного переноса каких-либо мероприятий. Безукоризненное выполнение плана боевой подготовки, если он всесторонне продуман и обоснован, позволит строго регламентировать учебный процесс, сделать его чётким, организованным. Поэтому нельзя выпускать из виду вопросы совершенствования навыков планирования, исполнительской дисциплины командиров всех степеней.

Особую роль в ходе подготовки к выходу в море играет методическое мастерство командира подразделения в организации занятий и тренировок по специальности. Выработка устойчивых навыков обслуживания оружия и технических средств, психологическая закалка воинов - неперенное условие их успешных действий на учениях. При этом особенно важно умение командира учить подчинённых тому, что необходимо в бою. Добиваться этого можно, умело создавая особый тактический фон, усложняя психологические условия проведения занятий и тренировок.

Продуктивность предварительной подготовки к выходу в море в немалой степени зависит от умелого использования учебно-матери-

альной базы. Тренажёры, действующие макеты, наглядные пособия, различные вводные позволяют приблизить процесс обучения к обстановке реального боя, приобрести навыки ведения боевых дей-

ств непременно должен сочетаться с помощью каждому из них, предметной учёбой. Распространение передовых приёмов обслуживания оружия и техники, опыта работы лучших офицеров и мичма-

тросов, недавно допущенных к обслуживанию сложных заведений.

Задача командиров подразделений - мобилизовать личный состав в предподходный период

но искать такие формы соперничества, которые соответствовали бы современным требованиям, стимулировали инициативу и творчество военных моряков в боевой учёбе. Сделать это нелег-

■ АЛГОРИТМ УСПЕШНОЙ СЛУЖБЫ

К ВЫХОДУ В МОРЕ ГОТОВИТЬСЯ В БАЗЕ



Летний период боевой учёбы - ответственный этап совершенствования профессиональной выучки военных моряков, повышения боевой готовности частей и кораблей. Каждый день, каждый час занятий должен быть использован сегодня с максимальной эффективностью. Для этого усилия военных моряков важно направить на качественное выполнение планов боевой подготовки.

нов по обучению подчинённых - в компетенции командира корабля. Особое внимание при подготовке к выходу в море надо всякий раз уделять разъяснению личному составу, каждому воину необходимости строгого выполнения правил взрыво- и пожаробезопасности, предупреждения травматизма, соблюдения наставлений, требований эксплуатационных инструкций, правил обслуживания оружия и техники. Предметной заботы требует специальная подготовка молодых

нов по обучению подчинённых - в компетенции командира корабля.

Особое внимание при подготовке к выходу в море надо всякий раз уделять разъяснению личному составу, каждому воину необходимости строгого выполнения правил взрыво- и пожаробезопасности, предупреждения травматизма, соблюдения наставлений, требований эксплуатационных инструкций, правил обслуживания оружия и техники. Предметной заботы требует специальная подготовка молодых

на работу с полным напряжением сил. Для этого важны личный пример в боевой учёбе, напряжённая работа в ходе подготовки к походу.

Добиваться качественной подготовки к каждому выходу в море поможет умело организованное военно-морское соревнование. Товарищеское соперничество по задачам и нормативам должно быть направлено на качественное освоение оружия и боевой техники, борьбу за поражение целей первым ракетным пуском, артиллерийским залпом. Надо постоян-



■ ШАГИ К МАСТЕРСТВУ

ШКОЛА ФЛОТСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Крылатое выражение великого полководца, основоположника русского военного искусства Александра Васильевича Суворова «Тяжело в учении - легко в бою» с чётко установленной периодичностью подтверждается в учебном центре подготовки младших специалистов Военно-Морского Флота.

Такая миссия у этого воинского подразделения - встретить новобранцев, обучить теории и практике военного дела, дать верные ориентиры в службе, поставить, что называется, на ноги - и пора прощаться. Их ждут на флоте. Отметим 80-летний юбилей, центр продолжает славную летопись подготовки военных моряков.

О том, как сейчас готовят корабельных специалистов в стенах этого прославленного военного учреждения, мы попросили рассказать заместителя командира части по учебной работе капитана 2 ранга Вагаршака АВЕТИСЯНА.

- Вагаршак Радикович, расскажите, пожалуйста, как проходит обучение военнослужащих в учебном центре.

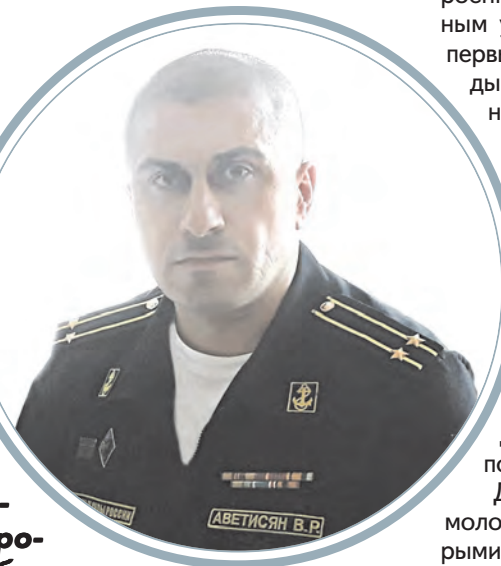
- Наш учебный центр - неотъемлемая часть флота и Вооружённых Сил, выполняет задачу подготовки военных моряков в зависимости от флотских потребностей, технического перевооружения ВМФ. Интенсивный процесс обновления материальной базы, который набирает силу, закладывает прочную основу будущей мощи нашей державы и требует соответствующей подготовки военных моряков. Сейчас требуются высококвалифицированные специалисты, которые должны обслуживать современные корабли и технические средства. Поэтому наш учебный центр в последние годы готовит младших специалистов для Тихоокеанского флота и других флотов и флотилий нашей страны.

Меняется состав педагогов и воспитанников, совершенствуются методики преподавания, приходят новая техника и методы её освоения, но по-прежнему неизменной остаётся основа профессии защищать Родину: верность долгу, самоотдача, дисциплина - всё, что помогает вчерашним школьникам стать настоящими защитниками.

Очередной состав воспитанников учебного центра заступил на учебную вахту. Полным ходом идёт новый цикл обучения, который уже достиг своей середины.

- Скажите, пожалуйста, сколько выпускников предыдущего набора ушли на флот? Какие специальности являются сейчас приоритетными?

- Более 600 специалистов - выпускников нашего центра пополняют экипажи кораблей Тихоокеанского и других флотов России и уже успешно выполняют задачи в разных частях Мирового океана.



учебная база, крепи флотские традиции, призванные помочь молодому моряку адаптироваться к службе, а в дальнейшем реализовать себя на военном поприще.

Обучение проходит в соответствии с программой, чётко выстроенной системой и утверждённым учебным планом. Знания и первый опыт, полученные молодыми моряками в стенах учебного центра, составляют прочную основу в дальнейшем освоении новой техники и преодолении трудностей военно-морской службы. Подготовить за 90 дней профессиональных военнослужащих удаётся за счёт чёткой организации учебного процесса, согласованных действий командного и преподавательского состава.

Для многих десятков тысяч молодых людей опытными и мудрыми наставниками стали офицеры и мичманы учебного центра. В нашем коллективе работают преподаватели, прошедшие службу на надводных кораблях и подводных лодках различных классов. Приобретённые знания помогают им находить в учениках лучшее и воспитывать настоящих профессионалов. Большинство из командиров подразделений, преподавателей центра имеют огромный опыт службы в ВМФ. Особое внимание учебному процессу уделяет начальник центра полковник Сергей Кукуеров и его заместитель капитан 1 ранга Геннадий Гончар.

Неоценимый вклад в подготовку корабельных специалистов вносят преподаватели центра, среди которых Сергей Рожков, Олег Щербаков, Сергей Чарный, Владимир Залюбовский, Тамара Сутормина.

Можно сказать, что в нашем большом дружном коллективе все относятся к своему делу с полной мерой ответственности за то, чтобы на военно-морскую вахту заступили хорошо обученные, овладевшие практическими навыками специалисты.

Подготовила
Татьяна ТКАЧЕНКО.

■ БОЕВАЯ УЧЁБА

Уничтожили условного противника

Экипажи бомбардировочной и армейской авиации объединения ВВС и ПВО Восточного военного округа выполнили плановые полёты на боевое применение на истребителях-бомбардировщиках Су-34, тактических бомбардировщиках Су-24, а также вертолётах Ми-8АМТШ и Ка-52.

Учебно-тренировочные полёты выполнялись на авиационные полигоны Восточного военного округа в Хабаровском, Приморском и Забайкальском краях.



В ходе выполнения лётно-тактических заданий экипажи провели разведку наземных целей в назначенных районах.

Затем лётный состав на вертолётах Ми-8АМТШ «Терминатор» и Ка-52 «Аллигатор» пусками неуправляемых авиационных снарядов уничтожил колонны бронетехники и узлы связи условного противника.

В то же время лётчики на истребителях-бомбардировщиках Су-34, тактических бомбардировщиках Су-24 бомбовыми ударами из горизонтального полёта уничтожили мишени, имитирующие склады ГСМ условного противника.

Обороняли морское побережье

Военнослужащие подразделения армейского корпуса Восточного военного округа на Сахалине в ходе полёвых занятий совершенствуют навыки по обороне морского побережья.

В процессе тренировок особое внимание уделяется совершенствованию практических навыков командиров в управлении подразделениями в различных видах боя, в том числе при ведении мобильной обороны морского побережья. Для разведки морских целей на десантоопасных направлениях активно применяются БЛА «Орлан-10», которые могут оставаться в воздухе довольно продолжительное время.

Так, мотострелки отрабатывают боевую стрельбу из штатного вооружения многоцелевых легкобронированных гусеничных тягачей МТЛБ - крупнокалиберных пулемётов «Корд» - с места и в движении по различным видам мишеней, в том числе надводных.

Опытом управления и стрельбы из многоцелевых легкобронированных гусеничных тягачей обладают не только стрелки и механики-водители, но и командиры подразделений, в которых МТЛБ стоит на вооружении.



Для гарантированного поражения десантных средств условного противника организованы тренировки расчётов самоходных артиллерийских систем «Иацин».

Пресс-служба Восточного военного округа.



Получили новое жильё

За прошедшие 8 месяцев 2020 года Владивостокским отделом ФГКУ «Востокрегионжилъ» были исполнены социальные обязательства по обеспечению постоянным и служебным жильём в отношении почти тысячи семей военнослужащих.

Так, к настоящему моменту на территории Приморского края служебное жильё предоставлено более чем 700 семьям военнослужащих, что на 23 процента больше, чем за аналогичный период 2019 года. Постоянным жильём и жилищной субсидией обеспечено около 300 военнослужащих, что наполовину больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Около 400 военнослужащих - участников НИС получили свидетельства на оформление целевого жилищного займа. Ещё более 200 военнослужащих - участников НИС получили накопления с именного накопительного целевого счёта.

Специалисты отдела проводят активную информационно-разъяснительную работу по доведению до военнослужащих порядка и правил обеспечения жильём по всем направлениям. Активно решается вопрос обеспечения служебным жильём и выплат компенсаций военнослужащим за поднаём жилья.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы
ВВО по ТОФ.

На самой маковке дома - изящный парусник, тонкие паруса его полны ветра, и, кажется, он стремительно отмеривает мили среди холодных облаков, похожих на штормовое море. «Бим-бим-бим!» в такт порывам ветра плачет рында.

- Здесь живёт боцман, бывший моряк-подводник, - подсказали местные жители.

В доме - спасательные круги, штурвалы, бинокли, компасы, бортовые часы, кортик, водолазный костюм, атласы морей и океанов, лоции, глобус, военно-морской китель с наградами, чёрные пилотки и бескозырки, якоря, рынды, боцманский нож, морская шинель и бушлат, кренометр под-

кой мореходки ушёл служить на подводный флот. На двадцать лет атомный подводный ракетносец К-441 стал для него домом. Очень редко кров ему давал берег - в Таллине, Северодвинске, Владивостоке, Вилючинске, посёлках Гаджиево, Рыбачьем, на базе атомных подводных лодок Оленья Губа (Камчатка) - именно там, где ложился на короткий отдых грозный подводный крейсер.

■ ЗНАЙ НАШИХ!

ДОМ-КРЕЙСЕР НА ЮЖНОМ УРАЛЕ

О том, как живёт отставной боцман атомной подлодки



лодки и снарядные гильзы, сухие крабы, морские звёзды и раковины со всех земных морей и океанов, морские справочники и знаки различия, моряцкая утварь, фотографии экипажей и подводных ракетносец на разных рубках и океанских широтах. И ещё много чего.

В иллюминаторе - степь

Я потрогал вымпелы и военно-морские стяги, развешанные по стенам, пробежался по крутой лестнице-трапу с надраенными до солнечного блеска медяшками, послушал, как хозяин дома исполняет на боцманском горне команды «Подъём флага», «Боевая тревога», «Отбой», посмотрел в окно-иллюминатор на варненскую степь... и явственно ощутил крепкий запах морского рассола, тугие пощёчины океанского ветра.

Чего в этом человеке больше: романтики, ставшей его настоящей жизнью? Или самой жизни, ставшей для него романтикой?

Итак, Виктор Зубков, обыкновенный деревенский парень из Правды, после окончания уфимс-

И Горбачёву, и Ельцину хороша

В 1987 году К-441 посетил Михаил Горбачёв. Президент СССР шустро прошёл по отсекам, заглядывал в каюты, не уставая, задавал офицерам вопросы, а потом вдруг обратился к вытянувшемуся в струнку перед главнокомандующим боцману Зубкову:

- А ведь хороша лодка, а? Как считаешь, боцман, а?

Виктор не успел тогда ничего ответить - Президент уже двинулся дальше.

Через два года в Георгиевском зале Кремля, вручая боцману Зубкову медаль Ушакова за беспримерное кругосветное плавание, Горбачёв коротко и энергично встряхнул Виктору руку:

- А ведь и впрямь хороша лодка, а? Как считаешь, боцман, а?

- Так точно, хороша, товарищ Президент! - ответил Зубков.

А в 1991 году, когда К-441 стояла у пирса Рыбачьего, на борт субмарины прибыл Борис Ельцин. Он не задавал вопросов, больше слушал и время от времени уважительно бил здоровенным кулачком в водонепроница-

емые переборки. Ему тоже очень понравилась подлодка.

Неудивительно, экипаж К-441 был одним из лучших, а лодка - воплощением самой блестящей инженерной мысли. Об этом знали не только на Северном и Тихоокеанском флотах, об этом хорошо осведомлены потенциальные противники, потому днём и ночью с воды и воздуха они пытались её обнаружить.

Увы, это у них плохо получалось. Мощнейшая двигательная установка, совершенное навигационное оборудование, особая система обнаружения противника и маскировки корабля позволяли ракетносецу легко ускользать от натовских наблюдателей и, затерявшись в глубинах, выполнять боевую задачу.

Например, лишь когда К-441 возвратилась в родной док, американцы узнали, что неуловимая советская подлодка с глубины 45 метров сделала залп шестнадцатью баллистическими ядерными ракетами и каждая из боеголовок легла точно в цель. Нет, натовские подводники не умели стрелять с такой глубины, и тем более залпом...

Четырнадцать раз боцман Зубков уходил на К-441 в автономное



плавание, всплывал вместе с ней в полынье Северного полюса, в Атлантическом, Тихом, Северном Ледовитом океанах, в Белом, Баренцевом, Карском, Чукотском, Воточно-Сибирском морях. Он участник беспримерного арктического перехода Мурманск - Петропавловск-Камчатский, всё под паковыми льдами. На его кителе, кроме медали Ушакова за кругосветное плавание, медали «За безупречную службу» I и II степени, медаль «Ветеран ТОФ», знак «За дальний поход».

Гражданская жизнь

В 1995 году атомный подводный крейсер К-441 списали, а боцмана Зубкова уволили в запас. Виктор долго ходил по палубе своего корабля ...и не мог удержаться от слёз.

В то время на Большую землю уже отбывали сослуживцы Зубкова. Каждый увозил на материк то, чем разжились семья моряков за время службы.

А Виктор вёз домой в село спланное корабельное имущество (то самое, что перечислено в начале статьи) и даже... водонепроницаемые двери отсеков субмарины. Зачем? Он сам тогда не знал, что построят в своей родной Правде, на краю пшеничного поля, большой и красивый дом, непохожий на другие, с бронзовой табличкой «К-441» - той самой, что двадцать лет была прикреплена к корпусу ракетносеца, на котором он все эти годы ходил по подводным дорогам всех морей и океанов, охраняя рубежи Родины.

Сегодня водонепроницаемые двери отсеков несут самую что ни на есть мирную службу: Виктор установил их в гарае и курятнике. По лестнице-трапу он взлетает на второй этаж к иллюминаторам, смотрящим в степь. Под вечер, когда на деревню опускаются сумерки, дом боцмана Зубкова зажигает настоящие бортовые огни подлодки: левый - красный, правый - зелёный. И кажется, что дом моряка продолжает своё кругосветное плавание.

Сергей ВЧЕРАШНИЙ.

■ ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

Растила моряков в сибирской глубинке



Участника Великой Отечественной войны Лидию Лаврентьевну Гусеву земляки величали зиминским адмиралом. Ветеран создала в городе Зиме музей Тихоокеанского флота. Благодаря этой женщине многие зиминские мальчишки связали свою жизнь с морской службой.

Когда началась Великая Отечественная война, Лидия и её подруги написали заявления в райвоенкомат. 35 девушек направили в школу связи Тихоокеанского флота на остров Русский. Не женская нагрузка легла на хрупкие плечи девушек. Скидок на слабый пол на флоте не было, девочки наравне с мужчинами до обморока занимались на стрельбищах и полигонах, таскали на плечах тяжёленные катушки с проводом, налаживали связь в условиях шторма и в ледяной воде.

Во время Великой Отечественной войны обстановка на Дальнем Востоке была тревожной. Нейтралитет Япония соблюдала лишь на бумаге, нередко случались провокации. Военные корабли микадо часто вторгались в водное пространство нашей страны, топили советские торговые суда. Соединениями Тихоокеанского флота предстояло участвовать в разгроме японских войск в Маньчжурии, Северной Корее, на Южном Сахалине. Моряков-десантников направили на освобождение корейских портов Сейсин и Расин. Девушки прокладывали связь под обстрелами и бомбёжками. В одном из боёв напарница Лидии погибла, и девушка в одиночку выполнила боевое задание. За тот рейд Лидия Лаврентьевна была награждена медалью «За мужество».

Несмотря на войну, молодость брала своё.

- Как-то, переодевшись с подругой Катей Серёгиной в штатское, мы решили навестить в госпитале заболевшую землячку, - рассказывает ветеран. - Поход в госпиталь закончился дисциплинарным взысканием: мы встретили команду части, за нарушение формы одежды нас пропесочили во флотской стенгазете.

Свою любовь Гусева тоже встретила на флоте. 9 октября 1945 года сыграли свадьбу с Михаилом. После войны жили в Горьком, а в 1957 году семья переехала в Сибирь. В посёлке Центральный Хазан Зиминского района Лидия Лаврентьевна работала в детском секторе клуба, много лет преподавала в школе. Огромный вклад внесла ветеран в патристическое воспитание подрастающих зиминцев. В качестве начальника пионерского

лагеря «Тихоокеанец» Гусева написала письмо командующему Тихоокеанским флотом адмиралу Николаю Смирнову о том, что хотела бы одеть воспитанников лагеря в морскую форму. Отряды уже тогда носили имена экипажей кораблей Тихоокеанского флота.

Через некоторое время зиминцев пригласили во Владивосток и подарили 350 комплектов морской формы. 100 тысяч матросов и офицеров тральщиков, минных лодок стали шефами зиминских тихоокеанцев. Ребята вели с шефами переписку, не раз выезжали во Владивосток и на остров Русский. Мальчишки из Сибири побывали на крейсере «Варяг», на корабле-музее «Красный вымпел», участвовали в учебных походах, провожали в автономное плавание подводные лодки. С этих событий и началась история музея, который сегодня вошёл в десятку лучших в области, удостоен множества наград и дипломов.

Лидии Лаврентьевне довелось общаться с Григорием Щедриным, командовавшим легендарной подводной лодкой С-56. За 8 боевых выходов лодка потопила и повредила 14 вражеских кораблей. Фашисты охотились за подлодкой, забрасывали её глубинными бомбами. В одном из боёв повреждённая С-56 легла на грунт, но вышла и торпедировала вражеские корабли.

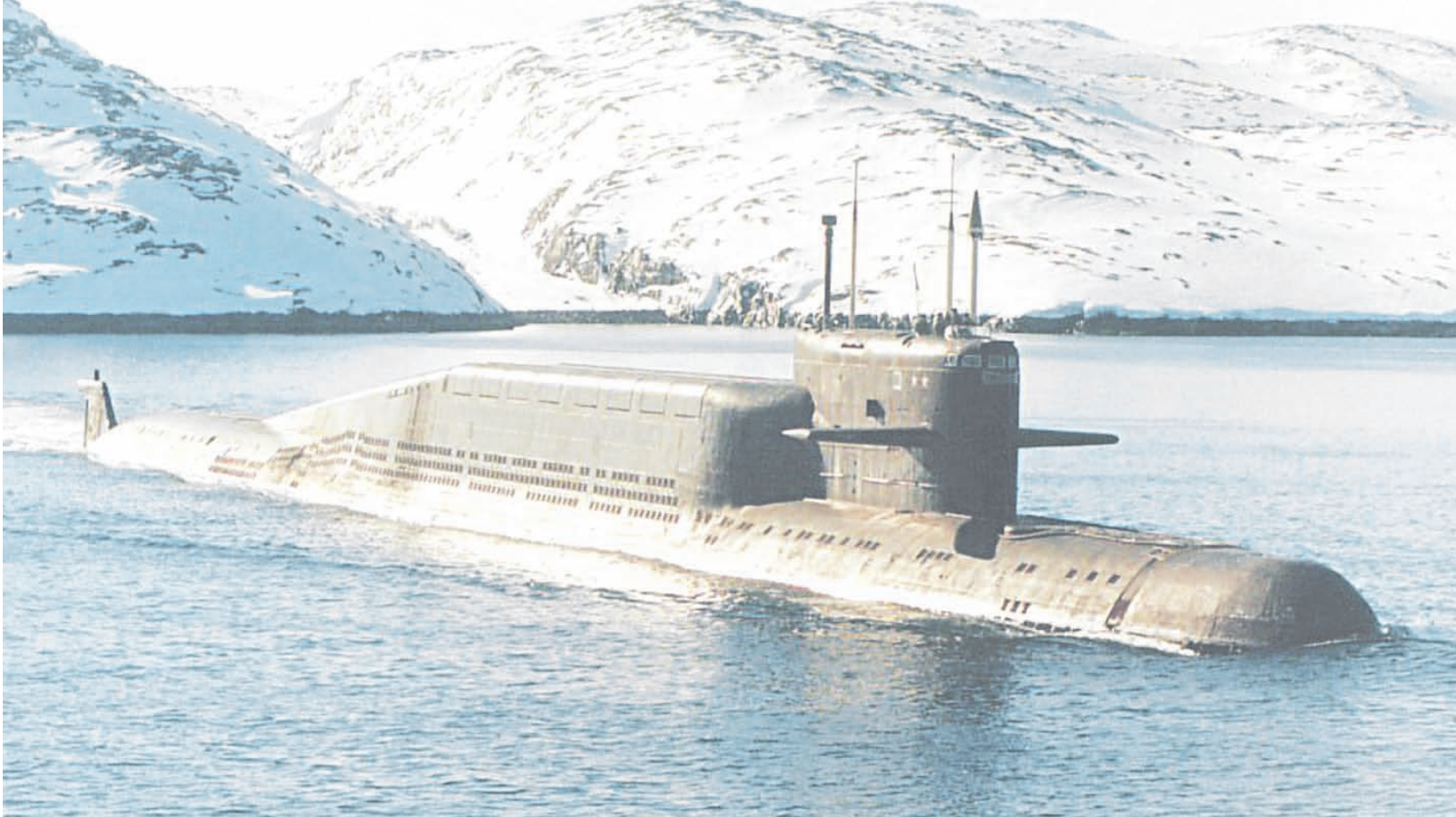
Надо ли говорить, что после таких историй и встреч зиминские ребята рвались служить на флот!

Лидия Лаврентьевна в своё время побывала на приёме у главнокомандующего ВМФ России. На память адмирал подарил ветерану фотоальбом «Тихоокеанский флот России» с личным автографом и подписями офицеров Адмиралтейства. Все экспонаты, фотографии и воинские атрибуты стали основой экспозиции музея. Сегодня боевой флаг времён войны и флаг-юйс легендарной С-56, подаренные Г.Щедриным, тоже хранятся в музее.

Особое место в экспозиции занимают фотографии и документы, связанные с подвигом моряков-тихоокеанцев и наших земляков в годы Великой Отечественной войны.

Имена зиминцев, кто после войны связал свою судьбу с Тихоокеанским флотом, также увековечены в музее. И сегодня его экспозиция постоянно пополняется новыми экспонатами о жизни и службе моряков-тихоокеанцев.

Людмила ШАГУНОВА.



Одна из стратегических задач, над которой работал Морской центр в Омске, заключалась в создании речных флотилий и поддержке небольших морских сил, продолжавших оставаться в водах Тихого океана.

Сибирская флотилия имела два дивизиона, ходивших по рекам Обь и Иртыш. Из этих дивизионов был образован образцовый морской батальон в 1500 штыков с взводом артиллерии и 30 пулемётами.

Ещё из числа чинов морского подразделения командование решило укомплектовать два дивизиона флотилии для плавания по двум великим рекам.

Морской батальон возглавлял старший лейтенант Гвардейского экипажа Пётр Валерианович Тихменев. Ротными командирами у него служили бывший артиллерийский офицер легендарного крейсера «Варяг» Владимир Гессе и перешедший недавно с Камской флотилии Георгий Мейерер. Артиллерийским взводом у Тихменева в Морском учебном батальоне командовал мичман Александр Головкин.

С интендантских складов в Омске батальон получил на всех чинов английское обмундирование, и в его взводах начались занятия.

Недели через две после начала формирования батальон неожиданно постигло несчастье – застрелился Гессе. В оставшихся письмах он объяснял свой поступок невозможностью справиться с дисциплиной во вверенной ему роте.

Потеря для Сибирской флотилии гвардейского офицера, знатока артиллерии, каковым был Гессе, оказалась трудно заменимой. Владимир Густавович был выдающимся офицером военного времени, когда в учебных командах императорского флота царил дисциплина и существовал определённый интерес обучаемых к преподаваемому им предмету.

По оценкам современников, Владимир Гессе был своего рода новатором в преподаваемой им науке. У него были разработаны методы артиллерийской стрельбы, которые с успехом применялись и на Балтийском флоте, и в повседневных боях Камской флотилии с красными катерами и пароходами, где он на практике доказывал своим слушателям преимущества своего метода, лично руководя обстрелом противника.

В то время из-за убыли в живой силе и потребности в офицерах дивизионы переформировались и иные командиры в ходе продолжающейся реорганизации личного состава часто переходили из одного дивизиона в другой.

Гессе же постоянно оставался в действующем дивизионе, где часто лично руководил артиллерийскими дуэлями своих кораблей с красными. Порой после тяжёлого боя в минуты затишья он работал над теорией стрельбы и вносил поправки в учебник баллистики.

Офицеры, знавшие его по совместной службе, были убеждены, что единственным недостатком Гессе было лишь то, что он принимал всё слишком близко к сердцу, что в конце концов и погубило его.

После комплектования Сибирской флотилии кадрами морского батальона началось её возрождение. Командующим флотилией был назначен капитан 2 ранга Пётр Феодосьев, успевший покомандовать плавучей батареей «Чехословак» и послужить командиром бронепоезда Отдельной бригады морских стрелков. По прибытии Феодосьева на «Чехословаке» в Омск он был направлен на штабную работу, однако задержался там недолго.

Подав рапорт, Феодосьев попросился в командировку в Томск для решения задач по перевооружению военных кораблей Сибирской флотилии, стоявших в ту пору в городском порту. К приезду командира флотилии в Томск ему подготовили для показа суда – кандидаты для пополнения – «Зайсон», «Александр» и «Иртыш». Первые два имели полевые 3-дюймовые

пушки на колёсах; единственным вооружением «Иртыша» было британское морское орудие.

В ходе формирования командного состава флотилии начальником 1-го дивизиона флотилии Феодосьев назначил капитана 2 ранга Николая Гутана, а 2-й им был вверен заботам бывшего флаг-офицера Камской флотилии лейтенанта Николая Гакена. Флаг-артиллеристом 1-го и 2-го дивизионов был назначен мичман Георгий Степанов.

При участии Феодосьева в штабе Сибирской флотилии были разработаны задачи и для небольшого отряда судов под громким названием Иртышская флотилия, состоявшие в том, что суда 1-го её дивизиона предназначались для сражений на Иртыше, а 2-го – для обороны различных плёсов.

■ МОРСКИЕ БАТАЛИИ НА РЕЧНЫХ АКВАТОРИЯХ

СИБИРСКИЕ РЕЧНЫЕ СРАЖЕНИЯ



По просьбе Феодосьева штаб направил Николая Гутана командовать «Александром» и «Иртышом», а пароход «Зайсон» был возвращён в порт для перевооружения, проходившего под наблюдением и при участии Феодосьева.

Было решено, что после окончания работ с «Зайсоном» капитан Феодосьев снова вернётся в Омск, где требовалось решить задачи по вооружению судов «Катунь», «Алтай», «Туру» и нескольких приданных флотилии катеров.

Когда же в Омск по железной дороге прибыли 20 британских орудий и долгожданные снаряды к 4-дюймовым орудиям, командование решило довооружить британскими орудиями «Зайсон» и 2-й дивизион, установив на его суда четыре дополнительных орудия. Оставшуюся британскую артиллерию распределили между прочими судами флотилии.

Так, на «Катунь» и «Алтай» моряки установили два британских орудия, прибывших в Россию сложными путями из английского графства Кент. Их установили на носу судна и дополнили 3-дюймовыми орудиями на корме.

Бывшие пассажирские пароходы «Ермак» и «Урал», мобилизованные для нужд Сибирской

флотилии, должны были также вооружаться в Томске, но за неимением британских морских орудий на них установили полевые русские 3-дюймовые.

Вооружение «Зайсона», «Катуни» и «Туры» продолжалось около десяти дней, после чего Верховный правитель адмирал Колчак сделал смотр кораблям и учебному батальону одновременно.

Однако радость Колчака была недолгой. В штабе Верховного правителя было получено известие о том, что «Иртыш» и «Александр» захвачены большевиками, а Николай Гутан и все находившиеся с ним на судах экипажи перебиты.

В начале сентября 1919 года «Катунь» вышла вниз по реке, держа путь к Тобольску. На борт корабля отправились начальник

Тары командир «Катуни» связан с командованием флотилии и просил повлиять на то, чтобы прислали хотя бы какое-нибудь подкрепление, а также придали флотилии батальон морских стрелков для возможных десантных операций.

От защитников Усть-Ишима в Ставку было направлено донесение с указанием важности защиты Тобольского направления, а также описанием текущего тактического положения Боткинской дивизии. В полученном Ставкой донесении подчёркивалась полная невозможность что-либо предпринять флотилии для поддержки сухопутных сил боткинцев без подкрепления.

В ответ на это пришла телеграмма, что из всех войск, действующих на тобольском направлении, уже образовалась

Предлагаем вниманию читателей материал доктора исторических наук Олега ГОНЧАРЕНКО о кровопролитной борьбе наших соотечественников во время Гражданской войны.

штаба лейтенант резерва британского флота, награждённый медалью «За заслуги», Дмитрий Федотов и флаг-гарт поручик по адмиралтейству Михаил Запрудин. Пулемётным офицером «Катуни» был поручик Антон Василевский.

В соответствии с приказом Ставки Сибирская флотилия должна была обеспечивать охрану движения каравана барж, шедшего с большим количеством военного снаряжения с устья реки Оби в Томск, а также защищать подступы к Омску.

Мысль о скорой сдаче Тобольска Ставкой тогда не допускалась. Из Усть-Ишима, куда добрались суда флотилии, экипаж «Катуни» поддерживал небольшую операцию по высадке десанта у деревни Новой, где, как сообщали впоследствии, несколько большевиков, а главным образом местные жители, отрезали обоз Боткинской дивизии. В этом десанте участвовал и экипаж парохода «Зайсон».

На берег высадились комендантская команда Боткинской дивизии и добровольцы с «Зайсоном».

Большевики тем временем уже подступили к Усть-Ишиму и быстро продвигались по Ишимскому тракту. Ввиду столь быстрого наступления красных взаимодействие поддерживающего оборону города судна «Катунь» с сухопутными частями нарушилось.

В обстановке полного отсутствия связи со штабами на берегу командир судна принял решение об отводе его к Таре. Ретирата заняла дня три-четыре. Придя в село Знаменское, «Катунь» задержалась там всего на несколько часов и вскоре достигла пункта своего назначения. Из

Тобольская группа во главе с генералом Редько. Из группы идёт подкрепление для Боткинской дивизии в составе 600 человек, к которому при необходимости будет придан полк в составе 1200 человек и батальон морских стрелков.

Но эти поспешно сформированные силы уже не могли изменить общую обстановку на фронте, а тем более существенно поддержать флотилию, да и сама она едва ли могла повлиять в лучшую сторону на перемены на данном направлении.

Успешные действия Сибирской флотилии под Тобольском и на Иртыше были остановлены наступающими холодами, вынудившими всю Обь-Иртышскую флотилию отправиться в порт Томска. Там она оказалась в невольной ловушке, ибо после катастрофы на всех фронтах корабли, стоявшие у городской пристани, были атакованы и захвачены красными, подавшими слабое сопротивление оставшихся на них немногочисленных команд.

В январе 1920 года около Красноярска большевистские части окружили отступавшую Ил-2 на соседнюю Молдавановку для подготовки к войне с Японией.

На выполнение задания для перегонки штурмовиков Ил-2 были направлены лётчики, которые выполняли полёты на самолётах УТ-2. Одним из них был младший лейтенант Александр Смирнов. Как обычно, он получил задание, планшет с картами, расписался в полётном листе и занял место в кабине «утёнка». В течение заданного времени молодой пилот сделал пять рейсов между аэродромами. Солнце клонилось к закату, и техники ожидали прибытия Александра на аэродром. Шли минуты, часы... Маленький самолёт не появлялся над посадочным «Т».

В небо взвилась красная ракета.

В течение десяти дней его непрерывно искали самолёты двух штурмовых, одного истребительного и одного разведывательного авиаполков. Безрезультатно.

Пришла осень, а потом зима... Погибший лётчик так и остался в тайге, среди искореженных обломков своего измятого и сгоревшего «утёнка».

Прошли годы... И только в 2018 году бойцы Поискового объединения «АвиаПоиск» нашли это место.

После осмотра стала понятна картина произошедшего. Самолёт упал на крутой склон сопки, не долетев до её вершины всего несколько десятков метров. Это был сильный бросок самолёта нисходящим потоком воздуха на склон горы. Об этом свидетельствуют два согнутых шатуна двигателя. Вал и втулка остались целыми, что

■ ИСТОРИЯ АВИАЦИИ ФЛОТА

СЕРАФИМОВКА: аэродром, которого нет

Есть в Ольгинском районе Приморья деревня Серафимовка. А рядом с ней бывший аэродром морской авиации Тихоокеанского флота с однимимённым названием.

Побывав в этих живописных краях, невозможно обойти вниманием столь значимое в военной истории Приморья место.



С началом Великой Отечественной войны, в конце июня 1941 года, для прикрытия побережья между Приморьем и Советской Гаванью в составе 1-й отдельной авиационной группы ВВС Тихоокеанского флота на аэродроме Серафимовка формируется 100-я отдельная истребительная авиационная эскадрилья. А в 1942 году на аэродромах Серафимовка и Молдавановка - 101-я отдельная истребительная авиаэскадрилья.

В 1943 году прошла ещё одна реорганизация в ВВС ТОФ, и на базе 100-й и 101-й эскадрилий создаётся 31-й истребительный авиаполк с дислокацией на аэродроме Серафимовка, с непосредственным подчинением командиру 1-й авиационной группы.

В 1944 году на аэродромах Серафимовка и Молдавановка стал базироваться 60-й штурмовой авиаполк, вооружённый самолётами Ил-2. Это были новые машины, напрямую пришедшие с завода на Тихоокеанский флот. В 1945 году полк принимал участие



в войне с Японией, действуя с указанных аэродромов.

5 августа 1945 года. На аэродроме 60-го штурмового авиаполка 16-й смешанной авиадивизии ВВС ТОФ Серафимовка цариларабочаяобстановка. Шло перебазирование штурмовиков Ил-2 на соседнюю Молдавановку для подготовки к войне с Японией.

На выполнение задания для перегонки штурмовиков Ил-2 были направлены лётчики, которые выполняли полёты на самолётах УТ-2. Одним из них был младший лейтенант Александр Смирнов. Как обычно, он получил задание, планшет с картами, расписался в полётном листе и занял место в кабине «утёнка». В течение заданного времени молодой пилот сделал пять рейсов между аэродромами. Солнце клонилось к закату, и техники ожидали прибытия Александра на аэродром. Шли минуты, часы... Маленький самолёт не появлялся над посадочным «Т».

В небо взвилась красная ракета.

В течение десяти дней его непрерывно искали самолёты двух штурмовых, одного истребительного и одного разведывательного авиаполков. Безрезультатно.

Пришла осень, а потом зима... Погибший лётчик так и остался в тайге, среди искореженных обломков своего измятого и сгоревшего «утёнка».

Прошли годы... И только в 2018 году бойцы Поискового объединения «АвиаПоиск» нашли это место.

После осмотра стала понятна картина произошедшего. Самолёт упал на крутой склон сопки, не долетев до её вершины всего несколько десятков метров. Это был сильный бросок самолёта нисходящим потоком воздуха на склон горы. Об этом свидетельствуют два согнутых шатуна двигателя. Вал и втулка остались целыми, что

говорит не в пользу версии о лобовом ударе. После столкновения самолёт сильно горел, так как вся земля наполнена оплавленными слитками алюминия.

Так спустя 73 года поисковики поставили точку в истории о пропавшем самолёте и отдали последние почести погибшему военному лётчику.

В 1946 году часть сил из состава ВВС ТОФ была выделена в новые флотские объединения, в том числе истребительные соединения и части: 7-я истребительная авиадивизия и 31-й истребительный авиаполк - во Владивостокскую военно-морскую базу. А в 1947 году силы истребительной авиации флота были поделены между ВВС флотов, при этом 31-й ИАП вошёл в состав ВВС 5-го ВМФ.

С 1950 года началось перевооружение полков и переучивание личного состава на новую реактивную технику.

В эти годы на аэродроме Серафимовка лётный состав 31-го

ИАП ВВС ТОФ постепенно переходил с поршневых американских «Кингкобр» на советские реактивные машины.

Части истребительной авиации стали получать в значительных количествах самолёты МиГ-15. 1957 год стал рубежным для истребительной авиации ВВС ТОФ. В связи с образованием на востоке СССР Отдельной Дальневосточной армии ПВО (впоследствии 11-я Армия ПВО) из состава авиации флота в неё в феврале был передан ряд истребительных соединений и частей, в частности 31-й ИАП.

Дальнейшая судьба Серафимовки связана с гражданской авиацией, которая использовала её в качестве аэропорта местных авиалиний. Вплоть до середины 90-х годов XX века на месте бывшего военного аэродрома функционировал гражданский аэропорт. Постоянное авиасообщение осуществлялось с аэропортом Кневичи на самолётах Ан-2 и Як-40. А сейчас по лётному полю гуляет ветер, напоминая о былых временах, когда здесь стоял гул моторов взлетающих и идущих на посадку самолётов. Сейчас огромная территория, на которой когда-то располагалось более двух десятков домов и сооружений, заросла лесом. Все дорожки превратились в руины, дорожки между постройками и большой стадион уже невозможно определить на местности. Большая часть зданий были созданы руками самих военных в начале 1950-х годов, о чём говорят барельефы на фасадах.

Гарнизон Серафимовка-44 и аэродром, которого нет, - это уже история. Славная и героическая. Имы не имеем права забывать тех, кто защищал наше приморское небо. И навсегда ушедших в свой последний полёт.

Ярослав ЛИВАНСКИЙ.
Фото из семейного архива Владислава СТРАШНОВА.

В соответствии с распорядком дня перед подъёмом Военно-морского флага, перед обедом, ужином и вечерней проверкой для поддержания образцовой чистоты и порядка каждый экипаж производит так называемые малые приборки: удаляет воду или снег с верхней палубы, снимает пыль и влагу с механизмов, приборов и устройств, вентилирует помещения, моет загрязнённые участки, подметает кубрики, каюты и палубы, выносит мусор, чистит и смазывает металлические предметы вооружения корабля.

Раз в неделю, в субботу, сразу же после завтрака экипаж производит большую приборку. Малые приборки, как правило, сухие, а большая - обязательно мокрая. Если в первом случае пыль и грязь просто вытирают, то во втором - смывают водой с мылом, во внутренних помещениях даже горячей. Большая приборка занимает гораздо больше времени, чем малая. После большой приборки весь корабль блестит и сверкает не только палубой, медью, краской, но и матросскими белоснежными форменками и гладко выбритыми щеками. Вот это и есть истинный морской порядок, традиционно поддерживаемый со времён основания регулярного Российского флота на всех кораблях нашей страны.

Многие выдающиеся русские флотоводцы требовали чистоты и аккуратности на кораблях наравне с искусством мореплавания. В первом русском Морском уставе (1720) поддержанию чистоты на кораблях было уделено большое внимание. «Корабль», - указано в этом уставе, - надлежит чистить и мыть и открывать окна, и о том смотреть караульным офицерам. Корабли надлежит чистить и мыть по вся дни и между палубами открывать окна так часто, как время позволит. Снаружи и поутру, и ввечеру корабль должен обметен и вымыт быть. Во время стояния на якоре также места, где бараны, птицы и протчая живность, надлежит чистить всякий день дважды, при боцмане или другом караульном унтер-офицере и всего надлежит смотреть над ними караульным офицерам под вычетом жалованья, за каждое преступление».

Адмирал Михаил Лазарев - русский флотоводец, мореплаватель и исследователь - в составленной им в 1829 году «Инструкции вахтенным начальникам» большое внимание уделял поддержанию постоянного порядка и чистоты на кораблях эскадры Балтийского флота, находящейся в Средиземном море: «В поддержание вахты своей, ежели в порте, предписывается господину вахтенному лейтенанту наблюдать, чтобы верхняя палуба была как можно чиста и на рострах всё порядочно уложено... снасти были бы все вытянуты, порядочно закреплены и уложены; вымпел и флюгарка всегда бы были оправлены, и флаг поднят до места... медь на шканцах, кофель-нагели и другие железные вещи вычищены; гальюн всегда скачен и чист; швабры вымыты и развешены по сделанному для того леерам, за бортом или с марсов и салингов никаких снастей бы не висело, равно как и каболок на выбеленках и других снастях; как русленни (площадки по борту парусных судов. - В.Д.), так и весь корабль

обметаем через каждые 4 часа». Далее в «Инструкции» были подробно описаны обязанности вахтенного начальника на якоре и на ходу по поддержанию корабля «в должном порядке».

Флотоводец и учёный, вице-адмирал Степан Макаров любил говорить, что корабль - это дом моряка, а дом всегда должен содержаться в чистоте, «...ибо в этом показатель его боеготовности». И моряки свято выполняли эту заповедь. Безупречная чистота на русских военных кораблях постоянно поддерживалась даже в самых сложных условиях плавания.

Привычка поддерживать образцовую чистоту и порядок настолько прочно вошла в сознание матросов, что даже после бунта на броненосце «Князь Потёмкин Таврический» состояние корабля не изменилось в худшую сторону. Впоследствии начальник порта Констанца капитан Негру, побывавший на борту броненосца, рассказал журналистам, что матросы «Потёмкина» были предупредительно

ритуалов. Я был поражён морской культурой, особенно когда в связи с засвежившей погодой мою шлюпку доставили в порт на буксире парового катера броненосца...»

Современные военные моряки, традиционно поддерживая свой корабль в образцовой чистоте, тем самым выражают любовь к нему. Каждый флотский офицер заботится, чтобы его корабль выглядел лучше и наряднее других кораблей соединения. Вот почему в офицерском моряке с годами вырабатывается привычка, подходя к своему кораблю, окинуть борта и надстройки пытливым взглядом. Раз в сутки на катере или шлюпке старший помощник командира и боцман обязательно обходят корабль, стоящий на рейде или у пирса. Регулярно осматривает все жилые и служебные помещения командир корабля - главный ревнитель морского порядка. Так уж повелось во флоте!

Выдающийся русский учёный-кораблестроитель акаде-



■ ФЛОТСКАЯ ВЫУЧКА

МОРСКОЙ ПОРЯДОК

Если люди хотят подчеркнуть образцовую чистоту, высшую организованность, с их языка невольно срывается привычное выражение «морской порядок». Оно неразрывно связано с жизнью на корабле. Во все времена у всех народов моряки славилась своей щепетильной аккуратностью - необходимым качеством для людей, проводящих полжизни на корабле - в тесноте кубриков, кают и служебных помещений.

Предлагаем вниманию читателей материал из открытых источников о традиции содержания кораблей.



вежливы, встретили и проводили прибывших с надлежащими почестями, что корабль чист и опрятен, а внешний вид матросов отменный.

Командир русского стационара, военного транспорта «Пезуапел», стоявшего в Констанце, также посетивший «Потёмкин», докладывал главному командиру Черноморского флота вице-адмиралу Г.Чухнину: «На корабле я застал полный порядок и соблюдение всех установленных

мик Алексей Крылов говорил: «Корабль должен быть грозным для противника, но красивым по архитектуре и удобным для жизни экипажа».

Корабли нашего флота всегда выгодно отличались от военных кораблей других стран не только традиционной чистотой. Прежде всего это красота пропорций и форм, выраженных в соотношении длины к ширине, круто скошенных форштевнях, изящных обводах корпусов, гар-

монии надстроек, мачт, рационально размещённого оружия. Стремление отечественных кораблестроителей придать красоту каждому военному кораблю традиционно и связано с желанием привить военному моряку горячую любовь к своему морскому дому. Прекрасную архитектуру наших кораблей, чистоту и образцовый порядок, отличную выучку экипажей отмечает каждый, кто побывал на них во время деловых заходов или визитов в иностранные порты. Вспомним, как в один из июньских дней 1953 года балтийский крейсер «Свердлов», покинув базу, взял курс на запад. Он шёл в Портсмут для участия в Международном военно-морском параде по случаю коронации британской королевы. К моменту подхода «Свердлова» к Спитхэдскому рейду там уже стояло около трёхсот военных кораблей всех флотов мира.

Кому из военных моряков не знакомо чувство волнения и гордости за родной корабль, когда он на виду у экипажей других судов выполняет сложный манёвр! А ведь здесь за входившим на рейд советским крейсером пристально наблюдали тысячи иностранных морских воинов, которые по действиям экипажа «Свердлова» станут судить о морской культуре и флотской выучке всех наших моряков.

Задача была непростой - предать лодку неповторимой на якоре способом фертоинг в строго назначенной ему точке. Выполнение этого манёвра тре-

бует от личного состава большого умения, исключительной выучки и смекалки. Для постановки крейсера на якорь способом фертоинг в английском флоте отводится один час двадцать минут.

Но вот над притихшим рейдом раздаётся команда: «Отдать правый якорь!» Слышится характерный грохот вытравливаемой якорной цепи и всплеск за бортом - правый якорь отдан. Через небольшой промежуток времени отдан и левый якорь. На палубе никаких хождений, личный состав замер в строю. В напряжённой тишине рейда звучат лишь чёткие команды командира баковой команды да видно, как лихо работают матросы, уверенно выполняя команды. Вот уже якорные цепи расклёпаны и их концы заведены в фертоинговую скобу. Прошло всего двадцать минут после отдачи правого якоря, как с мостика уже доносится команда: «Подвахтенные вниз!» Это значит, что постановка на якорь закончена.

Хозяева рейда, английские моряки, были просто поражены слаженностью и чёткостью работы моряков «Свердлова». Тем более что до начала визита крейсера в английских газетах появились небылицы о низкой морской выучке русских моряков. Их успех был тем более поразителен, что все другие военные корабли затрапили на это значительно больше времени, чем даже полагалось по британским нормативам. Шведский крейсер «Гета Лайен», прибыв-

ший днём раньше, к моменту прихода «Свердлова» на Спитхэдский рейд всё ещё никак не мог встать на отведённое ему место. Французскому крейсеру «Монкальм» на заводку фертоинговой скобы понадобилось около двух часов, а американскому крейсеру «Балтимор», вставшему на якорь, через несколько минут пришлось его выбирать, так как он проскочил отведённое ему место. При втором заходе на «Балтиморе» свыше двух часов слышалось громыхание цепей - никак не могли американцы закончить эту сложную постановку на два якоря. Вот что писала о «Свердлове» пресса: «Бросается в глаза прекрасный внешний вид крейсера, его превосходная покраска. Белые обвесы придают советскому кораблю особую нарядность. Не будет преувеличением сказать, что он лучший корабль на Спитхэдском рейде. Но более всего импонирует всем личный состав «Свердлова». На корабле все безупречно одеты и, главное, вежливы. В общем, царит морской порядок!»

В книге «Фарватерами флотской службы» адмирал флота Г.Егоров пишет: «Хотя стало уже банальным варьировать известное изречение К.С.Станиславского о том, что театр начинается с вешалки, не могу не вспомнить о нём и не трансформировать его в морской вариант: визит кораблей в любую страну начинается со швартовки. И не только потому, что швартовка знаменует собой их прибытие. Дело в том, что именно по швартовке судят о квалификации гостей, об их морской выучке».

Адмирал флота вспоминает, как в ноябре 1974 года советские эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Жгучий» прибыли в Осло на празднование 30-летия освобождения Северной Норвегии от фашистских оккупантов. На подходе к Осло разыгрался шторм. Ветер достиг ураганной силы, сопровождался снежными зарядами. Несмотря на очень сложные погодные условия, корабли вошли в порт точно в назначенное время и мастерски ошвартовались. По этому поводу министр обороны Норвегии, которому Г.Егоров нанёс визит, удивлённо спросил, как смогли корабли в такой ураган войти в порт и успешно ошвартоваться. Адмирал флота с улыбкой ответил: «Мы привыкли выполнять намеченные планы». То же самое повторилось и при визите учебного корабля «Смольный» и эсминца «Жгучий» во французский порт Шербур в конце мая 1977 года. На подходе к порту поднялся шквальный ветер, но он не смог помешать нашим кораблям войти в сравнительно тесную гавань. Командиры наших кораблей, проявив незаурядное мастерство, вовремя лихо ошвартовались в отведённом месте. Все находившиеся в порту экипажи были просто поражены морской выучкой русских моряков. Чистота, морской порядок, высокая культура, вежливость, дисциплинированность, интеллект - все эти слова многократно встречаются на каждой странице «Книги посетителей», которая хранится на кораблях, побывавших в дальних странах. Граждане разных государств и континентов единодушно в своих оценках.



КАЛЕНДАРЬ
ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

1-4 октября
1922 г. Проведение первых в советское время больших манёвров Морских сил Балтийского моря.

4 октября
День Космических войск.

1821 г. Родился А.А. Попов, адмирал, защитник Севастополя в 1853-1855 гг., командир «секретной» эскадры в 1863-1864 гг., конструктор боевых кораблей и круглых судов - «поповок».

1895 г. Родился Рихард Зорге, разведчик, Герой Советского Союза (1964 г.).

1922 г. Началась Приморская наступательная операция войск Народно-революционной армии Дальневосточной республики (главнокомандующий В.К. Блюхер), проводимая совместно с партизанами.

1, 6 октября
1863 г. Прибытие в Сан-Франциско и Нью-Йорк во время гражданской войны в США русских эскадр под командованием контр-адмиралов А.А. Попова и С.С. Лесовского.

5 октября
1737 г. Родился А.Г. Орлов, военный и государственный деятель, генерал-аншеф (1769 г.), граф (1762 г.). Службу начал солдатом в лейб-гвардии Преображенского полка. Сыграл значительную роль в перевороте 1762 г., возведшем на престол Екатерину II.

1917 г. Родился Н.И. Смирнов, адмирал флота, Герой Советского Союза, командующий Тихоокеанским флотом (1969-1974 гг.), первый заместитель главнокомандующего ВМФ (1974-1988 гг.).

6 октября
Всемирный день охраны мест обитания.

1940 г. Вступление в состав Балтийского флота эскадренного миноносца «Сторожевой», головного корабля проекта 7-У.

7 октября
Всемирный день архитектуры.

1944 г. Началась Петсамо-Киркенесская наступательная операция войск Карельского фронта (генерал армии К.Мерецков) и Северного флота (адмирал А.Головко). В результате прорвана оборона немецкой 20-й горной армии, освобождены Петсамо (Печенга) и северные районы Норвегии. Северный флот потопил 156 вражеских кораблей и судов. Операция завершилась 27 октября. Остатки разгромленной группировки противника отошли вглубь Норвегии.

8 октября
День командира корабля.

1967 г. Вступление в строй ракетного крейсера «Адмирал Зозуля», головного корабля проекта 1134.

9 октября
День образования Специальной пожарной охраны МЧС РФ.

1760 г. В ходе Семилетней войны 1756-1763 гг. русские войска под началом генерала З.Г. Чернышёва взяли Берлин, столицу Пруссии.

1820 г. Родился Г.И. Бугаков - российский военно-морской деятель, адмирал, основоположник тактики парового броненосного флота.

1895 г. Родился И.С. Юмашев (г.Тифлис), адмирал (1943 г.), Герой Советского Союза (1945 г.). С 1939 г. командующий Тихоокеанским флотом, который в августе 1945 г. содействовал сухопутным силам в разгроме японских войск. С января 1947 г. - главнокомандующий ВМФ СССР. В феврале 1950 г. назначен военноморским министром, в 1951-1957 гг. - начальник Военно-морской академии.

Страницы истории
листала Елена ЩЕРБАНЮК.

Бескозырка в подарок

■ КУЛЬТУРА

Заслуженный артист России Андрей Мерзликин, принимающий участие в съёмках нового художественного фильма «Нахимовцы», в период работы на Тихоокеанском флоте выступил перед моряками гвардейского ордена Нахимова ракетного крейсера «Варяг» во Владивостоке.



Известный артист театра и кино, режиссёр и телеведущий коротко рассказал морякам о работе над новой картиной, поделился творческими планами, а затем представил вниманию зрителей отдельные эпизоды моноспектакля о жизни и судьбе Василия Макаровича Шукшина «Живёт такой парень».

Тихоокеанцы поблагодарили Андрея Мерзликина за выступление. На память о посещении флагмана ТОФ ему подарили бескозырку с георгиевской ленточкой и тельняшку.

В этот же день уже расширенную версию моноспектакля о Василии Шукшине в Доме офицеров флота увидели военнослужащие соединений и воинских частей, семьи военных моряков и жители Владивостока. В подготовке и проведении выступлений были задействованы артисты Ансамбля песни и пляски и Драматического театра Тихоокеанского флота.

Отдел информационного обеспечения Приморского региона (г. Владивосток).

Юнармейская смена в «Океане»

■ РАСТИТЬ ПАТРИОТОВ

Во Всероссийском детском центре «Океан» торжественно открыли десятую смену. На тематическую программу «Юнармейские маршруты» приехали 100 школьников Приморского края. Все они участники патриотического движения.

Тематическая образовательная программа включает в себя три образовательных блока: «Основы краеведческой деятельности», «Подготовка участников на основе боевых традиций народа и Вооружённых Сил» и «Военные спортивные игры и состязания».

Многие из ребят, попавших на смену, состоят в рядах юнармейцев уже не первый год. Для них поездка в «Океан» не только способ хорошо отдохнуть и найти друзей, но и возможность получить новые знания, а также отработать имеющиеся навыки.

«Поездка сюда - это возможность в очередной раз встретиться с ребятами из других отрядов. Такие тематические смены - это отличные площадки для обмена опытом между участниками, чтобы в дальнейшем юнармейское общество процветало», - рассказала командир юнармейского отряда одной из школ Приморья Екатерина Боярчук.

За две недели ребятам предстоит изучить устав, структуру и историю движения «Юнармия», освоить основы военной, общественно-государственной подготовки, а также отработать алгорит-

мы поведения в экстремальных ситуациях, применяя туристические навыки.

«На этой тематической смене в



«Океане» я уже второй раз. Регулярно участвую в соревнованиях, военно-патриотических играх, слётах.

Это очень помогает разнообразить жизнь, сделать её ярче, насыщеннее и интереснее», - поделился ещё один участник программы «Юнармейские маршруты» Филипп Стрельников.

По материалам ВДЦ «Океан».

Фото из архива ВДЦ «Океан».

■ СПОРТ



Тихоокеанцы - лучшие стрелки

Это показал первый чемпионат Восточного военного округа по армейской тактической стрельбе.

Он в течение двух дней проходил на полигоне соединения морской пехоты Горностай. В нём приняли участие сто десять стрелков из различных объединений, соединений и частей окружного подчинения.

Участники одиннадцати команд выполняли четыре упражнения, два из которых - личные и два - в составе двоек.

Организаторы турнира построили упражнения таким образом, чтобы обстановка на учебных стрельбовых местах была приближена к боевой. Тактико-огневые задачи необходимо было выполнять в условиях повышенной физической нагрузки.

В соревновательной программе предусматривалось использование участниками штатного оружия (класс «штатный»), то есть стандартных образцов стрелкового оружия, а также класса «модернизированный», где допускались различные улучшения штатного оружия. Кроме того, стрелки выполняли упражнения боевыми двойками, отдельный зачёт предназначался для снайперов.

В классе оружия «штатный» в личном зачёте весь пьедестал подчёрта заняли военнослужащие соединения морской пехоты. Чемпионский титул завоевал сержант контрактной службы Эмиль Санашкин. Второе место занял старший лейтенант Владимир Михайлов, замкнул тройку призёров старший сержант контрактной службы Евгений Соловьёв.

В итоге команда ТОФ стала победительницей.

В классе оружия «модернизированный» в призовую тройку вошли члены сборной ТОФ по

армейской тактической стрельбе. Первое место занял подполковник Сергей Буньков. Майор запаса Николай Тимохин - на втором. Капитан 1 ранга Сергей Пашкеев взял бронзу.

Офицеры вновь вывели команду ТОФ в лидеры.

Лучшими боевыми двойками при стрельбе из штатного оружия стали тихоокеанцы, заняв первые два места. Бронзовыми призёрами оказались военнослужащие соединения спецназначения ГРУ, при стрельбе из модернизированного оружия одна из команд ТОФ переместилась на третью позицию, пропустив вперёд спецназовцев.

Лидь в классе «снайперский» моряки уступили лидерство, став серебряными призёрами. Первое место заняла команда тихоокеанского ОУЦ.

При подведении общих итогов чемпионата безоговорочным победителем стала сборная Тихоокеанского флота.

Особенностью турнира стало участие женской команды. По словам членов судейской коллегии, представительницы прекрасного пола отлично справились со всеми стрелковыми заданиями и заслуженно завоевали звание абсолютных чемпионов. Лучшие результаты показали военнослужащие М.Ульянова, Л.Воробьёва, А.Ишониной и М.Жигулина.

По итогам чемпионата будет сформирована сборная команда, куда войдут победители и призёры, для участия в чемпионате Вооружённых Сил РФ по армейской тактической стрельбе.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
«БОЕВАЯ ВАХТА»
НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ
2021 г.

КАТАЛОГ
«ГАЗЕТЫ. ЖУРНАЛЫ»
АО «АГЕНТСТВО «РОСПЕЧАТЬ»
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС
29892

ОБЪЕДИНЁННЫЙ КАТАЛОГ
«ПРЕССА РОССИИ» ОАО «АРЗИ»
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС
39899

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении или онлайн на сайте www.pressa-rf.ru или www.akc.ru. Доставка издания будет производиться сотрудниками Почты России до почтового ящика.

БОЕВАЯ
ВАХТА

УЧРЕДИТЕЛЬ -

Министерство обороны
Российской Федерации.
Адрес: 119160, г. Москва,
ул. Знаменка, 19.

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА -
Н.В. РОНДАЛЕВА

Газета зарегистрирована Министерством печати
и информации РФ. Регистрационный №01968.

Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посёточная, 22.
Телефон редакции - (423) 241-42-00. E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Индекс подписки по каталогу: «Пресса России» - 39899, «Роспечать» - 29892.

Дежурный по номеру Н.Пискунова.
Макет Н.Журов.
Вёрстка С.Стрелец, И.Преснякова.
Корректоры Л.Леман, Р.Долгоновская.

Время подписания в печать:
по графику - 17.00, фактически - 17.00.

ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России.
Адрес: 125284, Москва, Хорошёвское шоссе, 38.
Тел.: 8 (495) 941-23-80 (планово-производственный отдел)

E-mail: ricstorf@yandex.ru
Отдел рекламы: 8 (495) 941-28-46
E-mail: reklama@kornet.ru

ТИПОГРАФИЯ: АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА».

Адрес: 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38.

Тел.: 8 (499) 762-63-02,

Отдел распространения периодической печати:

8 (495) 941-39-52.

Тираж - 1240 экз. Заказ №4800-2020. Свободная цена.

12+