

Будущее Крыма определили люди, которые и живут на этой территории. Они проголосовали за воссоединение с Россией. Всё. Точка.

Президент Российской Федерации Владимир Путин



Издаётся с 15 июля 1920 г.

Правда и честь

№ 10
(27513)

19

марта
2021 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

Один за всех – все за одного!

19 марта отмечается День моряка-подводника. С высокими показателями в боевой подготовке встречает его отдельная бригада подводных лодок капитана 1 ранга Владимира Нагорнова.

Накануне своего профессионального праздника – Дня моряка-подводника экипажи подводных лодок «Колпино» капитана 3 ранга Сергея Нерусина и «Великий Новгород», где командирам капитан 2 ранга Денис Сопин, вышли в море для проведения совместного учения в соответствии с планом боевой подготовки подводных сил флота в морских полигонах акватории Чёрного моря. Особенность учения состояла в том, что экипаж ПЛ «Колпино» вышел в назначенный полигон боевой подготовки из пункта базирования Севастополь, а экипаж ПЛ «Великий Новгород» – из пункта постоянной дислокации Новороссийской ВМБ.



ПОЗДРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С ДНЁМ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА

Уважаемые товарищи!

От имени Военного совета Военно-Морского Флота поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем моряка-подводника! История подводного флота в России зародилась в 1906 году, когда указом императора Николая II подводные лодки были выделены в отдельный класс боевых кораблей флота.

Создание подводного флота явилось крупнейшим научно-инженерным достижением страны, выдающимся коллективным подвигом ученых, кораблестроителей и военных моряков, которые положили начало новой эпохе в развитии Военно-Морского Флота России.

Результаты практического применения подводных лодок на театрах военных действий русско-японской и Первой мировой войн окончательно подтвердили жизнеспособность нового самостоятельного рода сил Военно-Морского Флота.

В годы Великой Отечественной войны моряки-подводники уничтожили около 100 боевых кораблей и 200 транспортов противника, лишая его снабжения и боевой поддержки наступающего врага. Особую благодарность народа заслужили А.И. Маринеско, П.Д. Грищенко, М.П. Августиневич, А.М. Матисевич, добившиеся самых высоких боевых результатов.

Проявив небывалую самоотверженность и отвагу, они доказали, что могут решать задачи как тактического, так и оперативного характера. Всего за годы Великой Отечественной войны советские подводники уничтожили около 650 тысяч тонн вражеского торгового тоннажа и десятки боевых кораблей различных классов.

Десятилетия глобального противостояния в Мировом океане в период холодной войны стали завершающим этапом становления национальной подводной школы, временем самого впечатляющего развития подводных сил отечественного ВМФ, превратившихся в главный род сил флота, который в настоящее время является важнейшим аргументом страны в укреплении безопасности на море.

Фундамент морской мощи государства, заложенный в те годы, оказался настолько прочным, что позволил пройти все трудности.

Нынешнее поколение моряков-подводников является достойным продолжателем славных традиций своих героических предшественников. Они самоотверженно служат своему народу и Отечеству, с достоинством и честью выполняют свой патриотический и воинский долг, мужественно несут свою нелегкую службу по поддержанию национальной безопасности Российской Федерации и защите ее национальных интересов на просторах Мирового океана.

Большой вклад в патриотическое воспитание молодежи, повышение авторитета флота и престижа военной службы сегодня вносят ветераны-подводники. Их доблестная служба на благо нашего Отечества служит примером для молодого поколения витязей подводных глубин.

Сегодня Россия по праву гордится вами!

В праздничный день особую признательность хочется выразить семьям подводников, родителям и женам. Они, как никто другой, знают те трудности, в которых мы живем, заставляют нас не падать духом в трудную минуту и уверенно идти вперед. Спасибо вам за ваше терпение, за вашу верность, за доброту и заботу.

Уважаемые товарищи! Дорогие ветераны!

От всей души желаю крепкого здоровья вам и вашим семьям, успехов в совершенствовании ратного мастерства, счастья, благополучия, новых высот в службе, труде и учебе на благо укрепления боевого могущества Военно-Морского Флота России.

Главногокомандующий Военно-Морским Флотом
адмирал Николай ЕВМЕНОВ

«Глубина-2021»

Эта номинация конкурса, которая по-русски называется «борьба под водой», прошла в зимнем плавательном бассейне ЦСКА и в отличие от основных номинаций хорошо наблюдалась сверху.

Напомним читателю, что во всероссийском этапе соревнований по подводному многоборью «Глубина-2021» участвовали 9 команд по восемь человек в каждой. Водолазы всех сборных выкладывались по полной и ежедневно показывали высокий класс подводной работы. Практически каждая номинация являлась зеркальным отображением фактической спасательной или поисковой работы водолазов, будь то оказание помощи аварийной подводной лодке, терпящему бедствие надводному кораблю, работа в замкнутом пространстве, оказание медицинской помощи аварийному водолазу и так далее. С такими специфическими проблемами флотские водолазы сталкиваются в повседневной практике нередко. А структуры МЧС решают почти схожие спасательные задачи, но только на гражданских объектах.

Судейская коллегия, которую возглавлял главный судья соревнований с многолетним стажем «глубины» подполковник медицинской службы Алексей Строй, работала уверенно и профессионально четко. Поэтом очки, которые присуждались номинантам соревнований, вряд ли нуждаются в серьезной критике. Всероссийский этап соревнований был хорошо организован и под руководством начальника штаба учебного центра капитана 2 ранга Виктора Латышева прошел в ритмичном запланированном режиме.

11 марта на территории учеб-

ного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов состоялась торжественная церемония закрытия всероссийского конкурса «Глубина-2021» и награждения

Победили каспийцы

Десять дней в Севастополе на полигоне учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов кипели профессиональные страсти. В заключительный день соревнований сборные команды всех флотов, Каспийской военной флотилии и других морских подразделений мерялись силами в акватории.



победителей. Первое место по праву завоевала сборная команда Каспийской военной флотилии. Она набрала 6640 очков. Ненамного от нее отстал водолазная сборная Черноморского флота (5872 очка),

заняв второе место. Третьей стала команда Северного флота (5343 очка). Кубок «Глубина-2021» подполковник Алексей Строй вручил тренеру сборной команды Каспийской

ранга Владимир Жук, начальник ЧВВМУ имени П.С. Нахимова контр-адмирал Александр Гринкевич и главный судья соревнований подполковник медицинской службы Алексей Строй. Необходимо добавить, что сборная команда Черноморского флота, выступавшая под руководством тренера майора медицинской службы Андрея Юрьева и главного старшины контрактной службы Дениса Давниченко, была первой в нескольких номинациях конкурса. Так, в номинации «Оказание помощи аварийной подводной лодке» первое место взял старший матрос контрактной службы Алексей Вишневский. В номинации «Оказание помощи аварийному надводному кораблю» второе место занял гвардии старший сержант контрактной службы Максим Терехов. Второе место в номинации «Весы» взяли упорным трудом старший матрос контрактной службы Алексей Вишневский и старшина 2 статьи контрактной службы Роман Ватутин. В номинации «Фланец» третье место завоевал старшина 1 статьи контрактной службы Иван Сверенюк. А в номинации «Оказание помощи аварийному водолазу» лучшее время показала сборная Черноморского флота, выступавшая в полном составе.

Команда, сформированная из победителей конкурсов всероссийского этапа, войдет в сборную команду от ВМФ России для участия в международном этапе конкурса, проведение которого запланировано на острове Киш Исламской Республики Иран с 22 августа 4 сентября 2021 года.

Андрей ЛУБЯНОВ,
Фото Павла Заволокина

минувшего учебного года стал обладателем переходящего приза Главногокомандующего ВМФ России. А это один из важнейших показателей ратного мастерства в масштабе не только Черноморского, но и всего Военно-Морского Флота.

Переходящими призами Главкома на флоте всегда гордились и настойчиво боролись за них, – говорит офицер управления боевой подготовки ЧФ капитан 3 ранга Руслан Иванов, – черноморцы завоевывали их даже тогда, когда на флоте была всего одна подводная лодка «Алроса». Сегодня подводные силы ЧФ представлены целой бригадой, причем подлодок, обладающих как торпедным, минным, так и грозным ракетным оружием с большим радиусом действия. Кстати, и приз Главкома ПЛ «Колпино» получила в борьбе между многоцелевыми подводными лодками по уничтожению наземных объектов противника с выполнением ракетной стрельбы крылатыми ракетами по наземным объектам. Отличилась большая подводная лодка «Колпино» и в ходе несения боевой службы в дальней морской зоне. Ее экипаж отличался сплоченностью, высокое ратное

мастерство, отличные оценки за несение боевой службы и выполнение учебно-боевых задач. «Колпино» занимает лидирующее положение не только в отдельной бригаде подводных лодок, но и в Новороссийской ВМБ, на Черноморском флоте. Это касается не только итогов минувшего учебного года. Подводники этого экипажа достойно встречают День моряка-подводника, вернувшись с очередных учений. В успехах экипажа большая заслуга его командира, который сумел сплотить подводников, поднять их выучку на очень высокий уровень.

ТАКТИЧЕСКАЯ ЗРЕЛОСТЬ КОМАНДИРА

...Главное тактическое свойство подводной лодки – скрытность. ПЛ «Колпино» сумела это доказать не единожды в ходе несения боевой службы в разные периоды своего пребывания в дальней морской зоне. Оставаясь незамеченной, она совершала как условные, так и реальные ракетные пуски. И ракеты поражали цели.

(Окончание на 3-й стр.)

Навеки с Россией

Жителям Севастополя

18 марта, в годовщину воссоединения Крыма и Севастополя с Россией, состоялся торжественный запуск водозабора на реке Бельбек. В кратчайшие сроки специалисты военно-строительного комплекса Министерства обороны РФ возведут уникальное гидротехническое сооружение, призванное обеспечить жителей Севастополя водой.

В значимом для всего Крымского полуострова мероприятии в режиме телестоста принял участие глава государства В.В. Путин. Он приветствовал военных инженеров, строителей, перед которыми стояла нелегкая задача – обеспечение водной безопасности региона. Свою лепту в строительство уникального объекта внесли и военнослужащие Черноморского флота.

В красивом на цифру, но таком непростом 2020 году Севастополь, как весь Крым, столкнулся с небывалой засухой. Запасы воды в единственном питьевом источнике, Чернореченском водохранилище, начали стремительно сокращаться. Настал момент, когда воды для города оставалось буквально на три месяца! К решению проблемы водной безопасности Севастополя была привлечена армия, военные строители. В кратчайшие сроки технологические решения были найдены и воплощены в жизнь.

В тестовом режиме в начале марта текущего года со значительным опережением графика был запущен ковшовый водозабор на реке Бельбек. Первые несколько недель специалисты изучали, как работают механизмы, узлы учета, авто-

матика. Объект стал уникальным в новейшей истории России. По словам представителя военно-строительного комплекса Минобороны РФ Алексея Трубачева, самым сложным в осуществлении замысла были сроки реализации: фактически на строительство водозабора отводилось 115 дней. Чтобы успеть, работать пришлось круглосуточно в три смены.

На строительной площадке были задействованы более 600 человек и около сотни единиц техники. Не облегчал задачу и тот факт, что отсутствовал опыт реализации подобных объектов – возведение ковша-накопителя, способного аккумулировать до 150 тысяч кубометров воды. «Мы искали при начале проектирования и строительства объекты-аналоги. Смотрели и советские проекты. Самый близкий, наверное, есть на Волге, недалеко от города Новочеркасска. Но с момента образования Российской Федерации – это первый ковшовый водозабор такого объема», – пояснил Алексей Трубачев.

(Окончание на 2-й стр.)



Навеки с Россией

Вот уже несколько дней Севастополь и Крым находятся в состоянии необычайного эмоционального подъема, который пришел на смену многозачастному ощущению тревоги и неопределенности. То, что в эти дни происходит на крымской земле и в городе русской славы, можно без всякого преувеличения назвать великим историческим событием. Севастопольцы и крымчане возвращаются домой – в Россию.

Сначала впечатляющие результаты референдума, а затем взвешенное и такое правильное по существу обращение Президента России Владимира Путина к Федеральному Собранию Российской Федерации и подписание Договора о присоединении Республики Крым и Севастополя к России создали атмосферу настоящего праздника. С чем это можно сравнить?! Наверное, только с архивной кинохроникой, запечатлевшей восторг и радость советских людей 9 мая 1945 года!

Мне еще никогда не приходилось видеть на наших улицах столько российских флагов в руках самых обычных людей, развевающих их на проезжающих мимо автомобилях. А вы видели наш проспект Генерала Острякова и улицу Хрусталева?! На балконах всех домов – настоящий парад российских триколов! Мне еще никогда не доводилось видеть на наших улицах столько обнимающихся и плачущих от счастья людей. Они не скрывают своих эмоций и чувств! Они имеют на это полное право, поскольку в состоянии сжатой пружины жили последние двадцать три года. Уверен, что многим запомнятся и едва сдерживающий слезы народный севастопольский мэр Алексей Чалый, и его победный взмах рукой после подписания Договора о присоединении Крыма и Севастополя к России. Как долго севастопольцы к этому шли! И тех, кто не понимает этого, мне искренне жаль.

Даже моя жена, которая последние лет пятнадцать принципиально не ходила ни на какие выборы по той причине, «что за нас и так все давно решили», уже в 8:00 как штык стояла на избирательном участке. Парнишка-охранник из соседнего продовольственного магазина, который работал в заводе участковой избирательной комиссии, вчера рассказывал, что на референдум люди шли как на праздник: ветераны при полном параде – в орденах и медалях, а тех, кто уже не мог идти, привозили их дети на машинах, молодежь приходила семьями с маленькими детьми. Судя по их настроению, в итогах голосования не приходилось сомневаться! И тех, кто ерничает по этому поводу, мне тоже жаль.

В эти дни мой телефон буквально разрывается. Звонят мои

друзья и даже знакомые, которые последний раз давали о себе знать лет этак двадцать назад! Только и успеваю отвечать Москве, Санкт-Петербургу, Киеву и Одессе. Мой давнишний московский приятель даже устроил настоящую онлайн-трансляцию с Красной площади со словами: «Здесь настоящий фейерверк эмоций!». Не стал его разочаровывать и говорить о том, что уже смотрю по телевизору прямой эфир концерта российских звезд «Мы вместе!», но так же эмоционально разделил и его чувства радости и, как он сам сказал, торжества исторической справедливости. Однокашник из Киева только и смог сказать, что белой завистью завидует севастопольцам и крымчанам, а знающая из Коктебеля со слезами в голосе произнесла: «Как долго мы этого ждали!».

И действительно, мы! Ведь мы – это не только крымчане и севастопольцы, но и вся Россия! Удивительно, но такую единую поддержку трудно припомнить. Как правило, мы всегда были недовольны властью и нещадно критиковали ее на своих кухнях. А сейчас почти 97 процентов наших земляков проголосовали – нет, не за присоединение, а за воссоединение с Россией! И в этом устремлении Крым и Севастополь поддержал каждый девятый житель нашей далекой и теперь уже такой близкой Родины!

За три последних дня было опрошено почти пятьдесят тысяч россиян по всей стране, и подавляющее большинство из них ответили, что Россия должна защищать интересы русских, проживающих в Крыму, даже при условии, если это осложнит отношения с другими государствами. А 86 процентов опрошенных согласны с утверждением, что Крым является неотъемлемой частью Российской Федерации. Да, мы действительно являемся великой русской нацией, единым российским народом. Еще два десятилетия назад это невозможно было представить! Но наше государство вопреки прогнозам всех недоброжелателей смогло встать с колен и обрести не только экономическую мощь, но и объединяющую всех нас национальную идею, которую коротко можно сформулировать так: «Своих не бросаем!».

Последние три недели по всей России именно под этим лозун-

гом проходили многотысячные митинги в поддержку жителей Крыма и Севастополя. За крымчан и севастопольцев в буквальном смысле этого слова боролись Москва и Санкт-Петербург, Брянск и Воронеж, Уфа и Нальчик, Липецк и Нижний Новгород, Владивосток и Калининград... Эту патриотическую волну трудно было не заметить, а ее неистовая мощь ощущалась в Симферополе и Армянске, Севастополе и Керчи, Ялте и Красно-перекопске, Саках и Гурзуфе, Судак и Евпатории...

Вы, конечно, уже слышали и даже читали в нашей газете, но все же напомним слова главы

визированном митинге на площади Нахимова, главный байкер страны эмоционально сравнил наш город со вторым Сталинградом и сказал о том, что именно Севастополь научил его любить Россию.

В минувший понедельник севастопольцы встречали гостей из российской столицы. Колонна из двадцати автобусов различного предназначения, десять машин противопожарной техники, автомобиль скорой помощи, тридцать интерактивных досок и 450 комплектов оборудования для комплектования компьютерных классов были подготовлены к отправке всего лишь за

дов осталось то, что они не хотят терять, – общие история, традиция и культура.

Известный российский киноактер Иван Охлобыстин, оценивая в общем ситуацию на Украине, поделился на своей странице в интернете: «Не могут настоящие украинцы предлагать свои услуги потенциальным противникам своих же братьев славян, какими бы они ни были. Не могут позволять размещать на своих территориях натовские базы, откуда в случае военных действий полетят ракеты, несущие смерть и разрушения в русские города... Я верю в это и буду верить в это всегда. И если это не

торую не видишь, но – чувствуешь. Это – наши. Затравленный «Беркут» – наши. Черноморский флот – ах, ну повернется ли у кого язык сказать, что это не НАШ – не российский – флот?! Тетя Света в Одессе, друг Андрей в Донецке, друзья-журналисты из «Флага Родины» и телевизионной студии Черноморского флота... Письма, эсэмэски, скайп, фейсбук – везде одна тема. Я, признаться, Паралимпиаду смотрела вполглаза, я в буквальном смысле была на Украине. Хотела все найти такие слова, которые бы как-то укрепили и поддержали: ну потерпите, мы не оставим, Путин что-нибудь придумает, сейчас наладится. И все это так издалека... А хотелось бы обнять, руку пожать, побыть рядом. Хотелось схватить в охапку всех наших, утащить подальше от этого и не дать в обиду. Но хватит ли моих рук обхватить всех вас?

Решение о референдуме! Да! Да! Но слабо верилось. Мы тут, в этой Москве, как-то утвердились в том, что нас мало любят и (мягко говоря) не всегда понимают. Будь я сама прожженным западофилом, я бы никогда не посомтрела в сторону этой очень загадочной одной шестой планеты...

Очень плохо спалося накануне референдума. Крым – российский. Уже под утро написала пост-призыв в фейсбуке о том, что каждому надо быть и каждому решить. 16 марта рано включила телевизор. Севастополь голосует! Очереди на участках! Плачут от счастья! Явка зашкаливает! Конечно, я забыла, вас таких радостных и одухотворенных лично Путин голосовать дубинками гнал – не меньше! А потом заиграл гимн... НАШ гимн! В Симферополе, в Севастополе... Даже самые серьезные мои коллеги вдруг душевно расцедились в социальных сетях: «Нас стало на полтора миллиона больше!», «Крым, добро пожаловать домой!» и «Наконец-то ты вернулся!».

Это все кажется нереальным. Мы опять одна страна! И страна, как показала практика, неслабая. Да, сейчас будет непросто. Всем нам... Но главное – мы вместе! Сегодня была на митинге в поддержку Крыма. Холод, снег – настоящий русский март! Но как радостно! Перед отъездом зашла к родителям. Вальяно на полу и играю с собакой. Настроение – солнце распирает изнутри.

– Мама, что-то так хорошо... Даже не знаю, почему! – А потому что Крым вернулся! Сколько правды в этом возвратном глаголе. Вернулся! Генетическая память – это дело такое: ее не перешибут никакие политические интриги». Спасибо, Аня! Спасибо всем тем, кто в эти трудные месяцы, часы и минуты поддерживал и продолжает поддерживать севастопольцев и крымчан! Спасибо, Россия! Севастополь и Крым дома!

Дмитрий МАКАРОВ

Как это было

О чем писал «Флаг Родины» 20 марта 2014 года



российского государства Владимира Путина: «Необходимо было создать условия, чтобы крымчане первый раз в истории смогли реализовать право определять свою судьбу». Тем, кто сопротивлялся путчу, начали грозить карательными операциями и репрессиями. И первыми на очереди был, конечно, Крым, русскоязычный Крым. В связи с этим жители Крыма и Севастополя обратились к России с просьбой защитить их права, жизнь, не допустить того, что происходило в Киеве и сейчас происходит в Донецке, Харькове. Мы не могли не откликнуться на эту просьбу, не могли оставить жителей Крыма в беде, иначе это было бы просто предательством».

Как известно, россияне слов на ветер не бросают. И вот со всей нашей страны потянулись автоколонны с гуманитарными грузами. На прошлой неделе «Ночные волки» с Александром Залдастановым привезли в черноморскую столицу около тридцати тонн груза и в первую очередь – оборудование для блокпостов. Выступая на импро-

веднею! На подходе – десять новых троллейбусов.

Примечательно, что еще до референдума мэр Москвы Сергей Собянин заявил о том, что независимо от его результатов москвичи не оставят Севастополь и братский крымский народ в беде: «Помогали и будем помогать». Эти слова дорогого стоят.

Не остались в стороне от крымчан и севастопольцев и деятели российской культуры: письмо в поддержку политики, проводимой Владимиром Путиным по отношению к Крыму, подписали более пятисот известных россиян. Кинорежиссер Карен Шахназаров так прокомментировал свой поступок: «Мой отец в мае 1944 года принимал участие в штурме Севастополя. Он бы меня не понял, если бы я не поддерживал референдум по Крыму».

И даже после того, как стали известны его результаты, желающих поставить свою подпись под этим обращением не стало меньше! Министерство культуры России в связи со шквалом писем и звонков было вынуждено прервать эту акцию, но при этом резюмировало, что у наших наро-

дов осталось то, что они не хотят терять, – общие история, традиция и культура.

А его коллега по актерскому цеху Сергей Безруков в одном из постов написал: «Волеизъявление людей – есть самый главный закон! Поздравляю всех крымчан! На этом весь конфликт исчерпан. И, заметьте, мирным путем, а не под дулами автоматов, как пишет западная пресса! Звонят люди из Крыма, из Ялты, Севастополя, Симферополя, благодарят за поддержку. Вот и весь ответ тем, кто занимается информационными провокациями! Добро пожаловать домой!».

А вот из моей электронной почты письмо, пришедшее от журналиста из подмосковного Раменского Анны Моревой, с которой мы познакомились в октябре прошлого года в Сочи на форуме прессы «Вся Россия!»:

«...Признаться, много плакала. Потому что наших бьют! Наших! Люди не делятся по национальностям, профессиям, культурной принадлежности. Они очень субъективно делятся на плохих и хороших. Но в этом неразделении есть все же одна группа, ко-

Семь лет побед

Министерством обороны РФ на территории Республики Крым и Севастополя после их возвращения в Россию с 2014 года развернуты полномасштабные работы по развитию инфраструктуры военных городков, модернизации объектов военного образования и медицины.

С 2014 года силами Военно-строительного комплекса Минобороны России построено более 500 зданий и сооружений различного назначения. Минобороны России выполнены все поручения Президента Российской Федерации.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации в 2014 году в сжатые сроки было завершено строительство Президентского кадетского училища в Севастополе. Это позволило уже с 1 сентября 2014 года обеспечить учебный процесс первого набора в составе 280 воспитанников, а к 2018 году выйти на максимальный объем обучающихся – 840 кадетов.

Общая площадь построенных зданий и сооружений училища составляет более 62 тыс. кв. м, включая учебно-административный корпус, столовую на 900 мест, 7 спальных корпусов на 120 мест каждый, крытый спортивный комплекс, спортивный комплекс с бассейном, а также шлюпочную базу.

Учебные корпуса оснащены инновационным оборудованием. Комплектация учебных кабинетов обеспечивает возможность проведения практических и лабораторных занятий на высоком уровне. В новых классах установлены сенсорные интерактивные многофункциональные доски.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации на аэродроме «Бельбек» в сжатые сроки было завершено строительство искусственной взлетно-посадочной полосы общей площадью более 161,9 тыс. кв. м., что уже в 2018 году позволило обеспечить полеты всех типов воздушных судов.

Построен комплекс новых плоскостных сооружений – рулежные дорожки, магистральные рулежные дорожки, групповые места стоянок для самолетов и вертолетов со всеми необходимыми объектами инженерного обеспечения.

В целях развития инфраструктуры военных городков завершено строительство 271 здания и сооружения семи военных городков (два военных городка в Перевальном, пять – в Севастополе), в их числе 10 общежитий и казарм, 3 столовые, более 25 хранилищ итено-мобильных укрытий техники, 3 командных пункта и плаццы.

Высокий уровень материально-технического оснащения построенных объектов позволяет обеспечить хранение вооружения,

военной и специальной техники в нормативных условиях и надлежащие социально-бытовые условия для несения службы и проживания личного состава военнослужащих Черноморского флота и специальных подразделений Южного военного округа.

Одновременно для повышения привлекательности прохождения военной службы, комфортного размещения военнослужащих и членов их семей введены в эксплуатацию 53 жилых дома на 2127 квартир общей площадью более 129,2 тысячи квадратных метров.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации в период пандемии и борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции в мае 2020 года в Севастополе завершено строительство многофункционального медицинского центра общей площадью более 6,3 тысячи квадратных метров. Продолжительность строительства составила 54 дня.

Кроме того, проведено обустройство инфраструктуры военного санатория «Крым» в Алущте, а в 2017 году выполнен капитальный ремонт лечебного корпуса санатория «Ялта» в Ялте.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации по восстановлению историко-археологического парка «Херсонес Таврический» Минобороны России обеспечается передислокация воинских подразделений на новые фонды в Севастополе. Военно-строительным комплексом в рамках данных мероприятий построены объекты автомобильной базы, а также полевое учреждение Центрального банка Российской Федерации в Севастополе, что позволило обеспечить банковское обслуживание воинских частей, учреждений и организаций Минобороны России, а также государственных органов и юридических лиц, обеспечивающих безопасность государства.

Завершение обустройства фондов автомобильной базы позволит завершить передислокацию подразделений и освободить участки, непосредственно прилегающие к археологическому парку «Херсонес Таврический» для начала мероприятий по развитию фондов музейно-исторического парка.

Департамент информации и массовых коммуникаций
Министерства обороны Российской Федерации

Жителям Севастополя

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Морская инженерная служба Черноморского флота исследовала территорию, отведенную под строительные работы, на предмет обнаружения бомб и снарядов, которые могли находиться в земле еще со времен Великой Отечественной войны. Поиски принесли результаты: была поднята на поверхность и ликвидирована 250-килограммовая авиационная бомба. На командование штаба Черноморского флота возложили ответственность по контролю в части соблюдения сроков реализации проекта.

В комплексе гидротехнических работ вошли расширение и укрепление 400 метров русла реки Бельбек, строительство самого «ковша», двух насосных станций, водовода и очистных сооружений. Длина «ковша» составляет 160 метров, ширина – 230 метров, глубина – 7,5 метра, из них рубина – пять метров. Процесс предусматривает многоступенчатую, комплексную очистку. Вода, поступающая из реки Бельбек, пропускается через насосную станцию и подается на очистные сооружения и уже оттуда поступает в трубопровод, который соединен с ведущему в город днепровскому водоводу. (Через днепровский водовод в Севастополь поступала вода из Северо-Крымского канала, пока канал не был ошущен по решению Украины).

В период паводка Севастополь будет получать до 50 тысяч кубометров воды в сутки. Это позволит экономить воду Чернореченского водохранилища в период его активного наполнения. Фактически этот будет второй источник воды для Севастополя.

Благодаря запуску водозабора на Бельбеке город как минимум до осени может не беспокоиться о воде. Об этом заявил губернатор Севастополя Михаил Развожаев. «А в следующем году, с учетом того, что у нас этот

енным строителям Минобороны РФ потребовалось 68 суток, чтобы установить посреди карьерного озера высокотехнологичное сооружение, автоматизированную насосную станцию производительностью 600

короткой фразе воплотилось все то, что имеет особую ценность для каждого гражданина города-героя. В разные времена с проверкой на прочность этих уз севастопольцы подвергались суровым испытаниям.



объект будет с самого начала осенне-зимнего периода, мы сможем добавит воды в Чернореченское водохранилище», – заявил глава города.

Напомним, в 2020 году правительство РФ приняло решение о выделении Республике Крым и Севастополю почти 50 миллиардов рублей на реализацию плана бесперебойного водоснабжения полуострова. Его поэтапное осуществление расписано на ближайшие годы вперед. Примеры материального воплощения этого грандиозного плана мы видим уже сейчас. В канун 2021 года начала поступать в систему городское водоснабжения вода из Кадыковского карьера. Во-

кубометров в час, проложить водовод протяженностью 10 тысяч метров. Вода по этим трубам поступает в реку Черная, оттуда – на третий гидроузел и дальше, в дома севастопольцев. После комплексных испытаний объект был передан «Водоканалу». Кадыковский карьер дает дополнительно порядка 15 тысяч кубических метров в сутки. (К тому времени около 10 тысяч кубометров уже забиралось из озера у горы Гасфорта и около 5 тысяч из Инкермана).

...На крыше одного из зданий нового гидротехнического комплекса в долине реки Бельбек написано: «Армия России. Жителям Севастополя». В

Но их разорвать, как показала история, не способны ни всевозможные кризисы, ни военное лихолетье, ни энергетическая, ни водная блокады, инициированные соседним государством. Тщетны усилия недоброжелателей. Проложен энергомост, построена мощная теплосистема, поезд и машины едут на полуостров через красавца Крымский мост... Новый объект на реке Бельбек продолжит перечень масштабных достижений, став своего рода гарантией стабильности, безопасного будущего, символом веры в правильность перемен.

Ольга ЛЕБЕДЕВА
Foto: sev.gov.ru, РИА 82



Идёт боевая учёба

Манёвры в эфире

Приемный радиоузел подполковника Виктора Яковлева – одно из самых задействованных подразделений Центра связи Черноморского флота.

Колонна военной техники двигалась по шоссе.

Подвижные станции, бэтэзры, легковушки той же окраски, словно соединенные единой нитью, грозно и слаженно двигались по трассе, потом так же слаженно ушли на предгорную дорогу, ведущую к полигону.

КОСМОС И АЗБУКА МОРЗЕ

В точном движении колонны виделось мастерство водителей, слаботанность команды. Но весь камуфлированный караван связывала и еще одна незримая нить. Та же, что далеко в море сопровождает корабль, несущий боевое дежурство. Что держит под управлением командования ЧФ любую флотскую единицу, от ближайшего подразделения до дальнего гарнизона. Связи!

А образ, подсказанный картинкой с крымской дороги, на служебном языке значит, что в данный момент подчиненные подполковника Яковлева отвечают за информационный обмен командования «с подвижными объектами, выполняющими задачи по перемещению из района формирования колонн в район сосредоточения или в район выполнения задач». Крохотная толика профессионального предназначения. Ибо приемный узел – звено обширной опорной сети связи флота со многими резервными точками по всему Крымскому полуострову и в морской зоне ответственности черноморцев. И там, где лежат кабельные линии, и там, где реален лишь радиосигнал, и там, куда дотянется только спутник. Впрочем, для боевого управления совершенно не существенно, какие виды или сочетания технологий обеспечивают надежность информационной сети. Главное, чтобы связь была устойчивой и достоверной. Непрерывно.

– Ваше подразделение соединяет командование флота с вышестоящими и подчиненными «абонентами» в самых разных вариантах, от рядовой тренировки до стратегических учений. Насколько готовы специалисты к такому диапазону задач?

Начальник приемного радиоузла комментирует это как обыденное:

– Любое мероприятие боевой подготовки накладывает отпечаток на режим служебной деятельности. Вспомним СКШУ «Кавказ-2020». Весь объединенный узел связи флота, в который мы входим, центр связи ЧФ работали с высочайшей интенсивностью и в период подготовки, и в ходе учения. Мы обеспечивали по предна-

значению не только командующего флотом, начальника штаба войск ЧФ, от ракетчиков до авиаторов, различных должностных лиц... Так происходит на всех видах тренировок, независимо от их масштаба, вида – организационных, совместных, раздельных... Мы – канал, позволяющий командованию круглосуточно управлять любой учебно-боевой деятельностью.



Подполковник В. Яковлев

– Сейчас много пишут о применении в сфере связи нанотехнологий. Ваш узел вооружен такой аппаратурой?

– Мы осваиваем ее не первый год. Но для опытного специалиста всегда важно наложение новых умений на базовые. Связь по радиоканалу, телефонная или телеграфная, язык радиокодов... Космическая связь, безусловно, наращивает позиции, мощности, она – сильный конкурент для радио, но в природе не отменяются атмосферные осадки, магнитные бури, загромождения, не все корабли оснащены спутниковой аппаратурой или приборами спецзащиты... И тогда опорным остается все то же открытый слуховой радиоканал, передающий информацию при помощи азбуки Морзе. Это половина всего эфира! Она используется для связи с кораблями как в базах, так и в Черном, Средиземном, других морях, где действуют черноморцы.

– А что передается в таком «открытом вещании»?

– Ежедневно сеансы прогнозов погоды, штормовые предупреждения, оповещения о какой-либо особой или чрезвычайной обстановке судоходства. Моряки должны быть осведомлены в международных правилах, которые необходимо знать и выполнять. Например, наше подразделение принимает сигналы и оповещения об авариях кораблей и ПЛ, для чего радисты с определенной периодичностью прослушивают международные частоты сигналов бедствия, обязательно докладывая дежурному по центру даже об их отсутствии.

НА ВСЕХ РЕГИСТРАХ

Но, конечно, по важности и срочности на первом месте стоят сигналы боевого управления и оперативной криптограммы. Информация, обязательная к приему, обработке и передаче в установленные контрольные сроки и с заданной достоверностью. Ее качество полностью зависит от индивидуальной квалификации и слаженных действий так называемых номеров дежурных расчетов. То есть группы специалистов, отрабатывающих весь алгоритм необходимых действий. К ести подчиненных подполковника Яковлева, они перекрывают контрольные нормативы минимум в два раза. Даже если меняются в составе при смене вахт или «несут потери» в учебном бою.

Передача информации на театре военных действий – сложнейший маневр. К природным и техническим помехам активно присоединяется противник, который то препятствует связи, то подслушивает ее. И связисты должны применить весь комплекс своих возможностей, чтобы, изучив и проанализировав обстановку в эфире, виртуозно применить свой многовариантный «инструмент», подбирая на нем самый востребованный обстановкой регистр, тон, оттенок, то есть проводной или радиорелейный, или спутниковый канал. Совершая маневр каналами, связь ЧФ при любых обстоятельствах добивается приема и передачи сигналов боевого управления, оперативных криптограмм и других видов информации. К тому же у нее масса приемов собственной маскировки. Скажем, подверглись атаке средствами РЭБ, засекли противодействие на какой-то частоте и тут же «приняли огонь на себя», то есть, продолжая работу на засеченном режиме связи, перешли с достоверной информации на резервную частоту.

ИНТУИЦИЯ ПРОФЕССИОНАЛА

Эта хитроумная, сложная игра под силу лишь настоящим мастерам. Именно таков личный состав приемного радиоузла, где среди военнослужащих только контрактники. В их числе – начальник отделения радиотелеграфии главный старшина Андрей Гуров, дежурные по связи мичманы Людмила Ленько и Сергей Пильщик, старший радиотелеграфист старший матрос Светлана Ковтун, радиооператоры служащие Елена Черевичкина, Елена Гриник, телеграфист служащая Ольга Маркина...

Подчеркивая хорошее честолюбие подчиненных, командир готов перечислять фамилии местных знатоков:

– Они передают друг другу не только опыт, но и профессиональные амбиции. Живой пример – молодой, набирающий силы дежурный помощник начальника приемного радиоузла лейтенант Евгений Корнилов. Энергично идет в рост!



Мичманы Е. Коротков и А. Цуварев

В коллективе культивируется традиция широкого наращивания знаний и умений как профильных, так и организационных. Матросы стремятся в мичманы, молодые лейтенанты в командиры. По меньшей мере, треть специалистов радиоузла допущены к выполнению задач на ступень выше занимаемой должности, зная абсолютно все, от ремонта техники до обслуживания и эксплуатации. На что совершенно осознанно ориентирует началь-

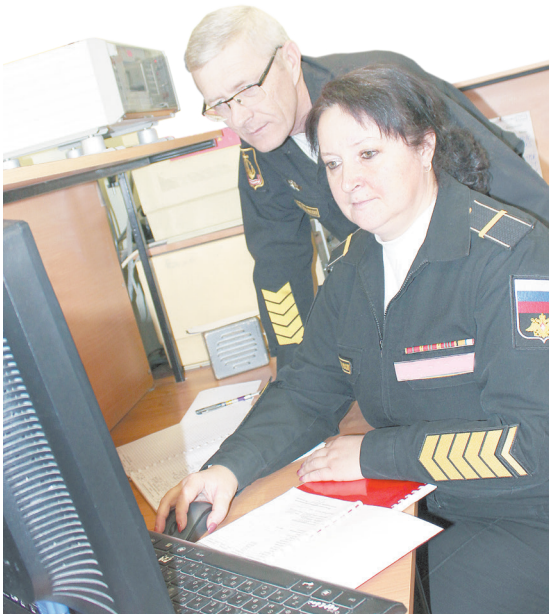
ство. Здесь повышение классности – не личное желание, а квалификационное требование, для выполнения которого предоставляются возможности от радиокласса до академических курсов и участия в межведомственных состязаниях. Добавим, что, например, мичман Людмила Ленько не раз участвовала в «Уверенном приеме», на флотском этапе как судья, а на этапе Вооруженных Сил РФ как член черноморской сборной, призера этих соревнований.

– У нас немало уникальных мастеров, – продолжает подполковник Яковлев. – Взять мичмана Сергея Пильщика. Более 25 лет исполняет обязанности дежурного по радиосвязи. Его профессиональная интуиция базируется на исключительном знании состава корреспондентов, позывных, каналов, частот, обходных путей при неуставлении радиосвязи, мер, необходимых в аварийных ситуациях. Человек, у которого нет понятия «мое – не мое». Он грамотен во всем процессе организации связи, от руководящих документов до нюансов, частот дневной и ночной работы!

Так командир характеризовал многих специалистов приемного радиоузла, отмечая достоинства и особенности характеров подчиненных. Особо отметил технические таланты мичманов Александра Цуварева, Евгения Короткова. Возвращаясь к освоению новейшей техники, вспомнил, как эти мичманы включились в установку и апробацию «цифры», оказывали промышленности помощь в пуско-наладочных работах, в тестировании и приеме комплексно-технических средств. Впоследствии мичман Цуварев был привлечен специалистами ВМФ к созданию программы тестирования такой цифровой техники связи. В результате новая аппаратура успешно применяется на практике, заменяя целый набор действий операторов, что называется, одним кликом.

КОМАНДИРСКИЙ ПРИМЕР

Командир центра связи ЧФ капитан 1 ранга Дмитрий Липов, отмечая работу этого подразделения, обращая внимание на здоровый дух человеческих отношений в нем, что безусловная за-



Главный старшина А. Гуров и старший матрос С. Ковтун

слуга командира подполковника Яковлева. И в этом, наверное, нет случайности, ибо Виктор Викторович – профессиональный... политработник. Да-да, с отличием окончив Донецкое ВВПУ инженерных войск и войск связи, он в начале девяностых пришел сюда на должность секретаря комитета комсомола. Однако быстро подтвердил не только умение вести за собой молодежь, но и реальные инженерные знания. Начиная военный воспитатель стал перспективным командиром роты связи, знающим техническую и организационную суть действий каждого поста и совершенно убежденный, что «командир не должен быть незаменимым, он обязан научить подчиненных при необходимости действовать самостоятельно, найдя ниточки подхода к каждому из них». А то, что офицер это умеет, показало его назначение начальником отделения связи в крупное соединение береговых войск, сформировавшееся в Крыму с 2014-го по 2017 год. Когда же ситуация стабилизировалась, Виктор Яковлев вернулся в родные пенаты, чтобы встать в главе команды, когда-то давшей ему путевку в большую службу.

Мы возвращались в Севастополь по той же дороге, что увидела военную колонну на дальний полигон. Хотя связисты, несущие вахту в военном городке, скрытом в предгорьях, давно уже не считают себя «отдаленными».

– При нынешней технике такое понятие не актуально! Сегодня важно, как ты владеешь своим боевым инструментом, как грамотен, искусен в маневре. Других рамок в «географии» эфира не существует.

Стоит ли что-то к этому добавлять?

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Алексея Парамонова

День моряка-подводника

Один за всех – все за одного!

Настоящее искусство подводника показали командир и его экипаж, когда подлодка, находясь в заданном районе, незаметно вошла в ордер армады АУГ ВМС НАТО, вскрыла там всю обстановку и, оставаясь незамеченной, отработала все поставленные ей задачи. Авианосец и корабли охраны, включая крейсер УРО, несколько эсминцев и фрегатов УРО, даже не подозревали, что некоторое время находились «на мушке» у подводников. И, поступив команда, они могли быть уничтожены в реальном бою. Благо что мы не в состоянии войны. Но военные должны быть к ней готовы. Это их главная задача. И вся повседневная деятельность подводников направлена на то, чтобы видеть, слышать вероятного противника и быть готовым к его уничтожению.

Тактическая зрелость и мудрость командира, малозаметность, высокие тактико-технические характеристики и хорошая оснащенность этого типа подлодок, высочайшая выучка и профессионализм экипажа позволяют решать самые сложные задачи.

Командир ПЛ «Колпино» капитан 3 ранга Сергей Нерусин – выпускник Тамбовской кадетской школы «Многопрофильный кадетский корпус имени Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР Л.С. Дёмина» без раздумий поступил и окончил ВМИРЭ имени А.С. Попова.

– Наш кадетский корпус – лучшее школьное учебное заведение Тамбова, – не без гордости за свою школу говорит Сергей Нерусин, – победитель Всероссийского конкурса «Лучшие школы России-2007». Я благодарен моим учителям за науку и те знания, которые они вложили в нас, мальчишек, за тот патриотизм, который воспитали у нас, будущих защитников своей Родины. После Тамбовского кадетского корпуса я с легкостью учился в не менее прославленном военном вузе.

Вот только стал Сергей не летчиком-космонавтом, а подводни-

ком. Но это не менее героическая профессия, справедливо считает он.

Начинал, как и многие подводники-черноморцы, на ПЛ «Алроса». Было это в 2005 году.

– Сначала инженер, затем командир вычислительной группы, позже командир БЧ-4,7, – вспоминает Сергей Нерусин, – восемь лет отдано этой славной подводной лодке, которая стала алмаз-матер для многих подводников ЧФ. Три года помощником, год – старшим помощником на ПЛ «Ростов-на-Дону». После окончания Высших офицерских классов в 2018 году назначен командиром ПЛ «Колпино».

Как видим, Сергея Нерусина нельзя назвать скороспелым ко-

мандира ПЛ я совершил со старшиной на борту, командиром дивизиона капитаном 2 ранга Константином Табачным, – говорит Сергей Нерусин, – а затем уже самостоятельно.

Очень трудной была боевая служба в 2019 году. Нес ее экипаж с 23 апреля по 31 декабря. Вышли из Севастополя еще весной и несли службу в восточной части Средиземного моря, у берегов Сирии, а завершили после межфлотского перехода в последний день уходящего года в Кронштадте. Прошли более 30000 миль. Самое главное, что выполнили все поставленные задачи и получили отличную оценку за напряженную боевую службу. Не менее напряженной и насыщенной была и следующая боевая.

– В дальней морской зоне мы взаимодействовали с экипажем подводной лодки «Краснодар»,



мандиром подлодки. Он добросовестно прошел все ступени роста и уже более двух с половиной лет исполняет эту ответственную должность. За это время совершил одних только межфлотских переходов девять. Две боевые службы на «Алросе», три на ПЛ «Ростов-на-Дону». Так что на ПЛ «Колпино» он пришел уже подготовленным офицером.

– Первый поход в качестве

которой командовал капитан 2 ранга Станислав Ржицкий, экипажами фрегатов «Адмирал Григорович», «Адмирал Макаров», большим морским танкером «Иван Бубнов», – вспоминает командир ПЛ «Колпино», – проводили в Средиземном море совместные учения, «повзаимодействовали» с авианосцем ВМС США. Его водоизмещение 97000 тонн, экипаж 3200 человек плюс

2480 человек авиакрыла. Настоящий плавучий город в охранных крейсерах, эсминцах, фрегатов УРО...

Тем не менее наши подводники сумели обыграть эту беспечную армаду, за что командир ПЛ «Колпино» был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

ЭКИПАЖ – ОДНА СЕМЬЯ

Капитан 3 ранга Сергей Нерусин по праву гордится своим экипажем, который в острой конкурентной борьбе сумел завоевать переходящий приз Главкомандующего ВМФ. Он с теплотой говорит о своем старшем помощнике капитане 3 ранга Егоре Егорове, командире БЧ-5 капитане 3 ранга Алексее Казакове, командире БЧ-2-3 старшем лейтенанте Алексее Турбине...

– Это настоящие подводники, рыцари морских глубин, мужественные и высоко подготовленные в профессиональном отношении офицеры, – говорит Сергей Нерусин, – с такими можно решать любые, даже самые сложные задачи.

Мне удалось пообщаться не только с командиром «Колпино», но и другими офицерами передового экипажа. Командир БЧ-2-3 старший лейтенант Алексей Турбин, например, подводник в четвертом поколении. Он родился и вырос в военном городе подводников Гаджиievo. Его отец флагманский специалист минно-торпедной службы подводных сил флотилии капитан 1 ранга Алексей Викторович Турбин погиб при исполнении служебных обязанностей. Дед капитан 1 ранга Виктор Васильевич служил на Северном флоте, а прадед капитан 2 ранга Василий Турбин – на Черноморском флоте. Надо ли говорить о том, что выбор Алексея был не случаен? Он поступил и успешно окончил ВВМУ подводного плавания имени Ленинского комсомола в 2018 году.

– Распределился на Черноморский флот, – вспоминает Алексей Турбин, – и попал на должность командира стартовой батареи

сторожевого корабля «Ладный». Конечно, рвался в подводники, и справедливость восторжествовала. Был рад переводу на современную ПЛ «Колпино». В моем заведовании грозное оружие – ракеты, мины и торпеды. Их соотношение может быть разным и зависит от поставленных задач. Боевая часть небольшая, поскольку

жет быть боеготового экипажа. Тут один за всех и все за одного.

Говоря о своем экипаже, Сергей Нерусин также отметил добросовестную службу старшины команды электриков мичмана Артема Кравцова, техника старшего мичмана Александра Жолудя, старшего электрика старшину 1 статьи Андрея Сорокина, гидрокустика



Старший лейтенант Алексей Турбин

ку все автоматизировано. Из подчиненных хотел бы отметить подпедиста старшего матроса Игоря Расокина. Контрактник родом из Краснодарского края. Старательный, исполнительный, хорошо знает материальную часть, грамотно ее обслуживает.

Еще один офицер, с кем удалось пообщаться, – помощник командира ПЛ старший лейтенант Сергей Смирнов – выпускник Севастопольского ВМИ 2009 года. Ему пришлось немало поморячить. В том числе и на гражданском флоте, прежде чем попал на ПЛ «Колпино». Начиная с должности инженера гидроакустической группы, затем стал ее командиром. И вот дорос до помощника командира ПЛ.

– Служба подводника – настоящая мужская работа, – говорит Сергей Смирнов, – у подводников особо развито чувство товарищества. Без крепкой спайки не мо-

старшего матроса Родиона Лымаря, старшего боцмана главного старшину Дмитрия Тришина.

– Службой подводника горжусь, – итижит нашу беседу Сергей Нерусин, – ничуть не жалею, что выбрал этот трудный и славный путь отважных людей. Единственное, что беспокоит и напрягает, – редко вижу семью. Это касается всего экипажа. Судите сами, за три года всего четыре недели в общей сложности был в Новороссийске, где находится наша бригада и где живут семьи наших подводников. Низкий поклон нашим женам и детям за такие долгие разлуки. Своими успехами и наградами мы во многом обязаны своим женам, которые тянут на своих плечах весь воз семейных проблем.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Кренометр школьного музея

Этот музей начинается еще до порога севастопольской школы № 4. Ибо невозможно зайти туда, не отдав честь Воину, чье имя носит школа – Герою Советского Союза Астану Кесаеву. У бюста прославленного черноморского подводника и начинается ежедневный поход учеников за знаниями, а с ними и в историю подвигов, с которых должно брать пример.

Но вписывается ли класс воинской славы в современное детство, полное гаджетов с развлекаловкой, замешенной на триллерах? Что же, тяга юного народа к приключениям вполне учитывается хранителями собрания героических раритетов. На его витринах и стендах столько потрясающих сюжетов, что дух захватывает! И сталкиваясь с ними сразу в школьном фойе, где меж памятных досок мемориала, посвященного героям-подводникам, отливает чернью грозная противокорабельная мина. Экспонат, не только напоминающий о суровости морских сражений, но и хранящий одну из местных тайн.

А было так. В 90-х годах (в период чуждого Севастополю администрирования) чиновники не стыдились проводить «демилитаризацию» школьного воспитания. Тяжеловесную минную «железяку» предписали сдать... на металлолом. Но подвижки военно-патриотического дела спрятали морское оружие, закопав его в землю! До лучших времен, до Русской весны!

И вот теперь, окинув взглядом встречающий их грозный шар, ребята неизбежно интресуются, а что же скрыто в самом классе с табличкой «Музей подводников». А ежели сами не любопытствуют, то их обязательно приводят туда педагоги во главе с главным хранителем – историком Александром Емцем. Или увлекают старшеклассники – члены здешнего совета, или юные экскурсоводы и активисты. Опыта такой работы почти за 40 лет существования школьного музея боевой славы подводников накопилось с лихвой.

Личность самого Кесаева хорошо известна ученикам. С первых дней Великой Отечественной войны Астан Николаевич находился на боевом дежурстве, командуя подводной лодкой М-117. На ней прошел всю войну, участвовал в 14 боевых походах в период героиче-

ческой обороны Севастополя и его освобождения, битве за Кавказ. Его «малютка» еще в войну стала Краснознаменной.

Взяв за основу боевую биографию Кесаева, взрослые и юные поисковики школы № 4 начали дополнять ее другими материалами о черноморских подводниках. За каждым классом был закреплен боевой борт, и ребята, собирая о нем

данные, поддерживали связь и переписывались с родственниками моряков-подводников. Четыре раза музей переживал реорганизации, реконструкции, а вновь обновленным открылся в апреле 2015 года.

Крепка дружба с Севастопольским советом ветеранов-подводников во главе с капитаном 1 ранга в отставке Алексеем Лушниковым и Виталием Мантуровым, музей продолжал военное-шефское сотрудничество с частями нынешнего подплава ЧФ, коллективом ЧВВМУ имени П.С. Нахимова, севастопольской Юнармией и многими другими организациями, активно занимающимися патриотическим воспитанием юных граждан.

«Кесаевцы» и по сей день ведут переписку с земляками Героя из Республики Северная Осетия-Алания, ведут по-

иски в архивах, встречаются с ветеранами флота, пишут новые исследовательские работы, изучая службу и подвиги подводников-севастопольцев, среди которых есть и выпускники их школы... Свои исследования ребята подают на городские, республиканские и всероссийские конкурсы, занимая призовые места, выходя в победители.

С возвращением Тавриды в родную гавань школьный музей подводников вернул себе изначальный статус. В 2017 году – в Севастополе, потом на уровне Министерства образования и науки РФ, общественной палаты России, Российского военно-исторического общества (РВИО)... В 2019 году он вошел в Ассоциацию военно-морских музеев и стал лучшим тематическим музеем РВИО. А в 2020 году – победителем Всероссийского смотр-конкурса музеев боевой и трудовой славы общеобразовательных учреждений РФ, посвященного 75-й годовщине Великой Победы. Занесен в книгу Почета всероссийского движения ветеранов, является лучшим «уголком памяти» в Южном федеральном округе. Замечательную коллекцию раритетов и материалов, со-

бранных взрослыми и детьми, составляют не только ценные предметы, фотографии, документы, печатные издания. Здесь представлена многочисленная подборка авторских работ юных исследователей. Например, нынешний председатель ребячьего совета музея Николай Дмитриев уже лет пять изучает летопись черноморского подплава, а за исследовательские успехи дважды получал награды в Москве. Не меньше наработок у его заместителя – Вероники Серой. Свои таланты и силы отдают музейной работе Мария Алексеева, Анна Лобач, Роман Медведев и другие ребята. Их награды пополняют собрание гербовых похвальных листов, дипломов, благодарностей, которыми гордятся «кесаевцы».

Именно в стенах музея проводятся многие общешкольные военно-патриотические акции, здесь присягают на верность Юнармейцы, вступают в кадеты ученики специализированных классов. Сюда обмениются информацией приходят профессиональные историки (не случайно мы застали здесь и научного сотрудника Музея героической обороны Севастополя Ирину Никитину), сюда звонят и пишут коллеги из Крыма, Северного Кавказа, из Москвы и Санкт-Петербурга...

Но опять же порыв взрослых, осознающих важность патриотического воспитания молодежи, понятен. А как действовать живое любопытство «поколения Z», без учета которого любые лекции малоэффективны?

В этом музее можно все потрогать! От выветших до времени военных билетов до поржавевших в земле автоматов. Даже самый настоящий кренометр, показывающий градус погружения или всплытия подлодки! Он так любим ребятами, что буквально отполирован их руками.

Сверяясь по этому уникальному экспонату, и уходит музей школы имени Астаны Кесаева на исторические глубины. Чтобы вернуться в настоящее с готовностью юной души повторить подвиг во имя Отечества.

Наталья МИКИРТУМОВА

С чувством уважения и гордости

Ветераны всегда с особым чувством гордости 19 марта встречают свой профессиональный праздник – День моряка-подводника. В этом году мы также отмечаем 115-ю годовщину создания подплава Отечества.

История подводных сил Черноморского флота многогранна. С началом Первой мировой войны подводные лодки на Черном море стали серьезным противником для надводных кораблей. Особую силу, стойкость, отвагу и боевое мастерство показали подводники-черноморцы в годы Великой Отечественной войны. Золотыми буквами в историю черноморского подплава вписали гвардейские подводные лодки: С-33, Ш-205, Ш-215, М-35, М-62; Краснознаменные подводные лодки: Л-4, С-31, Ш-201, Ш-209, М-111, М-117, А-5. Имена Героев Советского Союза Б. Алексеева, М. Грешилова, Я. Иосселиани, А. Кесаева, М. Хомякова, И. Перова, А. Морухова известны всем морякам Российского флота.

Были и трагические страницы в истории подплава, когда в боях за Родину гибли корабли и люди. Двадцать четыре экипажа черноморских подводников навечно остались на боевых постах в глубинах Черного моря, до конца выполнив свой воинский долг.

Этот год примечателен такими важными событиями, как 70-летие 153-й ордена Красного Знамени бригады подводных лодок (25 марта), 65-летие 27-й отдельной бригады (6 апреля) и 155-й отдельной Констанцской ордена Ушакова I степени бригады подводных лодок (1 июня).

Сохранение и преумножение славных боевых традиций, воспитание в духе нестигаемой стойкости и мужества всегда имели приоритетные направления в деятельности региональной общественной организации «Севастопольский совет ветеранов-подводников».

Сегодня движущую силу Севастопольского совета ветеранов-подводников составляют активисты организации: адмирал в отставке В. Кравченко, контр-адмиралы в отставке Е. Кобцев, Ф. Погорелов, Б. Царев, И. Федоров, капитаны 1 ранга в отставке А. Ануфриев, А. Бебнев, В. Гудков, В. Донченко, В. Косарев, В. Ковалев, А. Лушников, В. Манторов, И. Паламарчук, Л. Рогулев, капитаны 2 ранга в отставке И. Ермаков, Б. Жук, А. Романов, Г. Соляник, А. Любимов, Л. Мажник, Л. Чупрынин, капитаны 3 ранга в отставке В. Данилов, А. Дедюрин, В. Никаноров, старшие лейтенанты в отставке А. Карпов, А. Родителей, мичманы в отставке Б. Ахлестин, А. Завьялов, А. Середенко, П. Сигаичев, активисты женсовета нашей ветеранской организации Р. Гудкова, М. Волкова, Л. Комарова, Т. Касьянова, В. Лушникова и другие.

Особым направлением деятельности ветеранов в 2020 году, году Памяти и Славы, стала реализация проекта «Память и славу боевых действий подводников-черноморцев в годы Великой Отечественной войны сохраним и приумножим!». По результатам обращений ветеранов-подводников к руководству города Севастополя приведены в порядок аллея Славы в районе кинотеатра «Севастополь», восстановлена территория у памятника первым жертвам Великой Отечественной войны в Севастополе.

Проведен по флотскому плану «Парад во дворе» для подводников-участников Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. капитанов 1 ранга Луки Кузина и Михаила Ковалина. Реализованы предложения по награждению ветеранов.

Ветеранами продолжается активная работа в подшефных школах, носящих име-

новок «Определяем цель. Действуем. Достигаем результата» для распространения в других школах города.

Севастопольский совет ветеранов-подводников в 2021 году впервые разработал свой «Календарь памятных дат и событий подводных сил Черноморского флота».

Особое внимание ветераны уделили разработке исторического путеводителя по местам памяти и славы подводников-черноморцев. Авторский коллектив в составе А. Бебнева, В. Захара, И. Ермакова, А. Емца, В. Манторова, Л. Рогулева, А. Чулкина обобщил трагические и славные памятные страницы – знаки памяти, которые увековечивают подводников-черноморцев в городах Севастополе, Феодосии, Ейске, Краснодаре, Санкт-Петербурге, Одессе, Варне (Болгария) и Стамбуле (Турция). В путеводителе систематизированы памятные места черноморских подводников в составе 3 мемориальных комплексов, учтено 19 памятников, 11 братских могил и персональных захоронений, 9 названий улиц, набережных и скверов, 15 персональных мемориальных досок.

В ближайших планах ветеранов-подводников значатся мероприятия, посвященные 115-й годовщине образования отечественного подплава, 80-летию начала второй обороны Севастополя 1941–1942 годов.

Значительные усилия от ветеранов требует работа по реализации проекта создания подводной лодки-музея СС-49, а также реконструкции и расширения экспозиций Военно-исторического музея фортификационных сооружений Севастополя в Балаклаве.

К сожалению, проведенный анализ состояния памятников, воинских захоронений подводников показал, что многие из них находятся в запущенном состоянии. В первую очередь, рубка-памятник первым погибшим морякам экипажа подводной лодки «Камбала» – братское захоронение моряков (ул. Пожарова, старое городское кладбище), мемориальный комплекс «Витязям черноморских глубин» в Севастополе, по которому до сих пор не определен балансодержатель, памятник матросу Борису Нечаеву в Балаклаве. Не удовлетворены мы и состоянием воинских захоронений и памятников подводникам в Балаклаве и Севастополе, а таковых насчитывается более 20. Обращения в адрес чиновников не дают положительных результатов.

Проходят годы, возникают новые задачи и проблемы, невозможно идет смена поколений защитников Родины, меняются проекты кораблей, вооружения, но неизменными остаются высокая ответственность по обеспечению надежной защиты Отечества, верность воинскому долгу и славным боевым традициям. Ветераны-подводники сегодня в строю, на вахте, которым 19 марта заслуженно будут вручаться памятные медали «115 лет подводному флоту России».

Капитан 1 ранга в отставке Виталий МАНТурОВ, председатель РОО «Севастопольский совет ветеранов-подводников»



На новых «эсках»

В послевоенные годы Советский ВМФ начал пополняться подводными лодками, созданными на основе опыта Великой Отечественной войны. Сначала появился знаменитый и долгоживущий проект 613. На его основе был разработан еще более совершенный 633-й проект дизель-электрических подводных лодок с более высокими ТТД. Как осваивались эти лодки, я и хочу рассказать как непосредственный участник тех событий.

Проектирование подводных лодок проекта 633 было начато по постановлению Совета Министров СССР от 09.08.1956 г. Оно велось ЦКБ-112 главным конструктором проекта З. Дерибиным.

Подводная лодка проекта 633 двухкорпусная, по своим главным размерам близка к подводным лодкам 613-го проекта, по характеру же обводов наиболее соответствует подлодкам проекта 611, в котором форма прочного корпуса в средней части лодки приближается к окружности. Обводы корпуса проектировались для обеспечения большей ходкости в подводном положении, а главные размерения выбирались с учетом возможности транспортировки лодок по Волго-Балтийскому, Волго-Донскому и Беломорско-Балтийскому водным путям в плавучих доках.

Прочный корпус подводной лодки был сварным и изготавливался из стали повышенной прочности марки АК-25.

В отличие от других, предыдущих проектов на 633-м проекте была обеспечена возможность выхода экипажа через кормовой люк с помощью специального колокола. Причем с глубин до 200 м.

На новой лодке были и другие отличия: предельная глубина погружения составляла не 200, а 300 м, глубина стрельбы из торпедного аппарата возросла с 30 до 80 м. Количество торпедных аппаратов увеличилось с 6 до 8, а торпедный боезапас – с 12 до 14. Автономность достигала 60 суток. Условия обитаемости личного состава заметно улучшились, для каждого члена экипажа предусматривалось свое место отдыха, офицерам полагались каюты. Новая система управления торпедной стрельбой ПУТС «Ленинград» при совместной работе с гидроакустической станцией «Арктика-М» позволяла решать принципиально новые задачи выхода в торпедную атаку. Одним словом, проект 633 удался.

Всего в 1957–1962 годах на заводе «Красное Сормово» было построено 20 подводных лодок этого проекта. 18 из них успешно прошли государственные испытания после постройки и были приняты в состав ВМФ.

По советской документации лодки 633-го проекта строились в Китае и Северной Корее. 6 лодок было поставлено в Египет, 2 – в Болгарию, 2 – в Алжир и 2 – в Сирию.

Одну из лодок 633-го проекта С-37 в 1967 году переоборудовали для исследования обитаемости корпуса и испытания новых гидроакустических станций. Черноморские подводные лодки С-11 и С-40 стали опытными. Носовые части лодок получили надстройку с двумя 650-мм торпедными аппаратами для испытания новых ракет-торпед.

В настоящее время на постсоветском пространстве из всех лодок данного проекта осталась лишь одна – черноморская С-49, переоборудованная в плавучую зарядовую станцию ПЗС-50. Недавно принято решение передать ее в Военно-исторический музей фортификационных сооружений для создания в Балаклавской штольне «подводной лодки-музея».

Из всей серии этого проекта С-36 была единственной переоборудованной опытной автономной системой размагничивания. При подготовке лодки к передаче в ВМФ Болгарии система РУ была демонтирована. Занимался демонтажем при постановке лодки в ПД-16 командир БЧ-5 С-36 капитан 3 ранга Валерий Захар.

С-36 была заложена на заводе «Красное Сормово» в Горьком 29 ноября 1958 г. Экипаж сформировали 26 марта 1959 года в 153-й бригаде подводных лодок. Меня назначили старшим помощником командира С-36. 12 мая 1959 года наш экипаж убыл в Горький. 27 сентября 1959 года подводную лодку спустили на воду.

15 ноября 1960 года С-36 погружилась в транспортный док, и мы начали переход по Волге на Черное море. 12 декабря прибыли на Азовское море в город Жданов. Северная часть Азовского моря замерзла. Мы в транспортном доке на буксире за ледоколом продолжали наш переход. Не доходя до Керченского пролива, ледовая обстановка закончилась. Ледокол погрязал с нами и убыл по своему плану, а С-36 за буксиром дошла до Феодосии, где покинула транспортный док

и произвела зарядку аккумуляторной батареи. Отсюда С-36 своим ходом направились в Севастополь. На переходе на всех режимах до полного хода опробовали дизеля и другие механизмы. 13 декабря ошвартовались у плавпричала в бухте Южная в Севастополе.

Председателем государственной комиссии был назначен командир 15-й бригады контр-адмирал Степан Горбатовский, человек опытный, грамотный, строгий, но справедливый.

Государственные испытания С-36 прошла нормально, за исключением одного аварийного случая. При очередном глубоководном погружении на глубине 180 м вырвало салыник диаметром 12 мм трубопровода глубиномера, расположенного в носовой части боевой рубки. Лодка аварийно всплыла и вернулась в базу. Заводчане устранили неисправность, и С-36 повторила испытания. В дальнейшем все шло нормально.

17 декабря 1960 года приказом ГК ВМФ С-36 вошла в состав Черноморского флота, на ней был поднят Военно-морской флаг СССР.

Но затем С-36 было решено перевести на Северный флот с местом базирования в Видляево.

При убытии С-36 на Северный флот возникла проблема со мной. Я планировался на командирские классы, но командование их отменило.

В июне 1961 года я стал старшим помощником на С-70, командиром которой был капитан 2 ранга Борис Пешков. В то время я уже был допущен к самостоятельному управлению лодками 613-го и 633-го проектов.

13 августа 1961 года С-36 прибыла на Северный флот. Отрабатыв все курсовые задачи, она на равных участвовала во всех мероприятиях соединения.

В 1970 году С-36 участвовала в учениях «Океан» под руководством ГК ВМФ. В течение 1971–1972 годов С-36 дважды успешно выполняла задачи боевой службы.

11 июля 1981 года С-36 в транспортном плавдоке убыла на ЧФ по внутреннему водным путям.

13 августа С-36 прибыла на ЧФ и вошла в состав 155-й бригады 14-й дивизии подводных лодок ЧФ. Почти сразу же подтвердила курсовую задачу № 2. 13 сентября 1982 года при глубоководном погружении в 1-м отсеке на глубине 150 м вырвало салыник диаметром 32 мм ввода кабеля гидроакустической станции МГ-15. Лодка аварийно всплыла. При расследовании оказалось, что был обрезан кабель по уровню прочного корпуса и «благополучно» закрашен. После срочного докования и проверки очередное глубоководное погружение на 220 м прошло успешно.

После этого С-36 приняла участие во флотском командно-штабном учении «Юг-83» под руководством ГК ВМФ, участвуя в завесе войск лодок.

За отличную торпедную атаку по главной цели конвоя экипаж на подведении итогов от командира дивизии получил оценку «хорошо».

В октябре 1984 года при переходе из района боевой подготовки в базу в штормовую погоду С-36 утеряла кормовую аварийно-спасательный буй вместе с дополнительным креплением. После этого ЧП С-36 встала в средний ремонт в судоремонтный завод № 13 для подготовки к отправке в Болгарию.

Приемный акт был подписан 15 декабря 1985 года, и через несколько дней С-36 ушла в Болгарию под командованием капитана 2 ранга Георгия Сербрянского. 21 декабря она прибыла в порт Варна.

Подводной лодке С-36 был присвоен бортовой № 84 и наименование «Слава». Вошла в состав 8-го дивизиона подводных лодок ВМС НРБ с базированием в порту Варна.

1 ноября 2011 года на подводной лодке был торжественно спущен флаг ВМС НРБ. Лодку исключили из состава ВМС и передали властям Варны для превращения в музей «Слава».

18 августа 2020 года, в день 66-й годовщины создания 8-го дивизиона подводных лодок Республики Болгария, открылся музей «Слава» подводных лодок проекта 633.

Капитан 1 ранга в отставке Алексей ЛУШНИКОВ, почетный член Союза подводников Болгарии, почетный председатель Севастопольского совета ветеранов-подводников





Гражданский персонал ЧФ

Пуд соли

О специалистах из гражданского персонала флота толкуют по-разному. И то, что они «возрастная категория 60+», а значит, перспектив не жди. И то, что их не пугают крохотные оклады, потому что сидеть дома даже и с приличной пенсией – не мед... Но мне ближе мнение Анатолия Герасимова, капитана 3 ранга запаса, в настоящий момент возглавляющего группу специалистов по охране труда, который говорит так: «Флотский гражданский персонал – профессионалы, съевшие в своем деле пуд соли».

При чем тут соль (санитарная норма которой – 2,3 грамма на сутки), разберемся чуть позже. А сейчас правильно назовем совсем не романтическую должность нашего героя: инженер (по охране труда) управления центра МТО ЧФ. Для многих такой профиль – совершеннейшая проза, особенно учитывая реалии, в которых трудятся гражданские мастера: обеспечение которых идет, что называется, по остаточному принципу. Как же справиться с обязанностями, суть которых – согласование правовых норм и действительных обстоятельств, далеких от идеала? Тут от прямого вопроса не уйти:

– **Анатолий Александрович, вам не кажется, что нынче система охраны труда нечто номинальное, в отличие от бывлых советских времен?**

– Не кажется. Специалисты, отвечающие за безопасность трудовой деятельности коллег, есть во всех структурных подразделениях нашего центра. К тому же огромную роль в соблюдении законов, оберегания судьбу, здоровье работающего человека, играет профсоюз. Мы действуем с ним рука об руку: информируем, обучаем, поддерживаем в решении проблемных вопросов, отслеживаем соблюдение правового порядка и боремся с его нарушениями. А профсоюз в этом – реальная движущая сила, легитимная, с опорой на закон.

– **В спайке с ним легче выступать против работодателя?**

– Опять не совсем так. Наш работодатель – командир, основа любой военной структуры. Быть против него – абсурд! Его надо поддерживать.

– **А что вам на это скажут госинспекция, многочисленные проверяющие, призванные контролировать трудовые условия, почти повсеместно далекие от идеала?**

– Помогать надо до того, как составлен протокол. Меня с лейтенантов учили, что командир должен знать все. Инженер нашего профиля, информируя его о реальном (даже самом сложном) положении дел,



помогает четко видеть ситуацию и наиболее оптимально выстраивать действия в борьбе с проблемой. Единой командой сподручнее находить в ее решении правильный, правовой ход. Начальник центра МТО ЧФ полковник Олег Вячеславович Живкин руководитель опытный, он прекрасно понимает, что специалисты по охране труда – опора, позволяющая коллегам работать даже при самом проблемном раскладе обстоятельств. Он тоже действует в постоянном контакте и с нами, и с профсоюзом. Тем более что глава совета председателей профкомов центра МТО ЧФ – полковник в отставке Андрей Васильевич Романовский сам имеет за плечами многолетний командирский опыт. Оба – мои «капитаны-наставники» и в деле охраны труда, и в профсоюзной работе. В том, как разумно, грамотно расходовать средства воинского коллектива.

– **В Трудовом кодексе работодатель лишен презумпции невиновности (в худшем случае предписание привести все в законный порядок идет в прокуратуру), как же найти компромисс между «должно быть» и «реально возможно»?**

– А вы не задумывались, почему при сходных условиях у одного начальника в хозяйстве пусть не идеальный, но порядок, а у другого – совершенный развал? Недавно мы в очередной раз проверяли два подразделения, небольшие, но сходные. У одного уютно, тепло, на полу – линолеум, санитарная зона – душ, туалет... У других – холодина, беспорядок. Вывод: один начальник ищет пути, другой – причины, у одного рабочий девиз «Делай как я!», у другого «Делай, как я сказал!» Есть отец-командир, а есть руководитель, равнодушный к подчиненным...

Чем больше говоришь с Анатолием Герасимовым, тем яснее, что для него в проблематике гражданского персонала важно то же, что было в его собственной судьбе и службе. А за плечами уже немало!

Сын специалиста закрытого военного завода, он мало знал о труде отца, но с детства усвоил, что дисциплина – основа любого дела. Еще со школы на экзамены ходил первым и, не имея склонности к списыванию, готовился к ним как следует. После техникума железнодорожного транспорта год работал на БАМе. Срочную службу на ТОФе матросом-артиллеристом, электромом главного калибра. Прикипел к флоту и поступил в Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О. Макарова, где вырос от старшины класса до заместителя командира роты.

С таким багажом и прилежанием лейтенант на Черноморский флот. Место службы – БЧ-7 многоцелевого спасательного судна «Эльбрус». И выпали ему самые напряженные годы для советских флотских спасателей: войны, почти 15 лет – от восьмидесятых до девяностых. Атлантика, Средиземка, бес-

конечное Черное море со «стоянием» в дежурстве до 286 суток в году! Каких только сложных задач не решали специалисты АСС ЧФ в то время. Ветераны флота в их числе помнят и аварию, произошедшую в мае 1986 года в проливе Босфор. Тогда ККС «Березина», следуя на боевую службу, столкнулось с судном Черноморского пароходства. Пробоина, пожар, с которым экипаж уже не мог справиться... Благо вовремя подоспели спецы АСС ЧФ, и управление действиями экипажей обоих кораблей принял их начальник Александр Жбанов. Следом за ним на борт аварийного корабля высиделась сборная группа под командой старшего помощника командира СС «Эльбрус» Виктора Сухомлина. Борьба с огнем шла четыре часа, но пожар был ликвидирован.

– Виктор Николаевич Сухомлин на всю жизнь стал для меня примером настоящего командира, сурового, но справедливого, вспоминает собеседник. – Если провинился – выдаст по полной, но всегда воздаст сторицей за умелые, решительные действия. Я до сих пор слеую его правилам. Если увижу нарушение техники безопасности, молчать не буду! Но и понимаю: от ошибок никто не застрахован, а наш контроль должен быть помножен на действенную помощь.

Анатолию Александровичу с годами выпало стать помощником командира «Эльбруса». Он по сей день мыслит по-военному: «Командир должен так подготовить подчиненных, чтобы, дав команду, не опекать их, а быть уверенным, что все будет выполнено точно. Мало уметь делегировать полномочия, специалист надо соответственно подготовить, отработать до совершенства. Дисциплина – воспитание не просто в готовности выполнить приказ, а выполнить его грамотно, наилучшим способом».

Не случайно сегодняшний инженер по охране труда Герасимов не склонен персонально выделять своих коллег из подразделений центра МТО, подчеркивая, что все работают ответственно и грамотно. Только по настойчивой просьбе оглашает имена офицеров запаса Олега Владимировича Мамоненко, Александра Владимировича Новикова... «Это люди с большим служебным опытом, всесторонне образованные. Недавно в нашу систему пришел Дмитрий Александрович Подгурский, капитан 3 ранга запаса, так он специфику подразделения знает на уровне главного инженера!».

Если заглянуть в типовые должностные обязанности таких специалистов, то только основных насчитается больше двух десятков, от «изучения параметров протекания трудовых процессов» до «организации труда сотрудников предприятия». Медосмотры и спецоценка условий труда, подбор кадров и спецдежда, обеспечение трудовой безопасности и гарантированность специальных выплат, отпусков... Кто не знает, как порой далека реальность этого от эталонов. Одна только очередь на ГС «Енисей» за очередным медосмотром чего стоит! Какой же внутренней убежденностью в важности своего дела надо обладать, чтобы из года в год заниматься этой очень нужной, но столь переполненной проблемами работой!

Мой собеседник откидается все теми же, привычными для военного человека мыслями:

– Во времена моей службы говорили: «Нельзя жалеть солдата, его надо беречь!». Поддерживать боевой навык и дух, которые помогут ему выполнить задачу и сохранить себя для дальнейших действий. Этот принцип вполне применим и к коллективу, за безопасность и эффективность труда в котором мы отвечаем. Отвечаем все, от начальника центра Олега Живкина и его заместителя Сергея Гридина до кадровика Ольги Боровой и профсоюзного лидера Андрея Романовского...

– **Вы опять о профсоюзе, с которым, как видно, неразрывны. А победы на вашем общем пуде случаются?**

– Ирония неуместна, если быть в курсе. Еще года три назад наши пожарные, например, вознаграждались за свой труд по высшей шкале только за часы работы на пожаре. Все остальное, от практических тренировок до дежурств, считалось «офисным режимом» и оплачивалось по минимуму. Хотя в том же МЧС буквально каждый шаг аналогичных специалистов достойно оплачивался. Профсоюз Вооруженных Сил России в социальном партнерстве с командирами, охраной труда добился справедливости. И в 2019 году вышел приказ, признающий все рабочее время пожарных равно сложным, ответственным, оплачиваемым по высшему четвертому классу. Все приведено в соответствие с законом.

Так у Анатолия Александровича Герасимова находился ответ на любой неудобный вопрос. Искренне сожалел, что из-за низких заработков военные структуры нынче не привлекательны для молодежи, флотский запасник не без гордости добавлял: «Зато каждый ветеран гражданского персонала действительно в своем деле пуд соли съел!». Тут-то и вспомнив о сущностной норме, в пересчете на которую профессиональные календари работающих запасников просто рекорды.

Тем не менее они продолжают свой долгий профессиональный путь. По-прежнему не за страх, а за совесть. Инженер по охране труда Анатолий Герасимов, еще вчера выходявший в море на аварийно-спасательные операции, а сегодня стоящий на страже трудового здоровья товарищей по флоту, – один из них.

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Александра Григорьева



И все-таки он полагает себя в первую очередь летчиком. А мы его – достойным представителем поколения, вышедшего из обгаренного войны детства и поднимавшего на ракетно-носный уровень ВМФ СССР. Юрий Александрович писал о срабатывах по боевому небу убедительно, емко и ярко, потому что сам до мелочей знал свое воинское дело. Только за время службы на Дальнем Востоке он отработал в воздухе 2.500 часов!

Юра был старшим сыном в многодетной семье. Трудолюбие и ответственность стали его второй натурой. Он мечтал о крепком мужском деле, которое станет опорой и родне, и всей стране. Так в мальчишеских фантазиях (помноженных на явный литературный талант) распахнулось высокое небо.

В Тамбовском высшем военном авиационном училище летчиков имени Марии Расковой юношеские мечты перекрывались в реальное дело. Курсанты осваивались в полетах на Як-18, потом совершенствовали первые навыки на реактивном бомбардировщике Ил-28. Лейтенантское место службы выпускника определилось в ВВС Тихоокеанского флота.

Богом забытый гарнизон Монгохто. Тайга, сопки, пробирющий до костей ветер, зимой сугробы выше человеческого роста. До ближайших населенных пунктов Ванино и Советской гавани соответственно 40 и 70 км по бездорожью. К счастью, лейтенант Богомоллов прибыл туда уже не один, а с юной женой красивой Сашенькой. Она на всю жизнь стала его верной, надежной, незаменимой подругой. Настоящая жена офицера, с которой великое счастье отмечать и золотую, и бриллиантовую свадьбу!

Лётчик и журналист

18 марта отмечает 80-летие со дня рождения наш товарищ по перу – полковник авиации в отставке Юрий Богомоллов. Боевой летчик связал свою судьбу с профессиональной военной журналистикой еще в 80-х годах прошлого века. Если же посчитать годы военкоровской работы, когда он писал заметки, что называется, прямо со взлетной полосы, то его общий репортерский стаж превысит и сороковник.

Трудно им было в те отдаленные во всех смыслах годы. Но глава молодой семьи и его сослуживцы занимались любимой работой. Полеты! Морские авиаторы гордились тем, что летали на ракетноносцах, экипажи которых были готовы при необходимости применить грозное оружие и днем, и ночью в любых погодных условиях, на больших удалениях от аэродрома. Маршруты пролегли через остров Сахалин, Камчатку, вдоль Татарского пролива, ниже Японии. Как правило, во время крупных учений экипажи стартовали в небо в составе целого полка! В режиме полного радиомолчания находились в воздухе по 4–5 часов, зачастую видя землю лишь при взлете и перед посадкой. Точно и неумолимо наносились массивные условные ракетные удары! Полк, в котором служил офицер Богомоллов, был реальной грозой для противника, в том числе и для американских авианосцев.

А потом его перевели в Крым, в 5-й гвардейский морской ракетноносный авиационный полк, где продолжалась боевая учеба на Ту-16. И так бы оно шло своим чередом, если бы в отдаленный гарнизон в очередной раз не заехали флотские газетчики, среди которых оказался друг и одноклассник Юрия – тогда еще майор Николай Ступнев. Он предложил старому товарищу написать о сослуживцах. Как потом сам признавался Юрий Александрович: «Попробовал, вроде получилось передать чувство полета, рассказать о профессии летчика. Так я стал военкором, нештатным корреспондентом «Флажка»».

Со временем литературно талантливого офицера приняли в штат «Флага Родины». Он был самым развездным корреспондентом газеты, добравшимся до каждого авиагарнизона, базы, городка. Его с удовольствием брали на самолетный и вертолетный борт начальники ВВС ЧФ, ибо знали – этот журналист напишет об авиации исключительно грамотно и невероятно тепло, как может только родной, свой человек:

«В строго определенное плановой

таблицей время в небо стартовал еще один экипаж. Капитану Константину Вышлову вместе со штурманом майором Александром Борзуновым предстояло выполнить ответственное и далеко не простое задание. Согласно полученным от разведки данным в Черное море зашел эсминец УРО ВМС США «Росс». С какой целью прибор к нам нежданный «гость» – неизвестно, но уж точно не любящихся краснотами Черного моря, Крымским побережьем. Выполнив полет по маршруту, Су-24МС вскоре вышел в заданный район за облаками на высоте 1500 метров. Поиск цели майор Александр Борзунов осуществлял с помощью бортовой радиолокационной станции. Экипаж успешно справился с ответственным заданием: цель была обнаружена. После чего самолет на малой высоте вышел с ней на визуальный контакт и классифицировал корабль. Координаты американского эсминца в кратчайшие сроки были переданы на командный пункт.

Подобное задание в эту летную смену, причем так же успешно, выполнил и экипаж майора Дмитрия Лебедева (штурман старший лейтенант Василий Горгуленко). Иностраный корабль обнаружен...

Это всего лишь часть летной смены, которая началась в дневное время, а закончилась поздно ночью. Экипажи штурмового авиационного полка в очередной раз продемонстрировали свой высокий профессионализм, способность надежно защищать южные рубежи нашей Родины».

Действительно, Юрий Александрович очень ревностно относился к каждой написанной строчке.

Так авиация и журналистика переплелись и спаялись в его судьбе. В завидной судьбе профессионально реализованного и семейно счастливого человека. На его календаре – 80 лет! Прекрасная дата! Здоровья тебе, товарищ, счастья, благополучия, долголетия!

От имени всех «флажковцев»
Наталья МИКИРТУМОВА

Твои люди, флот

Есть такая должность

Эта должность называется – помощник военного комиссара Севастополя по работе с ветеранами. Должность ответственная, хлопотливая и требующая всесторонних знаний о флоте и Вооруженных Силах, юридических основ человеческих взаимоотношений, так что кого попоало на эту должность, обычно не назначают. Такой должности достоин только человек грамотный, душевный, коммуникабельный и прошедший хорошую офицерскую школу. Вот уже почти шесть лет такую хлопотливую должность в военкомате занимает капитан 1 ранга в отставке Сергей Алексеевич Литвиненко.

Термин «занимает», наверное, не вполне корректен. Должность не просто обязывает действовать по любому приказу военного комиссара генерал-майора Сергея Чижова, немедленно отработать кадровые вводные вышестоящих начальников, но крутиться и вертеться в общественном водовороте событий, знать многих ветеранов не только в лицо и по прежним заслугам, но и по конкретным сегодняшним делам, ежедневно решать их социальные, мемориальные, воспитательные, представительские и прочие актуальные вопросы. Иногда даже времени в сутках не хватает, чтобы разобраться со всеми наваливающимися проблемами и охватить весь диапазон социальных потребностей ветеранов.

Но Сергей Литвиненко успевает везде. И потому он – на своем месте, многим нужен, всегда востребован, обо всем в курсе и в любом ветеранском коллективе воспринимается как свой человек, способный быстро и положительно реагировать на вызовы времени.

«В чем сущность работы с ветеранами?» – этот вопрос я адресовал Сергею Алексеевичу. «Просто нужно постоянно работать в контакте с людьми, откликаться на их просьбы, жалобы, несправедливое, по их мнению, отношение к ним чиновников, властей или ведомств, – расширяывает нехитрую тактику своей работы Сергей Литвиненко. – Кого-то нужно проконсультировать, а кому-то помочь в оформлении необходимых документов на льготы или свидетельства о прохождении военной службы. Кому-то срочно необходимо помочь в ремонте квартиры, а кому-то нужно содействие в траурных делах, организации лечения и так далее. Таких бытовых «номинаций» и обращений в военкомат – масса. Кроме того, много времени занимает мемориальная и воспитательная работа не только среди ветеранов, но и среди военнослужащих Черноморского флота».

Для того, чтобы объять этот широкий и с виду неподъемный социальный-проблемный фронт, Сергею Алексеевичу необходимо держать тесную

связь с советами ветеранов Черноморского флота и различных видов и родов войск. Председатели этих советов и комитетов выражают чаяния целой армии ветеранов города-героя Севастополя, которая сегодня насчитывает около 12000 человек. Поэтому Литвиненко часто встречается и поделовому общается с лидерами ветеранских организаций полковниками в отставке Константином Кржеминским, Владимиром Першиным, капитаном 1 ранга в отставке Владимиром Гаврилюком, Виталием Мантровым и помощником командующего ЧФ по работе с ветеранами полковником в отставке Владимиром Ключевым.

Но общаться с ветеранами мало. Надо точно знать, чего они хотят, на что жалуются и как это конструктивно решить. И здесь без опыта службы на Черноморском флоте и многолетней работы с людьми не обойтись. «Мой флотский опыт очень помогает, – без сомнений говорит Сергей Литвиненко, – я хорошо знаю взаимоотношения в воинских коллективах, порядок прохождения документов, а многих ветеранов – лично, еще по службе, поэтому деловые контакты в чем-то упрощаются, а время реакции на просьбы и обращения ветеранов сокращается».

К слову сказать, за плечами офицера Литвиненко – достойный служебный путь. Сразу же после окончания Калининградского ВВМУ по специальности «Ракетчик-артиллерист» в 1973 году Сергей Алексеевич стал командиром зенитной батареи АК-630 на БПК «Николаев». Потом прошел чте командирские классы (ВОЛСКО). После учебы в Ленинграде распределился на БПК «Керчь», где командовал зенитным ракетным дивизионом. С кораблей служба повела офицера в отдел устройств службы ЧФ. Еще через несколько лет Литвиненко возглавил службу войск штаба авиации ЧФ. А далее были ОУС ЧФ, ОУС ВМФ в Главном штабе ВМФ. Всего в багаже офицера Литвиненко семь боевых служб на кораблях ЧФ и ВМФ. Он награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и медалью «За



отличие в воинской службе» I степени. «Информация о ветеранах сегодня нужна многим инстанциям Министерства обороны для принятия конкретных решений, – продолжает тему Сергей Литвиненко, – к примеру, для создания воинских мемориалов фамилии погибших и пропавших без вести воинов требуются поисковые организации, а военкомат их уточняет или дополняет. Постоянно идут запросы из ОМУ ЮВО и Главного военно-политического управления МО РФ. И мы отвечаем точно и в срок. Это большая кадровая исследовательская работа. Кроме того, в прошлом году севастопольский военкомат подготовил и направил в Главный храм Вооруженных Сил для использования в «Дороге памяти» уточненные списки более чем 7000 военнослужащих, которые участвовали в обороне или освобождении Севастополя в 1941–1944 годах».

Каждый день капитана 1 ранга в отставке Сергея Литвиненко расписан буквально по минутам. Надо быть на открытии обновленного воинского мемориала, выступить на торжественном мероприятии на 35-й батарее, участвовать в митинге по случаю открытия мемориальной доски полковнику Неустрову, побеседовать на активе какой-нибудь ветеранской организации флота и так далее. И без личного участия помощника военкома по работе с ветеранами мероприятие может даже сбой или пойти по неудачному сценарию.

17 марта капитану 1 ранга в отставке Сергею Алексеевичу Литвиненко исполнилось 70 лет. Его от души поздравляют севастопольские ветераны флота и Вооруженных Сил, коллеги по службе и, конечно, журналисты «Флага Родины». С флотской газетой юбилар сотрудничает много лет и очень плодотворно. Успехов вам, Сергей Алексеевич, на нелегкой стезе ветеранской работы, здоровья и радостного настроения!

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото Александра Григорьева



Никита Михалков: Сила – в исторической правде

Все усилия должны быть направлены на воспитание и образование нашей молодежи.

Можно ли с полной самоотдачей защищать Отечество, не будучи его патриотом? Почему из икольного образования исчезло воспитание? Как остановить вымывание национальной почвы из-под наших ног? Об этом и о многом другом «Красной звезде» рассказал известный советский и российский актер, режиссер, продюсер, ведущий авторской программы «БесогонТВ» Герой Труда Российской Федерации Никита МИХАЛКОВ.

«С огромным уважением отношусь к нашим Вооруженным Силам, людям в погонах, и всегда с большим удовольствием выступаю перед военной аудиторией. Я сам отслужил на флоте, поэтому службу знаю, цену, люблю. Искренне восхищаюсь тем, как ведут себя наши воины, – отметил Никита Сергеевич в начале разговора. – В одном английском слове «русская интеллигенция» было переведено как «люди, имеющие по любому поводу собственное мнение».

Наверное, я отношусь к таким людям. Хотя помню при этом и слова Льва Гумилева: «Ну какой же я интеллигент – у меня профессия есть, и я Родину люблю». Пророческие в некотором смысле слова. Поэтому, повторю, я лишь говорю о том, что думаю. Хотя могу и ошибаться. Но одновременно гарантирую, что никогда не говорю того, во что не верю сам...».

НАЧИНАТЬ НАДО С ОБРАЗОВАНИЯ

– Никита Сергеевич, в своих выступлениях вы часто поднимаете вопросы современного образования. Почему?

– Помню, как однажды, очень уставший, я возвращался со съемок и невольно подумал тогда вот о чем. Сейчас, после этого тяжелейшего съемочного дня на морозе, я приеду, попарюсь в бане, выпью сто граммов, а герой мой так и останется там, на поле боя, где не будет ни бани, ни сытного ужина, зато будут пули свистеть и снаряды врать самые настоящие. И меня это, признаться, так сильно торкнуло... Вот это ощущение того, что в реальности происходило на войне. Мы, актеры, пусть и в тяжелых условиях, но всего лишь играем эту войну. По-настоящему поставит себя в положение тех, кто воевал, очень трудно. А на сегодняшний день, в той системе координат, которая у нас существует, просто невозможно.

Помню, как во времена появления нынешней модели среднего образования громогласно провозглашалось: «Мы должны воспитывать потребителя, а не творцов». Но что это значит? Что человек будет потреблять, если вокруг не останется творцов? Ведь творец – это тот, кто делает что-то своими руками. У нас же творец, человек труда, долгое время был недооценен. Какой гигантский разрыв возник между блогерами, которые зарабатывают в интернете, и людьми, которые работают на пневматическом молоте или фрезерном станке...

Моя мама говорила, что воспитывать ребенка надо, пока он поперек кровати лежит. Потом

против внешнего врага и воевать где-то – это разные вещи. Когда из Алжира, Вьетнама или Ирака привозят тело убитого американского воина, там это трагедия семьи, но это не трагедия народа. У нас же воевало все – дети, старики, старухи, дерево, лавка, пленница – все воевало!

Если это ощущение не существует в тех ребятах, которые читают современный учебник

Я сам отслужил на флоте, поэтому службу знаю, цену, люблю. Искренне восхищаюсь тем, как ведут себя наши воины

истории, где про Великую Отечественную войну две странички, а про встречу на Эльбе – пять, то они не понимают значение того, что им, не дай бог, придется защищать. Они просто не смогут это защитить. Если возникает сама мысль, просто брошенная кем-то в воздух, в эфир – а стоило ли нам защищать Ленинград, ведь сдали же французы Париж, и ничего там не поломали, не разбомбили – это уже о многом говорит. Это всерьез обсуждается в некоторых СМИ. Да, мы после этого заводимся, возмущаемся: вы что, с ума сошли, разве так можно?! Но наше отношение к этому... не имеет значения. Теперь имеет значение, что кто-то имеет право раскрыть рот и начать говорить об этом. То есть сама эта мысль уже не кажется кошмаром, она может прийти в голову, она рассматривается и кем-то даже поддерживается. Это что? Это значит, что в нашем обществе и в школьном образовании вовсе не так все хорошо... и надо серьезно заниматься патриотическим воспитанием.

– Слава богу, наконец-то мы это поняли...

– Во-первых, это надо было понять пораньше. А во-вторых, если бы мы это действительно до конца поняли и осознали, то намного раньше занялись бы молодежью, а не пытались убеждать в чем-то по телевизору людей возраста 50+. Уж они-то прекрасно знают, что произошло 20–30 лет назад, у какой опасной черты находилась наша страна, их в этом убеждать особой надобности нет. Если смотреть правде в глаза, мы только учимся побеждать в информационной войне. Потому как при всем желании не всегда можем что-то противопоставить всем тем технологиям гибридной войны, которые задействованы нашим противником.

Я считаю, что в данном случае все усилия должны быть на-



ния национальной принадлежности к стране под названием Россия, ее истории и культуре? Ведь так удобно иметь дело с манкуртами. И как комфортно будет при этом им самим! Потому что не надо ничего делать, думать, напрягаться. За

тебя напишут, тебе принесут, тебя покормят, покажут кино. Это же так здорово, удобно. Сфера услуг вокруг тебя работает 24 часа в сутки. Но мы видим при этом, как одновременно начинается происходить невероятная деградация личности. Когда огромное количество людей попадает в зависимость. А с зависимым человеком намного проще иметь дело. У зависимого человека не может быть своей точки зрения. И отсутствие точки зрения есть то самое вымывание почвы из-под ног. Такой человек начинает мыслить и говорить теми сентенциями, которые кто-то вложил ему в голову. Поскольку они не могли родиться в его голове сами.



Этих сентенций не было в головах его родителей, бабушек и дедушек. И это плод нашего неосознанного или осознанного образования.

Если мы со всем этим сталкиваемся, то неужели же мы не понимаем, что в осажденном городе всегда есть люди, которые готовы открыть ворота осаждающим? Им очень долго внушали, что осаждают нас друг, а совсем не враг, что если б раньше мы были поумнее, то пили бы сегодня «Баварское»...

ВРЕМЯ ПРИЗЫВОВ КОНЧИЛОСЬ

– Получается, телевизор у нас работает... А те, с кем действительно надо работать, убеждать, остаются вне поля зрения. Отсюда извечный русский вопрос – что делать?

– С того момента, как у нас наложено табу на слово «идеология», мы в некотором смысле обездвижены. Хотя что такое идеология? Это всего-навсего договоренность людей, по каким законам – нравственным и юридическим – им жить. Почему, убирая это слово отовсюду, мы решили, что идеология бывает только коммунистической? Есть хоть одна большая страна, которая живет без идеологии? Что, в США нет идеологии? Есть, и еще какая! Нам такое идеологическое влияние на общество даже не снилось. Поэтому до тех пор, пока будем думать, что всем цветам цвести, так и будем набивать себе шишки. Ибо всем цветам в одном месте цвести нельзя. Это ведет к катастрофе и ни к чему иному. Наши оппоненты, по ту или эту сторону границы, внедряют в сознание людей, что тех, кто пытается сегодня раскачивать лодку и бороться с государством, у нас абсолютное

большинство. Что не является правдой. На самом деле в России гораздо больше тех, кто не симпатизирует ни «берлинскому пациенту», ни его идейным соратникам. Но кто их слышит? А нужно дать им такую возможность. В нашей стране живут обычные люди, которые каждый день лют металл или сеют хлеб. Но этих людей, патриотично настроенных, чувствующих свою страну, не видно и не слышно. Не по телевизору... Слышать их должны и в интернете, и на тех площадках, где ведутся идеологические баталии. Именно здесь мы пока проигрываем.

Простите, как вообще может существовать и развиваться страна, когда серверы с личными данными ее граждан находятся в... Лос-Анджелесе? Мы должны быть здесь абсолютно автономны. Но это невыгодно тем, кто, собственно, этим и владеет. А если мы это понимаем, то надо принимать какие-то меры. Чтобы тот же «Царьград» не выкидывали из «Ютуба» на том лишь основании, что на Западе он кому-то не нравится. Чтобы «Фейсбук» не банил тех, кто высказает точку зрения, не совпадающую с тем, что думает Цукерберг. Мы не можем и не должны допускать того, что происходит у них самих, когда на глазах всего мира действующего президента Соединенных Штатов лишают выхода в интернет. О чем тогда говорить?

Мы находимся в ситуации, когда не государства, а медиакорпорации владеют миром. А понимая это, нужно что-то делать, в том числе вкладываться в эту область. И чтобы делали это люди, понимающие, для чего они это делают. А делать это они должны только для безопасности своей страны, защиты ее интересов. Больше – ничего и никого! Время призывов «Давайте жить дружно», к сожалению, кончилось. Не получается.

И дело тут абсолютно не в том, чтобы сглаживать углы, обманывать, лакировать что-то. Русский человек ценит справедливость и правду, хочет этой правды и справедливости. Когда после катастрофы с «Курском» Владимир Путин встретился с семьями погибших подводников, это были тяжелейшие минуты в его жизни, но он говорил правду. Когда наши люди слышат правду, они могут простить все. А когда, так сказать, «и нашим, и вашим давай спляшем», прощения не будет.

Я в меру сил тоже стараюсь эту правду говорить. И это не мой бизнес, за моими «Бесогонами» нет никаких коммерческих интересов. Это просто моя позиция. Позиция гражданина России, который искренне пере-

и не кушают – низкопробное кино, «пластмассовую» еду... Эйфория от этого была огромная, а разбираться, как у нас водится, стали уже потом. Но этому, увы, не было в полной мере положено ограничение. Я сейчас не о цензуре, а о том, что наше самосознание должно умножаться на огромность страны с несколькими часовыми поясами. Единственной страны, которая ре-



ально соединяет Восток и Запад, где, как в котле, перемешались религии, культуры, языки.

И как же опасно было, когда такой страной руководили люди, которые в силу разных причин – отсутствия опыта, политического чутья или чего-то иного – всего этого не понимали. Не видели дальше собственного носа.

Вы знаете, я с удивлением узнал, что, оказавшись в 1942 году в Москву шли эшелоны с мрамором для строительства метро. В 1942-м!

Я не собираюсь сейчас никого оправдывать или обвинять, а просто хочу подчеркнуть, что такая страна, как наша, требует ощущения ее огромности. Той самой, которая складывается из ощущения малой роди-

на. Мы зачастую тоже не хотим потратить время на себя самих, предпочитаю клиповое мышление, сетуя, что «много букв». Демонстрируя порой усталость от... двух страниц вдумчивого чтения.

Хорошо ли, плохо ли, но это так. Это наступившая эпоха цифры. Можно ли обойтись сегодня без этой цифры? Нет. Без искусственного интеллекта? Нет. Но когда у Владимира Путина спросили, может ли искусственный интеллект управлять такой страной, как наша, он тоже сказал – нет! Потому что у искусственного интеллекта нет ни сердца, ни души, ни сострадания.

В одном из «Бесогонов» я рассказывал про своего деда Ивана, который воевал на австрийском фронте и подстрелил в окопах одного австрийца. Услышал, как тот стонет, дождался ночи, перелез через бруствер, подполз к этому австрийцу, перевязал его и в ужасе уполз обратно, чтоб никто не видел, что он сделал. Ну какой искусственный интеллект на это способен, скажите на милость? Там – враг, ты в него попал, он стонет, добей его, и точка. Что это – идиотизм, сумасшествие? Нет. Это существо православного русского человека. Это его жизненная логика.

Но могут ли эту логику понять, принять и оценить на Западе? Может ли она стать основой для нашего сближения? Никогда! Это не вписывается в то, чем и как живет сегодня мир. Я при этом не утверждаю, что мы живем лучше и правильнее. Но мы не должны по чей-то воле стать вдруг другими. А нас как раз пытаются сделать дру-

гими. Вот и я не хочу быть понятным, а хочу быть понятым. Это очень похожие слова, но они абсолютно противоположны по смыслу. Для того, чтобы быть понятым, мы должны потратить на меня время. Исходя из всего этого, я вижу, как абсолютно осознанно, используя такие волшебные слова, как «комфорт», «современные технологии» и так далее, из наших людей, особенно молодых, вытравливается все то, что было в том солдате Иване. Оттого и возникают вопросы о том, не лучше ли было нам сдать Ленинград фашистам, не обрекая людей на тяжелейшую блокаду...

Я тоже за искусственный интеллект. Но я хочу, чтобы это был НАШ интеллект. Основанный на наших вере и культуре, наших нравственных ценностях. Он не должен быть универсальным, единым для всех. И меня, например, настораживает, когда среди факторов, мешающих внедрению некой новой, инновационной системы образования, называют: «все религии».

Я сейчас не про то, чтобы вводить в школы закон Божий. Я про то, что культура нашей страны так или иначе всегда держалась на религиозности, и не только на православии. Мы единственные, кто перемешал в себе и ислам, и буддизм, и иудаизм. И что – отринуть все это? Перечеркнуть те общие нравственные ценности, которые присущи всем религиям? Но если они «мешают» образованию, это означает, что человек перестает существовать по нравственным законам той религии, которую он исповедует. А значит, с ним можно сделать все что угодно. Повесть куда угодно. И подсадить на весь тот «комфорт», который так сладко звучит в чужих устах.

Я с большим опасением наблюдаю, как эта тревожная тенденция, эта бездуховность продвигается в глубь страны. И надеюсь, что общими усилиями мы ее все-таки остановим...

Беседовал Владимир МОХОВ, «Красная звезда»



Никита Михалков с офицерами Черноморского флота. Борт ракетного крейсера «Москва», 2001 г. Фото из архива «Флага Родины»



Истребительной авиации России – 105 лет

Воздушные бойцы

25 марта отмечается День истребительной авиации ВВС России. В этот день 105 лет назад в Русском императорском воздушном флоте началось формирование первых истребительных авиационных отрядов.

У истоков создания специальной авиации

Формирование отечественной истребительной авиации как рода авиации в годы Первой мировой войны объективно вытекало из необходимости решения назревших задач по завоеванию превосходства (господства) в воздухе, организации и ведению воздушного боя.

Россия может считаться родиной творческого осмысления и обоснования понятий «завоевания господства в воздухе» и «воздушного боя». Русские авиаторы и воздухоплаватели одними из первых в мире выдвинули идею разработок для решения этих задач специальных аэропланов. Еще в 1909 г. военный воздухоплаватель капитан С.А. Немченко предложил рассматривать аэроплан как боевую машину.

Годом ранее в нескольких номерах газеты «Русский инвалид» была опубликована статья «Военное применение аэропланов», где впервые выдвигалась идея борьбы «за господство государства в воздушной стихии», и для выполнения этой специфической задачи требовалось создание специального аэроплана истребительного типа.

Известный русский авиатор Н.Е. Попов в книге «Война и лёт воинов» (1912 г.) среди боевой работы летчиков особо выделял борьбу за господство в воздухе. В главе «Бой в воздухе» он писал: «Особенно будет важен бой в воздухе перед главным сражением на земле. Летчики... должны быть уничтожены у врагов перед началом серьезно-го боя».

Вскоре взгляды военных специалистов и летчиков получили одобрение в официальных структурах Военного ведомства России. В разработанном воздухоплавательной частью Главного управления Генерального штаба (ГУ ГШ) в 1912 г. документе «Общий план организации воздухоплавания и авиации в армии» предполагалось задачу уничтожения летательных аппаратов противника в военное

время возложить на армейские авиационные отряды.

После маневров войск Петербургского военного округа (1913 г.) в России также окончательно пришли к выводу о целесообразности создания боевой и истребительной авиации. В изданных воздухоплавательной частью ГУ ГШ «Кратких руководящих данных по пользованию аэропланами как средством разведки и связи, а также их боевого применения» особый акцент делался на активное использование авиации для уничтожения воздушного противника. Ранее, в декабре 1912 г., начальником Генерального штаба генералом от кавалерии Я.Г. Жилинским на Военном совете при Военном министре было предложено оформить заказ «на русских заводах 79 аэропланов, из них 24 бронированных для активных боевых действий... имеющих целью борьбу с воздушным флотом противника и уничтожение такового».

Рассматриваемые аппараты планировалось в дальнейшем объединить в 5 специализированных авиаотрядов и установить на их борту автоматическое оружие. Для решения этой задачи Военным министром было дано указание – вооружить летательные аппараты «специализированных авиаотрядов» (по мере их вступления в строй), выделив для этой цели из артиллерийского ведомства в адрес ГУ ГШ 30 легких пулеметов.

Одновременно с практическими шагами по созданию истребительной авиации были сформулированы основные требования, предъявляемые к аэроплану, приспособленному для ведения воздушного боя. В 1912 г. Ф. Андреев в статье «Современное положение вопроса о воздухоплавании в применении к военному делу» утверждал, что для успеха в воздушном бою самолет должен «превосходить аппарат противника скоростью, способностью брать высоту и поворотливостью».

Заказ на производство «24 боевых блиндированных аппаратов Фармана... с приспособле-

нием для установки пулемета» взяло на себя акционерное общество «Дукс» (г. Москва), незамедлительно приступившее к работе. Но очередная реорганизация руководящих органов военного ведомства в начале 1914 г., приведшая к расформированию воздухоплавательной части ГУ ГШ, практически остановила все работы по созданию боевого самолета в России. В результате такой недальновидной политики к началу Первой мировой войны в России так и не был создан боевой аэроплан.



В сентябре 1913 г. в ходе маневров войск Киевского военного округа военный летчик поручик П.Н. Нестеров, применив смелый маневр возле борта аэроплана «противника», заставил последнего ретироваться.

Сами летчики в основной своей массе считали, что для успешного ведения воздушного боя самолет необходимо вооружить. В июне 1911 г. известный российский авиатор А.М. Габер-Вльинский с офицером на борту впервые в отечественной практике на Ходынском аэродроме произвел стрельбу из пулемета в воздухе.

В 1913 г. поручик В.Р. Поплавко провел успешные опыты пулеметной стрельбы с аэроплана «Фарман № 15» (боевой) по воздушным и наземным целям. Позднее полковником Н.С. Батюшиным был разработан проект «Правила стрельбы по воздушным целям».

Накануне Первой мировой войны в России начал зарождаться высший пилотаж, ставший в дальнейшем неотъемлемой частью воздушного боя. Так, 27 августа (9 сентября) 1913 г. на Киевском аэродроме поручиком П.Н. Нестеровым на самолете типа «Ньюпор-IV» впервые в мировой практике была выполнена замкнутая петля в вертикальной плоскости («мертвая петля»).

Таким образом, в России еще до войны были освоены две главные составляющие воздушного боя: маневр и огонь.

С началом военных действий среди первоочередных задач летательных аппаратов стал рассматриваться воздушный бой.

В годы первой мировой войны

С первых дней войны начались интенсивные полеты летательных аппаратов противоборствую-

щих сторон, что не могло не привести к их встречам в воздухе. Уже первые стычки аэропланов были зафиксированы в августе 1914 года. Отсутствие на борту военных самолетов какого-либо стрелкового оружия вынуждало летчиков изыскивать иные способы и приемы борьбы. Наиболее действенным был прием «запугивания», т. е. маневрирование самолетом с угрозой столкновения в воздухе для принуждения противника отказаться от выполнения поставленной задачи.

В начале сентября 1915 г. руководителем авиацией и воздухоплаванием в действующей армии великим князем Александром Михайловичем был представлен на рассмотрение Ставки Верховного Главнокомандующего «Проект новой организации авиационных частей», определявший развитие русской авиации на бли-

жайшую перспективу. В нем были учтены предложения многих русских летчиков. Так, начальник 20-го корпусного авиаотряда есаул В.М. Ткачев обоснованно выступил с предложениями о создании истребительных авиационных отрядов.

Предложенный проект был одобрен Верховным Главнокомандующим и признан в качестве нового плана в дальнейшем развитии русской авиации.

Но скудные возможности по снабжению фронтом авиационной техникой и вооружением не позволили в 1915 г. приступить к формированию истребительной авиации в России. Не было соответствующих самолетов-истребителей, получивших признание на Западноевропейском ТВД, не хватало и автоматического оружия для собственных аэропланов.

К 1916 г. интенсивность воздушного противоборства на Восточноевропейском ТВД заметно возросла. Это потребовало от русского командования ускорить разработку программы создания истребительных авиационных отрядов.

12 (25) марта 1916 г. Начальник штаба Верховного Главнокомандующего генерал от инфантерии М.В. Алексеев подписал приказ № 329, в соответствии с которым во 2-й, 7-й и 12-й армиях были начаты формирования первых одноименных с объединениями штатных истребительных авиационных отрядов.

Так формирование 7-го авиаотряда истребителей под руководством подпоручика И.А. Орлова было поручено 3-й авиационной роте (г. Киев).

12-й истребительный авиационный отряд формировался в г. Пскове одним из первых русских летчиков подпоручиком М-Ф.Г. фон Лерхе.

2-й авиаотряд истребителей под командованием штабс-капитана Е.Н. Крутения формировался в г. Смоленске.

На вооружении первых истребительных отрядов состояли как одноместные, так и двухместные самолеты «Ньюпор-Х», «Кордон» и другие. Летчик-наблюдатель на таких самолетах выполнял роль воздушного стрелка.

Спустя два месяца из Ставки Верховного Главнокомандующего последовало указание о создании истребительных авиационных отрядов и для остальных объединений действующей армии.

12 (25) мая 1916 г. Военный совет при Военном министре постановил создать еще девять отрядов, присвоив им соответствующую нумерацию – 1-й, 3-й, 4-й, 5-й, 6-й, 8-й, 10-й и 11-й истребительные авиаотряды. Наряду с этим корпусные авиаотряды дополнительно получали по два аэроплана-истребителя.

С началом наступления русских войск на Восточном фронте (к лету 1916 г.) заметно повысилась интенсивность воздушных боев. В связи с этим руководитель авиацией действующей армии великий князь Александр Михайлович 21 июня (3 июля) 1916 г. обратился в Ставку с докладом, в котором обосновал еще раз необходимость создания истребительной авиации и определение тех задач, которые она должна решать.

7 (20) июля 1916 г. состоялся приказ Начальника штаба Верховного Главнокомандующего № 918 об изменении штата корпусного авиационного отряда путем включения в него истребительного отделения двухсамолетного состава (2 основных и 2 запасных аэроплана-истребителя с необходимым количеством летного и обслуживающего личного состава).

Этот день может официально считаться днем завершения формирования истребительной авиации русской армии.

К осени 1917 г. истребительная авиация как род авиации действующей армии была представлена пятнадцатью истребительными авиационными отделениями двухсамолетного состава в корпусных авиаотрядах, истребительными авиаотрядами при армиях и четырьмя фронтовыми боевыми истребительными авиационными отрядами, что составляло 40,1% от общего состава Военного Воздушного Флота. Только за период с июля 1916 г. по октябрь 1917 г. ею на Восточноевропейском фронте было сбито более 200 самолетов противника.

Благодаря мужеству и отваге русских летчиков истребительная авиация уже с первых шагов своего существования заявила о себе как грозная сила, с которой был вынужден считаться воздушный противник. Последующие поколения российских авиаторов приумножили славу истребительной авиации и заставили говорить о ней с большим уважением.

Полковник запаса Алексей ЛАШКОВ, кандидат исторических наук

Непосредственно причастны

День рождения отечественной истребительной авиации будет отмечать и прославленный 43-й Севастопольский Краснознаменный ордена Кутузова отдельный морской штурмовой авиационный полк морской авиации и ПВО Черноморского флота.

Неосведомленный читатель удивится: «А какое отношение штурмовики имеют к истребителям?». И будет не прав. Дело в том, что одна из авиаэскадрилий этого полка вооружена современными многофункциональными истребителями Су-30СМ. Да и сам полк был сформирован в 1938 году как истребительный и оставался им до 1960 года. Более того, его прародителем является один из двух первых сформированных в России истребительных авиационных отрядов, а именно 12-й ИАО. О нем и наш рассказ.

12-й истребительный авиационный отряд был сформирован в соответствии с приказом начальника штаба Верховного Главнокомандующего от 25 марта 1916 года. Формирование отряда состоялось в конце марта 1916 года в 7-м авиационном парке в Пскове. В середине апреля отряд стал на боевое дежурство при штабе 12-й армии и вошел в состав 12-го авиадивизиона в Риге. Командир дивизиона военный летчик капитан Бойно-Родзевич доносил 17 апреля, что «12-й истребительный и передовая база расположены в Риге на заводе Вальдшлесхен».

Командиром отряда 5 апреля 1916 года назначили одного из первых российских летчиков подпоручика Лерхе, награжденного Георгиевским крестом 3-й и 4-й степени и пятью орденами (в т.ч. болгарским как летчик-доброволец 1-й Балканской войны).

Максимилиан-Фридрих Германович фон Лерхе (**на снимке слева**) был известен до войны как летчик-спортсмен и авиаконструктор. С началом Первой мировой войны он добровольцем отправился на фронт.

15 апреля 12-й ИАО расположился у мызы (имения) Ваза под Ригой и начал собирать свои аппараты (так тогда именовались самолеты). Интересно и весьма символично, что его преемник 43-й ИАП в 1953–1968 гг. тоже базировался под латвийской столицей (на аэродроме Тукуму).

На 17 апреля в формируемом 12-м авиаотряде истребителей числились налицо летчики подпоручик Лерхе и прапорщик Гарлинский, наблюдатель (посовременному штурман) подпоручик Левенец. На вооружении отряда имелось три аэроплана: два Сикорских С-16 и один «Моран Ж»,

а также три пулемета «Виккерс».

Во второй половине апреля отряд начал боевую работу на фронте. Один из первых боевых вылетов совершил 22 апреля командир отряда подпоручик Лерхе с механиком старшим унтер-офицером Канавиным на «Ньюпоре-9». В тот день они с летчиками и летнабами (летчиками-наблюдателями) других авиаотрядов 12-го авиадивизиона вылетали для охраны места смотра войск Главнокомандующим армиями Северного фронта. Воздушная охрана смотра прошла успешно, аппараты противника замечены не были.

С мая начались регулярные полеты летчиков отряда на патрулирование и преследование. Долгое время они не приносили результатов, потому что встретить редкий самолет противниве. В середине апреля отряд стал на боевое дежурство в очень маловероятным событием русского фронта.

21 июня состоялся первый воздушный бой. Из донесения: «В 10 часов подпоручик Лерхе поднялся для преследования самолета противника... заметив приближение нашего самолета, неприятельский аэроплан немедленно стал уходить к позициям и преследовался нашим летчиком, пока не перешел линию позиций...». Видимо, здесь было только преследование, т.е. попытка догнать, но огня по противнику Лерхе не открывал из-за слишком большого расстояния для стрельбы. А вот уже 26 июня такая попытка состоялась: «В 3 часа 40 минут подпоручик Лерхе поднялся, и по разрывам артиллерии и сигналам с аэродрома нашел неприятельский аэроплан, который, увидев наш истребитель, направился к своим окопам. Нагнав немецкого летчика, подпоручик Лерхе вступил в бой, но, расстреляв ленту патронов, принужден был вернуться на аэродром». Победа Лерхе не заявлялась, так как он, скорее всего, не видел падения аппарата противника. Тем не менее американский исследователь Огуст Блюм утверждал, что эта победа все-таки состоялась. По его версии, Лерхе сбил германский «Альбатрос» над островом Дален неподалеку от Риги. В этот день, по немецким данным, в этом районе был потерян экипаж 46-го полевого авиационного отряда: пилот Генрих Томас Войт был

взят в плен, а наблюдатель Фриц Селл погиб.

Август 1916 года стал самым активным месяцем боевой работы 12-го ИАО. Три его летчика совершили 22 полета. Среди них был и эстонец ефрейтор Ян Махлапу, недавно прибывший из авиашколы. Он и стал лучшим асом отряда, одержав в течение года 6 побед в воздухе, войдя в двадцатку российских асов Первой мировой войны. Одна из них была одержана на «Ньюпоре-11» 26 февраля 1917 года. Из донесения: «В 12 часов 5 минут старший унтер-офицер



Махлапу сбил неприятельский «Альбатрос»... После перестрелки на высоте 2500 метров немецкий летчик был ранен в голову, и «Альбатрос» стал падать штопором вблизи аэродрома истребительного отряда. Раненый летчик по дороге в госпиталь скончался, наблюдатель невредим. Самолет разбит. С него сняты пулемет «Парабеллум», фотоаппарат, радиостанция и бомбы».

2 июля 1917 года фортуна вновь улыбнулась храбрецу, к сожалению, подбитый им германский аппарат все же сумел перетянуть линию фронта, и победа была официально не засчитанной.

2 августа 1917 года в 8 часов 35 минут прапорщик Махлапу вылетел на перехват самолета противника. Сразу же после взлета в момент набора высоты у его аппарата сложилась правая часть бипланной коробки крыльев (правое крыло), и самолет вошел в неуправляемый штопор, пилот погиб в результате удара о землю... «Ньюпор-21» Махлапу был сильно изношен, и летчик вылетел на нем в силу крайней необходимости, из-за отсутствия других аппаратов. Согласно акту расследования «вероятная причина катастрофы – разрыв кольца правого переднего троса у места крепления его со стойкой...».

Похоронили Яна Махлапу на военном кладбище Риги. А вскоре, 3 сентября, в нее в результате наступательной операции вошли немецкие войска. Русская 12-я армия отошла на Венденские оборонительные позиции, а ее 12-й ИАО перелетел сначала на аэродром в Зегевольде (ныне г. Сигулда), а затем в Вендене (ныне г. Цесис) в 90 км к северо-востоку от Риги.

В сентябре работа летчиков отряда была малопродуктивной – всего 10 вылетов, в основном с целью перелета.

В октябре четыре летчика совершили 11 вылетов, в основном для разведки, не встретив ни одного неприятельского самолета.

В ноябре боевая деятельность 12-го ИАО вообще прекратилась из-за свершившейся Октябрьской революции и демобилизации армии. Полеты из-за погоды и перемирия на фронте не совершались.

За время нахождения на Северном фронте летчики отряда с апреля 1916-го по октябрь 1917 года совершили 446 полетов продолжительностью 450 часов, участвуя в воздушных боях, патрулировании, разведке, сопровождении самолетов-разведчиков и корректировщиков стрельбы артиллерии.

Полеты были выполнены на 29 самолетах: С-16, «Моран Ж», «Мо-

ран-Парасоль», «Ньюпор» шести типов (9, 10, 11, 17, 21, 23). Один из них («Ньюпор-21» N1825) был разбит при гибели Я. Махлапу.

Отрядом, помимо Г.-Ф. Лерхе, командовали кавалер шести орденов, в т.ч. Св. Георгия 4-й степени, высшей военной российской награды, штабс-ротмистр Вадим Михайлович Надеждин (с 30 сентября 1916 г.), кавалер ордена Св. Анны 4-й степени «За храбрость» болгарин штабс-капитан Цветко Дмитриевич Старипавлов (с 13 декабря 1916 г.), кавалер четырех орденов, поляк штабс-капитан Сигизмунд Марьянович Студзинский (с 9 мая 1917 г.), кавалер трех орденов поручик Валентин Иванович Гольшмидт (врид с ноября 1917 г.). Последний, к слову, в 1946 г. был награжден советским орденом Трудового Красного Знамени, который ему вручил всесоюзный староста М.И. Калинин.

Храбро сражались в небе летчики отряда прапорщики Пантелеймон Аникин и Владимир Гарлинский, награжденные Георгиевским крестом 3-й и 4-й степени и двумя орденами каждый, старший унтер-офицер Павел Винокуренко, ставший впоследствии начальником воздушного флота Северокавказского округа (фронта) Красного Воздушного Флота, кавалер шести орденов штабс-капитан Петр Данилин, кавалер трех орденов прапорщик Павел Жеребцов, кавалер четырех орденов поручик Алексей Мрозовский, поручик Вольфганг Шуберт, награжденный орденом Св. Станислава 3-й степени с мечами и бантом, а также наблюдатели: кавалер двух орденов, в т.ч. Св. Георгия 4-й степени, подпоручик Максимилиан Левенец и кавалер четырех орденов штабс-капитан Виктор Голышев. Надо сказать, что Левенец одним из первых ввел стереоскопию при фотографировании и расшифровке аэрофотоснимков, впервые применил съемку неприятельских позиций длиннофокусным объективом, получая качественные снимки крупного масштаба, а в 1924 г. изобрел способ печатания на стекле. Голышев же впоследствии стал известным советским летчиком-спасателем, участником спасения челюскинцев, пионером воздухоплавания Восточной Сибири и Дальнего Востока, был награжден орденами Красного Знамени РСФСР и Красной Звезды (дважды).

Весьма интересно, что в 12-м ИАО с 20 октября 1916 г. служил обладатель Георгиевского оружия, кавалер семи российских орденов, в т.ч. Св. Георгия 4-й степени, и трех французских, в т.ч. Почетного легиона, штабс-капитан русской армии, капитан французской армии Павел Аргеев. Но в боевых вылетах он участвовать не успел, так как 25 ноября 1916 г. был назначен командиром 19-го корпусного авиаотряда. К концу

войны Павел Владимирович стал российским асом № 2, сбив 17 вражеских самолетов.

Условия боевой работы летчиков отряда были очень сложными. Капризные моторы и изношенные самолеты, острый недостаток в хорошем вооружении и плохая работа пулеметов, количественный и качественный перевес противника – все это требовало особого искусства и постоянного напряжения от всего летного состава. Каждый боевой вылет был сопряжен с большим риском, и летчики отряда показали немало образцов героизма и храбрости.

В начале 1918 года штаб русской 12-й армии был ликвидирован, оставшиеся части, в том числе и 12-й авиаотряд истребителей, эвакуировали с фронта в тыл. Четыре самолета 7 января 1918 года перелетели из Вендена в Псков, а оттуда 24 февраля – в Петроград. На этом закончилась история 12-го ИАО Военно-Воздушного Флота России и началась новая уже в составе Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного Флота.

Эта история также наполнена стойкостью и мужеством авиаторов и требует отдельного повествования. Однако вкратце надо сообщить, что в годы Гражданской войны отряд участвовал в воздушной обороне Двинска (ныне Даугавпилс), Вильно (ныне Вильнюс), Петрограда, сражался с белополяками и врангелевцами, закончив свой боевой путь в Крыму.

В 1921 г. 10, 11 и 12-й авиаотряды истребителей вошли в состав вновь сформированной в Киеве 2-й истребительной авиационной эскадрильи, которая в 1923 г. была переименована в 3-ю отдельную авиаэскадрилью.

В 1932 г. эскадрилья была награждена Почетным революционным Красным Знаменем, в том же году ей присвоили имя Серго Орджоникидзе. В 1933 г. она была переименована в 109-ю Краснознаменную отдельную истребительную авиаэскадрилью им. Орджоникидзе, которая в 1936 г. передислоцировалась под Киев на аэродром Васильевков. Там 11 мая 1938 г. из нее и еще двух эскадрилий был сформирован 43-й истребительный авиационный полк. Сегодня это Севастопольский Краснознаменный ордена Кутузова отдельный морской штурмовой авиационный полк, воспитавший более 20 Героев Советского Союза и Героя России, двух космонавтов и нескольких летчиков-испытателей и авиаконструкторов. Вот уже более 30 лет полк находится в боевом строю морской авиации Черноморского флота.

Так что, авиаторы-севастопольцы, с праздником вас! С Днем истребительной авиации!

Полковник запаса Юрий ЧУМАК, ветеран полка





ЖЕЛАЕМ ЗДРАВЬЯ!



17 марта ветерану Вооруженных Сил и ВМФ, участнику боевых действий адмиралу Валентину Егоровичу Селиванову исполнилось 85 лет.

Он родился в деревне Становая Становленского района Воронежской области. В 1955 г. поступил в ВВМУ им. М.В. Фрунзе, по окончании которого был назначен командиром зенитной батареи ЭМ «Вкрадчивый» ТОФА. В 1964-1965 гг. учился на командном факультете 6 ВСОК, затем был назначен командиром сторожевого корабля, а в 1969 году стал командиром эскадренного миноносца «Вольный» ТОФА. После окончания Военно-морской

академии – начальник штаба 26-й бригады противолодочных кораблей, затем – командир 76-й бригады эскадренных миноносцев, командир 12-й дивизии ракетных кораблей Балтийского флота.

В 1978–1985 гг., в период службы в Средиземноморской эскадре, Валентин Селиванов не только проявил себя как сильный командир уникального объединения ВМФ, но и обладал мудростью и талантом дипломата. В июне 1982 г. во время арабо-израильского конфликта готовился удар по порту Тартус. Выполняя приказ ЦКП ВМФ, силы 5-й ОПЭСК под руководством В. Селиванова в кратчайшие сроки прибыли в залив Мерса-Матрух и заняли боевые позиции по прикрытию порта Тартус, сорвав тем самым атаку агрессора.

С сентября 1985 года Валентин Егорович Селиванов – начальник штаба–первый заместитель командующего ЧФ. В феврале 1988 года, руководя операцией по вытеснению кораблей ВМС США КР УРО «Йорктаун» и ЭМ УРО «Кэрон» из советских территориальных вод в Черном море, проявил грамотность, жесткость, смелость и настойчивость в отдале приказаний на вытеснение

агрессоров. Получив повреждения ракетных установок, американцы ретировались и поспешили к турецкому берегу.

В начале декабря 1989 г. В. Селиванов, находясь на ракетном крейсере «Слава», обеспечил безопасность встречи лидеров СССР и США, проходившей на борту круизного судна «Максим Горький», стоявшего на рейде Ла-Валетты (о. Мальта).

В декабре 1989 г. Валентин Егорович был назначен командиром Ленинградской ВМБ, комендантом Кронштадтской военно-морской крепости. В звании адмирала с сентября 1989-го по сентябрь 1996 года занимал должность начальника Главного штаба ВМФ –первого заместителя Главнокомандующего ВМФ. Уволившись в запас в декабре 1996 г., продолжил дело служения Военно-Морскому Флоту РФ в должности заместителя генерального директора ЗАО «Компас-1».

Проявил себя на всех должностях как крупный специалист в области оперативного искусства и стратегии ВМФ, управления флотами в операциях. Руководитель и участник обоснования состава во-

оружения ВМФ, разработки нормативных документов. Автор научных трудов по проблемам обеспечения боевой готовности, оценки эффективности перспектив развития сил флотов. Офицеры, мичманы, матросы искренне любили и уважали его как справедливого, человеческого, бескорыстного, заботливого начальника и командира.

Родина высоко оценила заслуги Валентина Егоровича Селиванова, наградив его орденами Красной Звезды, «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени и многими медалями.

Дорогой Валентин Егорович!

От имени и по поручению ветеранов штаба 5-й Оперативной эскадры ВМФ поздравляем вас с юбилейным днем рождения и желаем вам крепкого здоровья, любви и заботы близких, благополучия, оптимизма, удачи!

С искренним уважением
ветераны штаба
5-й Оперативной эскадры ВМФ
контр-адмирал З.Г. Ляпин,
капитаны 1 ранга А.Г. Дядченко,
А.Т. Шаньков, В.Е. Бествицкий, Н.Н. Жибрак и другие.

Отличились армейцы



В Кирове в легкоатлетическом манеже «Вересники» завершилось первенство России среди юниоров до 23 лет в закрытых помещениях по легкой атлетике. Рядовые севастопольской спортивной роты ЦСКА Артём Распутин и Тимур Магаев завоевали золотую и бронзовую награды. Об этом сообщил командир севастопольской спортивной роты-майор Пётр Недомерков.

В эстафете 4х400 метров в составе сборной Краснодарского края рядовой спортивной роты ЦСКА/Севастополь Артём Распутин завоевал золотую медаль. Эстафетная четверка в составе Артёма Распутина, Ильи Гончаренко, Тимура Заиченко и Савелия Савлюкова преодолела дистанцию за 3 минуты 11 секунд и 53 сотые. Второй стала сборная Санкт-Петербурга (3:13,83), тройку призеров замкнули представители Челябинской области (3:15,21). В личных соревнованиях Артём победить не смог, став в забеге на 400 метров девятым.

В толкании ядра рядовой Тимур Магаев завоевал «бронзу». В лучшей из шести попыток он толкнул ядро на 16 метров 77 сантиметров. Золотая награда у представителя Ставропольского края Семена Бородаева (17,93), серебряная медаль у москвича Константина Родионова (16,84).

В Москве завершился Кубок России по современному пятиборью. По итогам соревнований рядовой Пётр Борщев из спортивной роты ЦСКА/Севастополь завоевал бронзовую награду. О его достижении сообщил командир севастопольской спортивной роты майор Пётр Недомерков.

В соревнованиях приняли участие 62 спортсмена. По итогам четырех видов программы первое место занял Данил Калимулин, вторым стал Александр Лифанов, а замкнул призовую тройку Пётр Борщев. Показанный результат позволил Петру выполнить норматив мастера спорта России.

В беседе спортсмен подробно рассказал о прошедших соревнованиях: «Состязания для меня завершились высоким результатом и поздравлениями товарищей по команде и

тренеров. Было очень приятно не только выиграть, а для меня такой результат – выигрыш, но еще и осознать, сколько людей меня поддерживают.

Результат я доволен, пока доволен. Попал в призеры, но никто меня не ограничивает выиграть в следующий раз. Буду стараться показать более высокий результат.

На этом старте для меня не было легкой дисциплины. Во всех видах я был крайне сосредоточен и серьезен, что далось гигантскими усилиями не только для моего тела, но и головы. Ведь пятиборье во многом – интеллектуальный вид спорта.

В плавании показал свой лучший результат, мой личный рекорд. Но, как показывает практика, это не самый важный вид в пятиборье. В плавании зарабатывается наименьшее количество очков. Потом шло фехтование, где я показал первый результат и фактически выиграл его. Но вместе со мной этот результат показали еще три спортсмена. На «комбайн» – комбинация видов бег и стрельба – я выходил на третьем месте. Отстреляв по своему лучшему результату и удержавшись в беге за сильнейшими пятиборцами, я так и остался на третьем месте. Но не время расслабляться – впереди конкур – самый непредсказуемый вид пятиборья, поскольку дается совершенно незнакомая лошадь. С одной стороны, мне это помешало подняться на вторую ступень пьедестала, а с другой – не позволило опуститься ниже моего занимаемого третьего места.



Для меня это наивысший результат во всей «взрослой» карьере. Раньше я уже достигал подобных высот, будучи кадетом на соревнованиях в возрасте до 19 лет. Также завоевывал «бронзу» в эстафете с товарищем Евгением Лукиных. Но в личном зачете на взрослом старте – это первый успех.

– Нам остается пожелать Петру Борщеву подняться до уровня «серебра» и «золота» в этом виде спорта, – говорит командир спортивной роты майор Пётр Недомерков.

Владимир ПАСЯКИН

Военный прокурор разъясняет

Налоговые вычеты

Особенности предоставления имущественных налоговых вычетов по НДФЛ участникам накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих.

Одной из форм жилищного обеспечения военнослужащих является участие в накопительно-ипотечной системе, которое регламентируется Федеральным законом от 20 августа 2004 г. № 117-ФЗ «О накопительно-ипотечной системе жилищного обеспечения военнослужащих».

Участники накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих (далее – участники НИС) в соответствии с требованиями статьи 220 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ) имеют право на получение имущественного налогового вычета.

Такой вычет предоставляется с учетом особенностей и в порядке, предусмотренном названной статьей НК РФ, в том числе в сумме расходов на погашение процентов по целевым займам (кредитам), фактически израсходованным на новое строительство либо приобретение жилья.

Из разъяснений Департамента налоговой политики Минфина России (письмо от 3 декабря 2020 г. № 03-04-07/105915) следует, что имущественный налоговый вычет предоставляется в сумме произведенных расходов по уплате процентов, но не более 3 000 000 рублей при наличии документов, подтверждающих право на получение имущественного нало-

гового вычета, указанных в пункте 3 статьи 220 НК РФ, договора займа (кредита), а также документов, подтверждающих факт уплаты денежных средств в погашение процентов.

Имущественные налоговые вычеты не предоставляются в части расходов на новое строительство либо приобретение жилья, покрываемых за счет средств работодателя или иных лиц, материнского (семейного) капитала, за счет выплат, предоставленных из бюджета Российской Федерации, а также в случаях, если сделка совершена между взаимозависимыми лицами.

Если условиями накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащего и кредитного договора с ним погашение кредитных обязательств (их части) предусмотрено за счет средств федерального бюджета, то независимо от порядка уплаты платежей по такому договору, в том числе, если военнослужащий добровольно погашает соответствующие обязательства за счет собственных средств, но с последующим возмещением ему таких средств, он не имеет права на получение имущественных налоговых вычетов.

Полковник юстиции П. КУЗНЕЦОВ, заместитель военного прокурора 107-й военной прокуратуры гарнизона

25 марта – День работника культуры России

Гёте, Пикуль и... теория баллистики

На этой книжной выставке необычный подбор художественной литературы. Рядом с произведениями Чехова, Толстого, Куприна, Достоевского, Булгакова, Ремарка разместились книги признанных классиков советской фантастики Александра Белова и братьев Аркадия и Бориса Стругацких, романы бразильца Пауло Козльо и британки Джоан Роулинг, автора сказочных приключений Гарри Поттера. Против такого соседства, похоже, не возражают и герои романов Валентина Пикуля, которым приходится делить общую полку с литературными «бомбами» американца Дэна Брауна.

«Над этой выставкой, – рассказывает заведующая фундаментальной библиотекой Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова Татьяна Алешкова, – работали наши читатели, курсанты 1-го курса. Мы просто предложили будущим офицерам представить на всеобщее обозрение те произведения, которые они читали совсем недавно, и те, что еще только собираются прочитать. Получились не только своеобразная ретроспектива, но и взгляд в будущее, позволяющие нам понять и оценить духовный мир и потенциал наших читателей».

В библиотеке всегда есть посетители. И дело не только в заведенных читательских формулярах, число которых в прошлом году приблизилось к отметке в 4 тысячи человек, при этом количество посетителей достигло 10 тысяч. Библиотечными фондами активно пользуются как курсанты и студенты, так и преподаватели, и, разумеется, командование учебного заведения. А начальник ЧВВМУ им. П.С. Нахимова контр-адмирал Александр Гринкевич не только активный читатель, но часто сам передает книги в дар библиотеке.

Среди сегодняшних посетителей первокурсник факультета специального вооружения Андрей Агафонов. Он оживленно беседует с библиотечаром отдела обслуживания Людмилой Шумковой. Андрея интересуют учебник по физике и пособие по теоретической механике. В училище будущий военно-морской офицер поступал из Тамбова и за первые полгода достаточно быстро влился в учебный процесс: по результатам зимней экзаменационной сессии стал одним из лучших в классе. Кроме того, Агафонов принимает активное участие в работе военно-научного общества курсантов и студентов. Его «конек» – высшая математика. Вот и сегодня он будет выступать на его заседании с докладом «Использование формулы Кардано в баллистических расчетах».

В подготовке доклада Агафонову существенно помогла училищная библиотека, в фондах которой имеется сборник лекций «Элементы внешней баллистики» Владимира Козловского.

Что же касается неизвестного мне Кардано: докладчик просветил меня в том, что так

звали итальянского математика, который в 1545 году опубликовал формулу для нахождения корней канонической формы кубического уравнения, за что, собственно, это открытие и было названо в его честь. На этом мы и расстались – начинающий математик в его лице и убежденный гуманитарий с моей стороны.

Узнав о том, что Людмила Шумкова связана с библиотечным делом практически всю жизнь и когда-то работала в библиотеке Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища, интересуюсь, какими она находит сегодняшних курсантов. Людмила Аркадьевна отвечает: «Интересующимся, с пытливыми умами и, как это ни парадоксально звучит, предпочитающими гаджетам общение с живыми книгами!»

Вы читали, к примеру, Платона? А наши курсанты читают! Вы интересовались, скажем,



биографией маршала Жукова, но вышедшей в печать в ранние годы? Бывают и такие читательские запросы».

Среди старожилов училищной библиотеки ведущий библиотечар отдела комплектования Тамара Мишустина. Тамара Борисовна работала и в Севастопольской морской библиотеке им. М.П. Лазарева, и в библиотеках Ленинграда, а в 1992 году впервые переступила КПП черноморской кузницы офицерских кадров.

В читальном зале за компьютерами работают без пяти ми-

нут выпускники – курсанты 5-го курса факультета специального вооружения. Времени до стажировки в войсках остается совсем немного, а потому вовсю кипит работа над дипломными проектами. Тема диплома старшины 1 статьи Дмитрия Слободяника «Разработка конструктивных предложений о повышении защищенности специальных сооружений от поражающего фактора (проникающей радиации) ядерного взрыва». Старшина 2 статьи Игорь Тембовский работает над темой «Исследование путей повышения эффективности защиты изделий при транспортировании автотранспортом». А младший сержант Александр Мусин взялся за изучение выбора обоснования организационно-технических мероприятий по противодействию беспилотным летательным аппаратам противника.

«Наша библиотека состоит из двух фондов – основного и учебного, – продолжает рассказывать Татьяна Алешкова. – Первый является своеобраз-

Общий фонд библиотеки ЧВВМУ им. П. С. Нахимова насчитывает 303995 единиц, в том числе 125 тысяч изданий из фонда учебной литературы

ным ядром, в котором собрано художественная, историческая, отраслевая литература, а также периодическая печать. Среди последней даже есть довоенные журналы. Наша гордость – фонд редких книг, среди которых, к примеру, со-

«Армия сегодня», «Библиотека патриотической литературы», а также отдельные издания. Всего – 720 экземпляров!»

На столе заведующей библиотекой – готовые к отправке благодарственные письма дарителям – как организациям, так и частным лицам за подписью начальника училища контр-адмирала Александра Гринкевича. Среди них уже готово письмо и в адрес АО «Красная Звезда».

Среди тех, кто регулярно пополняет фонды училищной библиотеки, Главное командование Военно-Морского Флота, Департамент военно-экономического анализа Министерства обороны Российской Федерации, Военно-медицинская академия, Главное управление кадров российского военного ведомства и другие.

А что делать, скажем, если не хватает учебной литературы? Все же купить невозможно! В библиотеке в таком случае оцифровывают учебники и пособия. Так, недавно поступили с учебником «Крылатые зенитные управляемые ракеты» и «Правилами водолазной службы».

Пандемия новой коронавирусной инфекции, конечно же, сказалась на деятельности фундаментальной библиотеки училища. Но уже сегодня, говорит Татьяна Алешкова, идет активная подготовка новых книжных выставок и читальничью конференций, красной нитью через которые пройдет тема любви к Родине и профессии военно-морского офицера.

Дмитрий МАКАРОВ
Фото автора

ФЛАГ РОДИНЫ		Номер сверстан в редакции газеты «Флаг Родины».		АДРЕС ФГБУ «РИЦ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» Минобороны России	
Еженедельник Краснознаменного Черноморского флота Учредитель: Министерство обороны Российской Федерации.		Время подписания в печать:		125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38.	
Издатель: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны Российской Федерации.		по графику – 12.00, фактически – 12.00 18 марта 2021 г.		ТЕЛЕФОНЫ: 8(495) 941-23-80, e-mail: ricmorf@yandex.ru;	
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01956.		Ручкописи не рецензируются и не возвращаются.		отдел рекламы 8(495) 941-28-46, e-mail: reklama@kornet.ru	
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: О.В. ПРИХОДЬКО		Перепечатка материалов, их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции.		Web-сайт: http://www. ric.mil.ru.	
Подписные индексы:		Ссылка на «Флаг Родины» обязательна.		АДРЕС РЕДАКЦИИ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИКА:	
• ОАО «АРЗИ» каталог «Объединённый каталог Пресса России» - 83154		Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов.		299005 г. Севастополь, ул. Мокроусова, 5.	
для подписчиков РФ и СНГ;		Отпечатано в АО «Красная Звезда». 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38.		Телефоны: редакция – 8(8692) 59-96-88,	
Также можно оформить подписку по интернет-каталогам данных агентств на сайтах www.akc.ru, www.pressa-rr.ru.		e-mail: kr_zvezda@mail.ru, http://redstarprint.ru, 8(499)762-63-02, отдел распространения периодической печати, 8(495)941-39-52.		8(8692) 59-95-79, 8(8692) 59-91-71;	
		Тираж: 1460 экз. Заказ №1412-2021.		вахта – 8(8692) 54-26-55.	
				e-mail: profplot@mail.ru.	
				12+	
				Цена свободная	