



Старшина 2 статьи контрактной службы Андрей ЧУЛКОВ - лучший комендор-оператор в подразделении базовых тральщиков ТОФ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

■ В МИНОБОРОНЫ РОССИИ



## Выучка личного состава - на должном уровне

В Министерстве обороны Российской Федерации впервые прошла конференция по боевой подготовке. Её основными целями стали обобщение результатов деятельности командного состава ВС РФ и обсуждение передовых методов обучения. Кроме того, были проанализированы особенности реализации боевой подготовки, выявленные в ходе проверок войск (сил) в 2019 и 2020 годах.

Генерал армии Валерий Герасимов, под руководством которого проходило мероприятие, отметил, что, несмотря на пандемию коронавируса, все запланированные на 2020 год мероприятия боевой подготовки выполнены без снижения качества обучения.

Это позволило обеспечить требуемый уровень полевой, воздушной и морской выучки личного состава, освоить новую тактику действий с учётом опыта, приобретённого в современных вооружённых конфликтах, а также поступления

в войска нового вооружения и военной техники.

В своём докладе заместитель министра обороны РФ генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров подчеркнул, что повышение эффективности боевой учёбы невозможно без совершенствования системы подготовки руководящих кадров, а также дальнейшего развития сети учебных центров для обучения младших специалистов и штатных экипажей.

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации.

## Разящая «Булава» «Владимира Мономаха»

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Владимир Мономах» Тихоокеанского флота произвёл залповый пуск четырёх баллистических ракет «Булава» в рамках плановых мероприятий боевой подготовки.

Залповый пуск ракет выполнялся из подводного положения из акватории Охотского моря по полигону Чича в Архангельской области.

Полёт баллистических ракет «Булава» прошёл в штатном режиме. По подтверждённым данным объективного контроля, боевые блоки ракет успешно прибыли в заданный район боевого поля Чича.

При подготовке и проведении залповой ракетной стрельбы экипаж атомного подводного крейсера «Владимир Мономах» проявил высокий про-

фессионализм и морскую выучку.

Как сообщает Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации, ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Владимир Мономах» является атомной подводной лодкой 4-го поколения. 14 ноября 2015 года экипаж АПЛ произвёл залповую стрельбу из подводного положения двумя баллистическими ракетами «Булава» из акватории Белого моря по полигону Кура на Камчатке.



■ НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ



## Весомая вахта вспомогательного флота

Вспомогательные суда Тихоокеанского флота по итогам 2020 года признаны одними из самых ходовых на ТОФ. Общая продолжительность их работы в море превысила 10 тыс. суток.

Суда вспомогательного флота в Приморье и на Камчатке в этом году принимали участие в трёх дальних походах, ледоколами «Садко» и «Иван Сусанин» совместно с судном «Росморпорта» отработана ледовая проводка отрядов кораблей через ледовые поля в районе пролива Лаперуза. Силы вспомогательного флота были задействованы в военно-морском учении «Океанский щит - 2020» и двустороннем российско-индийском учении «Индра-Нэви - 2020».

Обеспечено проведение более 30 артиллерийских и 8 ракетных стрельб, выполнено более 3 тыс. буксировочных работ.

Только госпитальное судно «Иртыш», которое осуществляло медицинское обеспечение учений флота с группировкой сил в дальней морской зоне, провело в море почти 5 месяцев и прошло более 12 тыс. морских миль.

В интересах флота выставлено более 100 комплектов рейдового оборудования, проведено более 200 замеров физических полей.

## Тренировка по обнаружению малоразмерных целей

Военнослужащие отдельного радиолокационного подразделения Восточного военного округа, дислоцированного на острове Врангеля, приняли участие в комплексной тренировке с применением радиолокационного комплекса «Сопка-2». Он был задействован для получения и анализа информации о воздушной обстановке в Арктической зоне.

По замыслу мероприятия моделировался полёт группы малоразмерных целей, летящих на разных высотах и скоростях, имитирующих беспилотные летательные аппараты условного противника.

В ходе тренировки все малоразмерные цели группы были обнаружены и классифицированы, информация о них обобщена и проанализирована, затем оперативно передана на командный пункт ПВО Восточного военного округа.



## Отряд кораблей ТОФ прибыл в Индонезию

В соответствии с планом дальнего похода отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе флагмана ТОФ гвардейского ордена Нахимова ракетного крейсера «Варяг», большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев» и среднего морского танкера «Печенга» прибыл с деловым заходом в порт Танджунг Перак (город Сурабая, Индонезия).

В период стоянки корабли ТОФ пополняют запасы воды и топлива.

Отряд боевых кораблей покинул Владивосток 1 ноября для решения задач в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Капитан 2 ранга Николай ВОСКРЕСЕНСКИЙ, начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по Тихоокеанскому флоту.



Онлайн-подписка на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт [www.akc.ru](http://www.akc.ru) или [www.pressa-rf.ru](http://www.pressa-rf.ru)

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн



Главком отметил, что 2020 год для флота стал годом стабильного развития по всем составляющим. В соответствии с утверждёнными планами продолжился процесс оснащения подводной, надводной, береговой и авиационной компонент. В 2020 году силы ВМФ активно участвовали во всех плановых мероприятиях боевой подготовки, совершенствовали качественные параметры и мастерство в море, в небе и на берегу.



Главком отдельно подчеркнул океанский статус Российского флота, отмечая, что он действует не только у родных берегов, но и во всех широтах. По словам Евменова, отличительная черта этого статуса – постоянное нахождение боевых кораблей и судов обеспечения в океанской и морских зонах. Задача в том, чтобы гарантировать недопущение угроз с этих направлений.

В настоящее время на полигонах боевой подготовки и в различных районах Мирового океана находятся и выполняют поставленные перед ними задачи около 70 боевых кораблей и судов вспомогательного флота. Это силы Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии.

Адмирал подробно оценил боевую подготовку. Отметив, что большая часть усилий в 2020 году была направлена на повышение качества учебных мероприятий, адмирал упомянул и стремление обучать экипажи и соединения нестандартным способом ведения боя, в том числе и со взаимодействием с другими видами войск.

Главком озвучил показатели «наплаванности» – в 2020 году они составили 16 544 суток. Было подготовлено более двух десятков корабельных тактических групп.

Среди учений Евменов особо отметил «Океанский щит – 2020», отличившийся широким размахом как в географическом смысле, так и в количестве задействованных флотов и соединений.

«В его динамике успешно отработаны совместные практические действия сил Черноморского, Балтийского, Северного

и Тихоокеанского флотов, морской авиации ВМФ и авиации Воздушно-космических сил, в том числе дальней и военнотранспортной, подразделений командования сил специальных операций. Практически одновременно оно проходило в акваториях 13 морей на трёх стратегических направлениях. К выполнению задач привлекалось около 170 единиц вооружения и военной техники, в том числе надводные корабли всех классов и суда вспомогательного

запно проведённое учение с силами Северного и Черноморского флотов в акватории Чёрного моря. При минимальном времени на подготовку и сложивание в сложных гидрометеоусловиях силы показали высокую готовность к выполнению задач по предназначению. Всего в ходе учения в ограниченном районе и в условиях скоротечного морского боя выполнено более 90 боевых упражнений, из них с применением практического оружия – 58», – сказал Евменов.



■ ОФИЦИАЛЬНО

# ДЕЙСТВОВАТЬ ВО ВСЕХ ШИРОТАХ: главнокомандующий ВМФ подвёл итоги года

Адмирал Евменов рассказал про океанское присутствие, комплексы учебных мероприятий и новые корабли, которые строятся для флота

флота, атомные и дизель-электрические подводные лодки», – подчеркнул адмирал.

Также в списке учений он упомянул подготовку и проведение комплексного учения по специальным видам обеспечения Военно-Морского Флота, а также участие в стратегическом командно-штабном учении «Кавказ-2020».

«Участие ВМФ в нём стало для военных моряков серьёзным и ответственным экзаменом. Задачи, поставленные силам Черноморского флота и Каспийской флотилии в ходе этого учения, были выполнены профессионально. Всего привлекалось около 90 кораблей и судов обеспечения, 36 летательных аппаратов, около 900 единиц техники и более 14 тысяч военнослужащих. Было проведено свыше 430 различных мероприятий боевой подготовки, в том числе более 170 боевых упражнений с практическим применением оружия. Особенностью участия Каспийской флотилии в СКШУ «Кавказ-2020» стало проведение первого российско-иранского военно-морского учения», – отметил главнокомандующий флотом.

Упомянул главком и о важном для флота событии – Главном военно-морском параде в акватории Невы. А также «Флотских» конкурсах АрМИ («Морской десант», «Глубина», «Кубок моря»), где команды России заняли первые места, показав отличную выучку и мастерство.

Адмирал отметил необходимость внезапных, внеплановых учений.

«Показательным примером, характеризующим качество боевой подготовки Военно-Морского Флота в 2020 году, считаю вне-

Адмирал подчеркнул, что ВМФ России – один из самых активно развивающихся флотов мира. В 2020-м, например, было построено около 40 боевых кораблей, подводных лодок, катеров и судов обеспечения.

К концу года, по словам главкома, в состав флота войдут большой десантный корабль «Пётр Моргунов», корвет «Алдар Цыденжапов», корабль противоминной обороны «Яков Баляев». Планируется и приём в боевой состав корвета «Гремящий». В процессе серийного строительства находятся ракетные подводных крейсера стратегического назначения «Борей-А», а также многоцелевые атомные подлодки «Ясень-М», фрегаты, корветы и малые ракетные корабли. Также строятся дизель-электрические подлодки проекта 636.3 для Тихоокеанского флота.

Не мог Евменов избежать и темы Арктики. Отметив высокую эффективность уже работающих на Севере новых ледоколов и кораблей ледового класса, он рассказал и про то, что

строится и войдёт в состав флота в ближайшие годы.

«В настоящее время на предприятии «Адмиралтейские верфи» ведётся строительство универсального патрульного корабля арктической зоны «Иван Панин», а строящийся в Санкт-Петербурге на предприятии «Судостроительная фирма «Алмаз» ледокол проекта 21180М «Евпатий Коловрат» войдёт в состав Военно-Морского Флота в 2022 году. При проектировании и строительстве этих кораблей внедрён целый ряд ответственных инновационных решений», – заметил главком.

Адмирал рассказал и про морскую пехоту. В 2020 году за плечами подразделений морпехов осталось почти 2500 мероприятий боевой подготовки, в том числе и во взаимодействии с другими видами войск. Было отмечено, что морскую пехоту будут активно оснащать новейшими образцами техники и вооружения, не забывая и о новых десантно-высадочных средствах.

«Для морской пехоты ведётся

разработка новейших комплексов связи и разведки для действий на тактическом уровне. Активно идёт процесс создания дополнительных подразделений боевого и всестороннего обеспечения. Это подразделения РЭБ, БпЛА, а также танковые подразделения», – подчеркнул Евменов.

Была отмечена и подготовка морской авиации. По его словам, несколько дней назад открылся учебно-тренировочный комплекс в городе Ейске. Эффективно готовить специалистов лётного и инженерно-технического состава истребительной, противолодочной и палубной авиации ВМФ поможет новейшая система тренажёров и агрегатов. К примеру, в комплексе есть динамические тренажёры вертолётов Ка-27М, Ка-29 и Ка52К и комплексный тренажёр многоцелевого истребителя Су-30СМ.

В завершение главком выразил уверенность, что в новом, 2021 году ВМФ достойно выполнит все поставленные задачи.

Тимур ШЕРЗАД.



■ СОТРУДНИЧЕСТВО

**Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу и министр обороны Китайской Народной Республики генерал-полковник Вэй Фэнхэ подписали Протокол о продлении Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об уведомлениях о пусках баллистических ракет и космических ракет-носителей.**

## Взаимное уведомление о ракетных пусках

Продление срока действия соглашения нацелено на сохранение режима взаимного уведомления о готовящихся и состоявшихся пусках баллистических ракет и космических ракет-носителей в России и Китае в интересах повышения предсказуемости в сфере безопасности.

В течение предыдущего десятилетнего периода действия документ подтвердил свою эффективность. Он способствовал дальнейшему укреплению взаимного доверия и открытости в отношениях между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

Согласованное решение о продлении соглашения на десятилетний срок является важным вкладом в развитие взаимовыгодного равноправного

сотрудничества между Россией и Китаем и приобретает особую актуальность в условиях развёртывания США средств глобальной ПРО, а также намерений по размещению ракет-носителей средней и меньшей дальности в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Оборонные ведомства России и Китая намерены и далее наращивать стратегические контакты и координацию между вооружёнными силами двух стран, совершенствовать существующие механизмы военного сотрудничества, расширять взаимодействие с тем, чтобы сообщать противостоять вызовам региональной и глобальной безопасности.

**Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации.**

## Праздник в Войсках и силах на Камчатке

■ ДАТА

**На Камчатке отмечают 171-ю годовщину образования Войск и сил на северо-востоке России. Объединение входит в состав Краснознамённого Тихоокеанского флота и предназначено для обеспечения неприкосновенности сухопутного, морского и воздушного пространства северо-востока страны.**

Оно включает в себя соединения кораблей охраны водного района, авиацию и ПВО, береговые войска и другие воинские части и соединения. Объединением командует вице-адмирал Александр Юлдашев.

Днём образования объединённого командования Войск и сил на северо-востоке России считается 14 декабря. В 1849 г. в этот день (2 декабря по старому стилю) согласно указу императора Николая I Охотская военная флотилия была переведена в Петропавловский военный порт на Камчатке. Боевое крещение воины-камчатцы получили при отражении нападения англо-французской эскадры в 1854 году. Все последующие годы воины обеспечивали безопасность северо-восточных рубежей страны.

За образцовое выполнение воинского долга многие военнослужащие объединения награждены государственными и

ведомственными наградами. В годы войны и послевоенное время званий Героя Советского Союза и Героя России был удостоен 51 военнослужащий.

Командование, военный совет Войск и сил на северо-востоке в связи с годовщиной образования объединения поздравили личный состав соединений и воинских частей, ветеранов войны и Вооружённых Сил,

гражданский персонал, всех жителей полуострова с праздничной датой.

В честь праздника на кораблях объединения состоялся торжественный подъём флагов и флагов расцвечивания, в соединениях и воинских частях, дислоцированных на Камчатке, прошли торжественные построения личного состава.

Как отмечает пресс-служба Восточного военного округа, в 2020 году по результатам подготовки органов военного управления и сил, проведения военно-морского состязания на ТОФ Войска и силы на северо-востоке России заняли общее первое место среди объединений Тихоокеанского флота.



■ БОЕВАЯ УЧЁБА

## БМП-2 поражают цели

На общевоинских полигонах Сергеевский, Ильинский и Бикинский Восточного военного округа в Приморском и Хабаровском краях военнослужащие мотострелковых подразделений общевойсковой армии провели первые боевые стрельбы из вооружения боевых машин пехоты БМП-2 в новом учебном году.



Мотострелки вели огонь из 30-мм автоматической пушки 2А42 и 7,62-мм пулемёта Калашникова ПКТ по мишеням, которые имитировали бронетехнику и живую силу условного противника. Военнослужащие поражали цели прямыми выстрелами как в дневное, так и в ночное время на расстоянии от 700 до 1200 метров.

На практике отрабатываются вопросы определения дальности до цели, ведения огня по появляющимся и движущимся мишеням, а также маскировки позиций.

## Контрольные стрельбы

Военнослужащие мотострелкового соединения армейского корпуса Восточного военного округа, дислоцированного на Сахалине, в ходе проходящей недели интенсивной подготовки на полигоне Успеновском выполнили упражнения контрольных стрельб из штатного вооружения многоцелевого легко бронированного транспортёра (МТЛБ) – крупнокалиберного пулемёта «Корд».



Стрельба выполнялась различными способами: со сменой огневых позиций по появляющимся и движущимся мишеням с места и в движении в дневное и ночное время суток при низких температурах.

Военнослужащим было необходимо пройти стрельбу в три этапа: сначала подавить огневую точку, затем уничтожить артиллерийский расчёт и поразить легкобронированную технику условного противника. При этом оценивались точность и скорость поражения целей.

Несмотря на сложные погодные условия и ограниченную видимость, занятия по боевой подготовке проходят согласно утверждённым планам. В ночное время экипажи боевых машин выполняли стрельбу по неподвижным мишеням с использованием осветительных ракет и трассирующих боеприпасов.

В целях недопущения переохлаждения военнослужащих на полигонах армейского корпуса ВВО оборудованы пункты обогрева и предусмотрена выдача дополнительного питания и горячего чая. Особое внимание при проведении занятий уделялось требованиям безопасности.

Пресс-служба Восточного военного округа.





Так что прочные знания, военно-морская эрудиция - далеко не единственный критерий оценки способностей офицера при определении его на командирскую должность.

В наше время новые средства ведения вооружённой борьбы, новые требования к людям, наделённым правом командовать. И дело не только в том, что, скажем, командир корабля получает в своё распоряжение сложнейший комплекс боевых и технических средств, которые нужно умело использовать в любой обстановке. Важнее другое - чтобы командир, опираясь на свои большие полномочия, используя опыт и талант морского военачальника, превратил корабль в отлично слаженный боевой инструмент, который в поединке с сильным, технически оснащённым противником оказался бы выше его во всех отношениях. То есть всё, что заложено в корабле, должно быть приведено в действие на все сто процентов и с максимальной эффективностью. Мысль, что какие-то звенья на корабле ещё недостаточно отработаны, что ещё не всё сделано для достижения высшей степени боеготовности, должна беспокоить командира больше всего.

На вопрос, кого следует считать вполне подготовленным к тому, чтобы стоять на командирском мостике, нелегко дать исчерпывающий ответ. Прежде всего, думается, речь должна идти о высоких морально-психологических качествах человека.

■ АЛГОРИТМ УСПЕШНОЙ СЛУЖБЫ

# КОМАНДИРСКИЕ ГАЛСЫ

**В лаконичных, но ёмких формулировках Корабельного устава изложены все основные требования, предъявляемые к командиру корабля. Уже из простого перечня обязанностей видно, что этому должностному лицу надо обладать особыми качествами. И воспитание таких качеств - процесс сложный и трудоёмкий. Начинаться он должен в стенах училища, совершенствоваться и оттачиваться на кораблях флота.**



Взыскательных, глубоких, умеющих плодотворно организовать свой труд командиров на флоте немало. Для примера можно сослаться на командира гвардейского ракетного катера гвардии капитана 3 ранга Владимира Одинского, который вместе со своим экипажем добился в 2020 году присвоения кораблю почётного звания ударного. Достоинства его неоспоримы. Он выступает прежде всего как руководитель, знающий всю полноту ответ-

ственности за боеготовность и боеготовность корабля. В отношении к делу он твёрд и последователен. Главное же - всегда точно определяет направления работы, от которых зависит успех дела. Основные участки и звенья у него всегда в поле зрения. Это вовсе не означает, что офицер старается везде «свою руку приложить». У него есть опора (и он эту опору ценит превыше всего) - старшины, младшие командиры. Благодаря им он прекрасно информирован о том, чем живёт экипаж. Да и сам внимательно изучает и анализирует, как идёт учебный процесс, в каком состоянии находятся организации службы, внутрен-

Но это одна сторона дела, другая - воля, энергия, инициатива командира, его способность заглядывать в завтрашний день, видеть перспективу. Да, он внимательно выслушивает мнения своих непосредственных помощников, но в принятии окончательного решения последнее слово за ним. Предметом его особых забот являются организация службы на корабле, строгое соблюдение уставных требований. Он хорошо понимает, где именно находится то звено, от которого зависят дела экипажа, как больные, так и малые. Для него всегда является руководством к действию положение.

но брать на себя работу, которая входит в компетенцию, допустим, помощника командира - гвардии старшего лейтенанта Константина Киселёва или командира боевой части. Нет. Пусть люди приучаются опираться на своё собственное разумие, иначе они превратятся в формальных исполнителей воли командира, и тогда от них не жди разумной инициативы. Да, офицер, особенно на первых порах, нуждается нередко в совете и подсказке. Однако не давай ему в руки «разжёванных» решений, пусть сам пораскинет умом, как выполнить ту или иную задачу. В будущем, не так уж далёком, этот офицер, возможно, сам станет хозяином на командирском мостике. К этому нужно вести его буквально с первых шагов...

Так считает и так поступает Владимир Михайлович.

Говоря о командире РК, вот ещё что нужно отметить. В человеке далеко не сразу открылись командирские способности. Ещё в молодые годы он попал в сколоченную боевую среду, где инициативные люди были в почёте, где постоянно думали о воспитании собранных, волевых характеров. В этих благоприятных условиях добрые задатки получили развитие. В дальнейшем рост офицера шёл в значительной степени и на самостоятельной основе. В результате флот получил хорошего командира.

**Владимир БОЧАРОВ.**  
Фото автора и из архива редакции.



■ ИЗ ЗАЛА СУДА

## За разглашение гостайны - к ответу

Сегодня иностранные спецслужбы продолжают наращивать разведдеятельность по сбору информации о проводимых в Вооружённых Силах РФ организационно-штатных мероприятиях, реальной боеготовности войск, а также перспективах их перевооружения новыми образцами вооружения и военной техники.

При этом, несмотря на принимаемые руководством Минобороны России и органами безопасности в войсках меры по защите государственной тайны, продолжают выявляться серьёзные нарушения при обращении военнослужащих с поверенными им по службе секретами, в том числе граничащие с нормами уголовного закона. В свою очередь разведки иностранных государств, среди прочих, проявляют интерес к военным тайнам, государственный тайна которым стала известна в обход установленных правил, в том числе в результате её разглашения секретносителями.

Управлением ФСБ России по Тихоокеанскому флоту пресечена противоправная деятельность офицера отдельного смешанного авиационного полка Войск и сил на северо-востоке России подполковника Щербаква С.П., разгласившего подчинённым военнослужащим, не допущенным к государственной тайне, введенные ему по службе секретные сведения.

На основании собранных сотрудниками военной контрразведки неоспоримых доказательств приговором Тихоокеанского флотского военного суда Щербаква С.П. при-

знан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 283 УК России «Разглашение государственной тайны», и приговорён к наказанию в виде 1 года лишения свободы условно.

## Осуждена за хищение

Сотрудниками Управления ФСБ России по ТОФ пресечён канал хищения судовых насосов различной модификации служащей воинской части 703-го центра МТО ТОФ г. Петропавловска-Камчатского Орловой О.А. Проведёнными оперативно-разыскными мероприятиями установлено, что в период с июля 2015 года по октябрь 2017 года Орлова О.А. осуществила хищения судового оборудования путём его фиктивного списания для реализации третьим лицам.

По предварительной оценке, противоправная деятельность служащей нанесла экономический ущерб Минобороны России в размере 1,37 млн рублей.

На основании собранных Управлением ФСБ России по ТОФ доказательств приговором Петропавловск-Камчатского городского суда Орлова О.А. признана виновной в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 160 УК России, и приговорена к наказанию в виде штрафа в размере 220 тысяч рублей с запретом занимать должности, связанные с организационно-распорядительными функциями. Кроме того, судом удовлетворён гражданский иск Минобороны России в отношении осуждённой на сумму причинённого ущерба.

**По материалам УФСБ России по ТОФ.**

# Завершились испытания корвета «Гремящий»

■ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

**13 декабря новейший корвет «Гремящий» проекта 20385 прибыл в Санкт-Петербург после завершения государственных испытаний, совершив межбазовый переход из Балтийска. Корабль ошвартовался у причала предприятия «Северная верфь», входящего в состав Объединённой судостроительной корпорации. Экипаж и сдаточная команда «Северной верфи» приступили к подготовке корвета к приёму его в состав Военно-Морского Флота и подъёму на корабле Андреевского флага.**

Церемония приёма корвета «Гремящий» в состав Военно-Морского Флота запланирована на конец месяца, после ревизии состояния механизмов и оборудования на корабле, которая будет проведена на предприятии «Северная верфь». Об этом было доложено главнокомандующему ВМФ России адмиралу Николаю Евменову на совещании по надводному кораблестроению, которое состоялось в Адмиралтействе.

Ранее в соответствии с планом завершающего этапа государственных испытаний корве-

та «Гремящий» в акватории Балтийского моря экипаж корабля успешно выполнил ракетную и артиллерийскую стрельбу зенитным ракетным комплексом морского базирования «Редут», артиллерийскими установками АК-190 и АК-630 по ракете-мишени, имитирующей противокорабельную крылатую ракету условного противника. В качестве мишени была использована противокорабельная крылатая ракета, выпущенная с ракетного катера Балтийского флота Р-257.

Запущенные с корвета зенитные ракеты и плотный артиллерийский огонь успешно поразили назначенную цель. Стрельба проводилась в условиях слож-

ной помеховой обстановки с применением «противником» средств радиоэлектронного противодействия.

Морской полигон Балтийского флота, где проходило учение, был закрыт для гражданского судходства. Испытательную ракетную стрельбу обеспечивали более 10 кораблей и судов обеспечения флота, участвовавших в перекрытии района стрельбы и запуска ракеты-мишени.

Ранее экипаж корабля выполнил стрельбы крылатыми ракетами «Калибр» и «Оникс» по береговой и морской целям в Белом море. В Баренцевом море он провёл артиллерийские и торпедные стрельбы.

Корвет «Гремящий» является головным кораблём проекта 20385. Это усовершенствованный вариант корветов предыдущего проекта 20380. От предшественников новый корвет отличаются усиленные ударные возможности, а также система противовоздушной обороны.

**Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации.**



■ НОВОСТИ ВВО

## Тепло подаётся бесперебойно

**Сотрудники жилищно-коммунальной службы № 2 (г. Владивосток) филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Центральное жилищно-коммунальное управление» Министерства обороны РФ по Восточному военному округу обеспечивают бесперебойную подачу тепла на объекты Министерства обороны и служебного жилого фонда в соответствии с утверждённым графиком.**

Работа специалистов ЖКС № 2 во время подготовки к отопительному сезону была проведена качественно, что подтвердили уверенные действия подразделения в период ликвидации последствий мощного циклона в Приморском крае, когда выпадение ледяного дождя с мокрым снегом привело к аварийному отключению от энергооборудования ряда объектов, находящихся в ведении ЖКС №2.

В кратчайшие сроки котельные, в которых произошли отключения электричества, перешли на резервные источники питания, что позволило обеспечить бесперебойное теплоснабжение ведомственных объектов. Также оперативно решались вопросы по возобновлению штатной подачи электроэнергии. Работники ЖКС привлекались и к ликвидации последствий чрезвычайной ситуации. Так, на субботах во Владивостоке, Артёме и Смоляниново была проведена очистка дорог и пешеходных зон от наледи, поваленных деревьев, выполнена обработка проезжих частей сыпучими веществами. На объектах в зоне ответственности подразделения вывезены мусор, снег и лёд.

Главной задачей ЖКС №2 является прохождение отопительного периода без аварийных ситуаций. На всех объектах теплового хозяйства ЖКС №2 имеется необходимый запас котельного топлива для бесперебойной подачи тепла.

## Уничтожили бронетехнику и живую силу «противника»

**В ходе лётно-тактических учений с боевым применением авиации армии ВВС и ПВО Восточного военного округа уничтожила движущиеся цели условного противника на Дальнем Востоке.**

Боевое применение вооружения проводилось бомбардировочной авиацией объединения ВВС и ПВО ВВО одновременно на полигонах Восточного военного округа Литовка, Новосельский и Мухор-Кондуй в Хабаровском, Приморском и Забайкальском краях.

Бомбометание осуществлялось с многофункциональных сверхзвуковых истребителей-бомбардировщиков, истребителей Су-34, с тактических фронтовых бомбардировщиков Су-24 и со штурмовиков Су-25 авиации объединения ВВС и ПВО ВВО по движущимся наземным мишеням, имитирующим наступающую бронетехнику и живую силу условного противника.

В ходе более 30 выполненных полётов экипажи самолётов произвели более 50 пусков неуправляемыми авиационными снарядами, разгромив «противника».

Кроме того, лётчики отрабатывали индивидуальные лётные задания, включающие полёты в заданный район одиночно и в составе пар, оптимальный выбор мишеней для повышения точности бомбометания, прикрытие объектов обороны.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**





прежде всего там, где хорошо налажена дисциплинарная практика младших командиров.

Но в отдельных подразделениях, к сожалению, приходится наблюдать, что в служебных карточках матросов совершенно нет записей, сделанных командирами отделений и старшинами команд. А ведь младший командир ближе всех стоит к матросу. Он первым подмечает в подчинённом такие положительные качества, как настойчивость в учёбе, старание любое приказание выполнить с разумной инициативой, точно и в срок. Не поддержать при этом матроса добрым словом, благодарностью - значит не воспользоваться благоприятной возможностью воздействовать на его характер, на дальнейшее развитие его положительных качеств.

При нарушении матросом воинской

важное положение устава. Вспоминая свои первые шаги в старшинской должности, гвардии старший мичман Сергей Дитлер рассказывает, как он однажды поспешно, сгоряча едва не совершил серьёзный педагогический просчёт. Случай послужил хорошим уроком. Ныне Сергей Петрович, делясь опытом с молодыми старшинами, всякий раз предостерегает их от торопливости, рекомендует дисциплинарной властью пользоваться разумно, глубоко вникая не только в суть проступка, но и в причины, его породившие.

Советы опытных мичманов, офицеров всегда играли неоценимую роль в воспитании самих воспитателей. Важно, чтобы этим опытом делились не от случая к случаю, не только на совещаниях, а ежедневно. Воспитательный процесс, а значит, и дисциплинарная практика - дело живое, связанное со

■ РАТНЫЕ БУДНИ

Ночные полёты  
«Терминаторов»



**Экипажи армейской авиации ВВО выполнили первые ночные полёты в новом учебном году на многоцелевых вертолётах Ми-8АМТШ «Терминатор».**

Лётчики совершили полёты на предельно малых высотах над землёй - до 50 метров и отработали посадку вертолётов на неподготовленные площадки в ночное время с применением навигационных приборов.

Целью полётов была отработка упражнений максимальной скрытности от огня условного противника.

В новом учебном году экипажи армейской авиации ВВО продолжают совершенствовать технику пилотирования в ночных условиях.

На усиленный режим работы

В связи с началом зимнего периода обучения и повышением интенсивности использования транспорта сотрудники территориальной военной автомобильной инспекции Восточного военного округа в Приморье были переведены на усиленный режим работы.

Военные автоинспекторы проводят дополнительный инструктаж военных водителей, у которых проверяют документы, обращая их внимание на необходимость снижения скорости и повышения бдительности в условиях гололеда.

Пресс-служба Восточного военного округа.



■ ЗАДАЧИ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

ВСЕМ АРСЕНАЛОМ СРЕДСТВ



Воспитание воина - тонкий процесс, требующий от командира любого уровня педагогического мастерства, большого такта. Командир обязан постоянно держать в поле своего зрения отношение подчинённых к службе, к учёбе, поощрять за усердие, за разумную инициативу. Старание, проявленное матросом в боевой подготовке, при выполнении различных заданий, дол-

**Воинская дисциплина крепится прежде всего на высокой сознательности военнослужащих, глубоком понимании ими своего воинского долга.**

**Но убеждение не исключает применения мер принуждения к военнослужащим, которые нерадиво относятся к выполнению своего воинского долга. Поэтому наряду с поощрением, являющимся важным средством воспитания военнослужащих и укрепления воинской дисциплины, устав предоставляет командиру и дисциплинарную власть, в пределах которой он может применить любое взыскание, должное, на его взгляд, оказать наибольшее воспитательное воздействие на военнослужащего, совершившего проступок.**

жно быть обязательно отмечено командиром. И не ради формы. Похвала вдохновляет матроса, вызывает стремление выполнять воинский долг с ещё большим старанием и усердием.

Хорошим примером здесь может служить гвардии старший мичман Сергей Дитлер. Опытный воспитатель хорошо усвоил практику работы с людьми, умело пользуется правами, предоставленными Дисциплинарным уставом. Он уверен: поощрение как важное средство воспитания военнослужащих обретает свою действенную силу, и

дисциплины или общественного порядка он может быть, в случае необходимости, подвергнут дисциплинарному взысканию. И опять-таки командир в пределах предоставленной ему власти определяет такое взыскание, которое, по его мнению, окажет наибольшее воспитательное воздействие на военнослужащего, совершившего проступок. Чтобы при определении степени наказания не допустить ошибки, Дисциплинарным уставом предусмотрены сроки, до истечения которых взыскание должно быть наложено. Это очень



спецификой службы личного состава подразделения, корабля. Определить «рецепты» для каждого конкретного случая невозможно. Но научить старшину, молодого офицера разумно, с учётом индивидуальных особенностей подчинённых пользоваться дисциплинарными правами можно и нужно. И чем эффективнее старшины и офицеры будут пользоваться при этом предоставленными им правами, тем результативнее станет работа по воспитанию военнослужащих и укреплению воинской дисциплины.

Владимир КРЮЧКОВ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Около двух лет назад руководство медицинского учреждения подало соответствующую заявку в вышестоящие должностные органы. В прошлом году представители подрядчика прибыли в Петропавловск-Камчатский для изыскательских работ в части, касающейся определения места установки комплекса. Спустя ещё одиннадцать месяцев современное высокотехнологичное оборудование заняло штатное место.

Для Петропавловска-Камчатского выбран вариант мобильного комплекса в контейнерном исполнении. Оборудование полностью автономное, смонтированное на базе четырёх морских 20-футовых контейнеров, в которых находятся газовая аппаратура, сама барокамера и аппаратура управления, а также резервный дизель-генератор для автономного питания на случай отключения электроэнергии.

Функционал новейшего барокомплекса очень велик. Основное предназначение «Спасителя» - лечение пациентов из числа водолазов, подводников и других с декомпрессионной болезнью. Причём его могут одновременно проходить до шести человек продолжительностью до семи суток. Для этого в конструкцию предусмотрено многое, в том числе отсек для приёма пищи, а также санузел. Кроме того, в «Спасителе» водолазы, врачи-специфологи могут поддерживать натренированность к выполнению работ в условиях повышенного давления.

Техническими характеристиками барокомплекса предусмотрены реанимационные мероприятия при тяжёлых отравлениях оксидом углерода, выхлопными газами и другими токсическими веществами, а также при отравлениях алкогольсодержащими, ядовитыми техническими жидкостями и наркотическими веществами. Здесь могут лечиться пострадавшие от минно-взрывных поражений. И это далеко не полный перечень возможностей новой техники.

- «Спаситель» предназначен для проведения лечебной рекомпрессии, оказания экстренной помощи, для обеспечения водолазных и тренировочных спусков, - рассказывает начальник госпиталя подполковник медицинской службы Денис Локтионов. - Он необходим для проведения оксигенобаротерапии, которая показана при широком спектре заболеваний, в том числе сердечно-сосудистой, нервной систем, органов дыхания, кожных, эндокрин-

ных, терапевтических и других. При этом значительно сокращается реабилитационный период и уменьшается степень инвалидизации. Пациенты быстрее восстанавливают трудо- и боепособность.

■ МЕДИЦИНА

СПАСИТЕЛЬНЫЙ БАРОКОМПЛЕКС  
встал на страже здоровья военнослужащих из края вулканов

**В филиале № 2 1477-го военно-морского клинического госпиталя Минобороны России на Камчатке продолжается расширение лечебно-диагностической материальной базы. Несколько месяцев назад здесь в рекордно короткие сроки построили и сдали в эксплуатацию многофункциональный медицинский центр с современным оборудованием. И вот очередное пополнение: завершается монтаж барокомплекса «Спаситель».**

Оксигенобаротерапия - метод лечения пациента кислородом под давлением выше атмосферного - уже давно зарекомендовала себя исклю-

чительно с положительной стороны. При обычных условиях концентрация кислорода в крови ничтожно мала. Дыхание кислородом под давлением - своего рода «насиленное» насыщение организма этим важнейшим

повышает обмен веществ в поражённом органе.

- Подавляющее большинство заболеваний сопровождается ишемией, то есть кислородным голоданием, - отмечает подполковник медицинской служ-

бы Денис Локтионов. - Новый барокомплекс позволит нам нивелировать этот недостаток и совместно с медикаментозным или иным назначением врача

существенно ускорить процесс выздоровления при множестве заболеваний, в том числе и таких серьёзных, как инфаркт, инсульт, воспаление лёгких и других.

К слову, «Спаситель» может быть использован и при лечении тяжёлых больных такой грозной вирусной инфекцией, как COVID-19. В барокомплексе заложена функция смешивания различных газовых смесей, в том числе и кислородно-гелиевой, которая хорошо зарекомендовала себя при лечении людей, поражённых новой инфекцией.

По словам подполковника медицинской службы Локтионова, все уникальные свойства барокомплекса будут активно использоваться при лечении большого числа пациентов, разумеется, исключительно по назначению врача.

- Барокомплекс также будет задействован при проведении ВВК водолазов, - добавляет мой собеседник. - А в случае необходимости и для медицинского освидетельствования подводников. Как видите, у нас большие планы по его применению.

Работать на «Спасителе» и обслуживать его будут пять человек: врач водолазной медицины, два техника и столько же медсестёр. В настоящий момент штат заполнен, все специалисты проходят обучение.

Следует отметить, что с недавних пор объём оказываемых в госпитале услуг существенно увеличился, улучшилось качество медицинской помощи. Этому способствовало не только введение в строй многофункционального медицинского центра, барокомплекса «Спаситель», но и поступление новой медицинской техники и оборудования. Так, например, недавно госпиталь получил полностью укомплектованный реанимобиль, новую рентгеновскую аппаратуру, стоматологическое и эндоскопическое оборудование, лабораторное имущество для проведения различных исследований крови.

И это в прямом и переносном смысле слова поступательное движение будет продолжено. В перспективе информационно-медицинскую систему госпиталя объединят с комплексом телемедицины, который уже осваивают подчинённые подполковника медицинской службы Дениса Локтионова, что выведет госпиталь на качественно новый уровень медицины XXI века.

Юрий РОССОЛОВ.







Совместный выпуск редакции газеты «Боевая вахта» и Приморской епархии

Уважаемые сотрудники газеты «Боевая вахта», коллеги и друзья!

В дни Рождественского поста и подготовки к великому христианскому празднику Рождества Христова примите мои поздравления с днём рождения православной страницы «Благовест» на полосах вашей газеты. 28 лет издания - это немалый стаж для нашего времени.

Хочется отметить, что выпуски «Благовеста» с первых же выходов сразу завоевали признание читателей газеты как в Приморье, так и за его пределами. Свидетельством чего явилась памятная награда: Святейший Патриарх Алексий II впервые в истории военной печати наградил «Боевую вахту» медалью Святого благоверного князя Даниила Московского. Эта награда была вручена за заметный вклад газеты в духовно-нравственное и патриотическое воспитание моряков-тихоокеанцев и членов их семей.

За эти годы «Благовест» прошёл много газетных миль и его стали называть печатным флагманом флотского православия. Наверное, и потому, что первые выпуски благословил митрополит Вениамин (Пушкарёв), управлявший в те годы Владивостокской епархией и к тому же ставший почётным членом экипажа гвардейского ордена Нахимова ракетного крейсера «Варяг». На нём владыка совершил поход к месту героического сражения прославленного первенца Тихоокеанского флота.

Ваш символический амвон - газетная полоса, с которой звучат слова, обращённые к морякам-тихоокеанцам с призывом хранить свои сердца в вере и нравственной чистоте, усердно служить Отечеству. Надеемся, что печатный голос отзовется благими делами морских витязей.



## Газетные мили «Благовеста»



Сегодня нам известно о самоотверженной работе многих флотских журналистов. Хочется назвать имена хотя бы нескольких. Не сходили со страниц «Благовеста» фамилии подполковников Андрея Дудко и Михаила Чевычелова, капитана 2 ранга Владислава Дубины, капитана 3 ранга Светланы Погребной. Великолепными снимками украшали газету мичман Михаил Родин и старший прапорщик Анатолий Пожидаев. Высокой оценки заслуживали и фоторепортажи Виталия Анюкова. Не упустил возможности побывать на кораблях и в частях, куда направлялись священники, Владимир Бочаров. Там он делал колоритные снимки. Помогали боевахтинцам освещать деяния священнослужителей в армейских и флотских подразделениях журналисты Приморской митрополии Тамара Ступина и Сергей Карabanов.

Надо сказать добрые слова в адрес главного редактора газеты «Боевая вахта» Юрия Михайловича Тракало. Мы всегда обращаемся к нему с просьбами и предложениями по выпуску «Благовеста» и находим поддержку и понимание, благодаря чему тихоокеанская православная страница занимает достойное место среди военных изданий, с каждым годом приобретает всё большую популярность среди моряков-тихоокеанцев и членов их семей.

Дорогие братья и сёстры, коллеги!

Желаю каждому из вас творческого вдохновения, которое поможет облагораживать души православных воинов, несущих ратную службу на морских рубежах Отечества. Пусть Божие благословение пребывает над всеми вами!

Иннокентий,  
епископ  
Уссурийский.

## 19 декабря - день Святителя Николая



### Молитва Святителю Николаю

О, Всевышний Николае, угодниче преизрядный Господень, тёплый наш заступниче и везде в скорбех скорый помощниче! Помози мне, грешному и унылому, в настоящем житии, умоли Господа Бога даровати ми оставление всех моих грехов, елико согреших от юности моея, во всем житии моем, делом, словом, помышлением и всеми моими чувствы; и во исходе души моея помози ми, окаянному, умоли Господа Бога, всея твари Создателя, избавити мя воздушных мытарств и вечного мучения: да всегда прославлю Отца и Сына и Святаго Духа, и твоё милостивое предстательство, ныне и присно и во веки веков. Аминь.

### Покровитель моряков

Святитель Николай Чудотворец, архиепископ Мир Ликийских, прославился как великий Угодник Божий.

Духовный деятель, покровитель страждущих и путешествующих по водам, Чудотворец, Святитель Николай родился во второй половине III века в городе Патары в Ликии в семье благочестивых родителей. До глубокой старости они не имели детей и в непростой молитве просили Всевышнего дать им сына, обещая посвятить его служению Богу.

Молитва их была услышана: родился сын, который при крещении получил имя Николай, что значит по-гречески «побеждающий народ».

Согласно преданию ещё младенцем он отказывался от материнского молока по средам и пятницам (то есть в дни христианских постов). С юных лет ему был ниспослан дар чудотворения, который остался за душой святого и после его смерти. Он глубоко почитается во всём христианском мире.

Православная церковь отмечает торжество в честь святителя Николая Чудотворца трижды в год: 11 августа - в день его рождения, 19 декабря - в день его кончины и 22 мая - в память о перенесении мощей святого в город Бари в Италии.

В России 19 декабря отмечается день преставления святого Николая, которого у нас называют Угодником, потому что все его деяния были угодно Богу.

Иконы с его изображением были во всех русских православных домах, в храмах, в часовнях, на дорогах. Люди почитали Николая Чудотворца с особым усердием, ибо этот святой считался надёжным заступником и верным покровителем всех страждущих. К нему обращались в самых различных случаях: с просьбой об охранении на водах, о спасении от бурь и кораблекрушений, об избавлении от болезни и о помощи в житейских делах.

## Рождественский пост

Наступивший период называется также Филипповым, так как 27 ноября, накануне поста, Церковь совершает празднование памяти святого апостола Филиппа.

Установление его относится к первым временам христианства. Продолжается он до 7 января 2021 года.

Так как длится 40 дней, то в Церковном уставе Рождественский пост, как и Великий, именуется Четыредесятницей.

Постные дни и периоды установлены для упражнения верующих в воздержании, которое способствует подчинению души и тела духу, а через это - Богу.

Вопреки распространённому мнению, пост - это не просто отказ от определённых видов пищи. Такое воздержание - всего лишь средство. Главное - очистить свою душу, ослабить воздействие на неё страстных помыслов и греховных привычек. Телесное воздержание должно способствовать этому, дисциплинируя нашу волю и напоминая нам об особой важности идущих дней. Во время поста следует воздерживаться от развлечения и увеселений. Нужно читать побольше религиозной литературы, Евангелие.

Об этом верующим воинам рассказывают батюшки и в храмах, и на кораблях. Время для тех, кто недавно принял крещение, необычное. У них немало вопросов. Конечно же, их интересуют рацион питания. Его трудно соблюдать на военной службе. Поэтому священники дают воинам послабления.

Итак, идёт Рождественский пост, и провести его надо, как заповедано нашими предками.

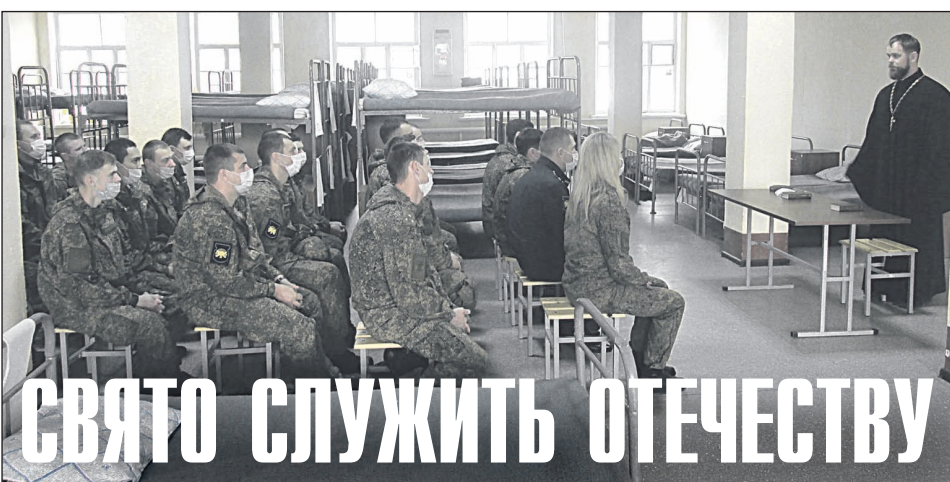
## Торжество в воинской части

Состоялось торжественное мероприятие по случаю празднования годовщины со дня формирования гвардейской десантно-штурмовой части.

Торжество началось с построения на плацу и торжественного митинга, на котором помощник командира по работе с верующими военнослужащими и руководитель епархиального отдела по взаимодействию с казачеством иерей Сергей Качев провёл благодарственный молебен и обратился с напутственным словом к личному составу.

Продолжился праздник в клубе воинской части. К этому событию приурочили присвоение очередных воинских званий, вручение наград, благодарностей, знаков отличия. За особые заслуги перед церковью Архи-

ерейских грамот был удостоен гвардии подполковник С.Горев - за помощь в организации и проведении церковных мероприятий и большой вклад в строительство храма в честь пророка Божия Илии. Сейчас завершаются оформительские и благоустроительные работы. Божий дом готовится к освящению. Церковную награду получил также гвардии старший сержант А.Уймин, концертмейстер военного оркестра, - за организацию церковного хора из состава военнослужащих, многолетнее участие во всех богослужениях и праздничных событиях.



В одном из воинских подразделений руководитель отдела Приморской митрополии по взаимодействию в ВС РФ иерей Даниил Есаков провёл беседу с военнослужащими по контракту и по призыву на темы исторической памяти нашего народа.

После беседы священник раздал молитвословы и иконки, которые выдал храм Святителя Николая, архиепископа Мир Ликийских, Чудотворца памяти погибших рыбаков. Многие военнослужащие подошли к батюшке с личными вопросами. Стоит заметить, что интерес военнослужащих к духовной жизни с каждым годом растёт.

На встрече речь шла также о празднике Рождества Христова. Священник сказал, что приближающееся торжество озаряет своей благодатной радостью всё Приморье, всю землю российскую. Сегодня, как и две тысячи лет назад в Вифлееме, Христос рождается, чтобы жить в наших сердцах, чтобы освятить их, возвысить нас, грешных, до Богоподобия и вновь сделать нас сынами Божиими.

Молодые люди с интересом слушали о том, что говорили о Рождестве Христовом подвижники Святой Церкви - это праздник мира, любви, единения и братолюбия. О том, как важно сей жизнеутверждающий дух не растерять нам с вами на протяжении всего года и всей

нашей жизни. Отец Даниил обратился к присутствующим с призывом: «Будем жить, боголюбивые братья, под знаком Вифлеемской звезды, в молитве о том, чтобы свет Рождества вывел бы нас из мрака греха и привёл ко Христу, как евангельских мудрецов к яслям Богомладенца. Припадём же к этим яслям, подобно пастырям в Рождественскую ночь, и дадим обещание отныне не расставаться со Христом, Который есть «путь и истина и жизнь».

Подобно Рождественским мудрецам, принесём Богомладенцу наши дары - любовь к ближнему, добрые дела и искреннюю молитву, чтобы Всемилостивый Господь оросил благодатью Святаго Духа землю приморскую и богохранимую страну нашу».

Священник призвал воинов свято выполнять заповеди Божии, верой и правдой служить Отечеству нашему, беспрекосно выполнять все приказания командиров. Это и будет достойным ответом на заповеди Господа нашего Иисуса Христа.

Материалы «Благовеста» подготовили Марлен ЕГОРОВ и Татьяна ТКАЧЕНКО.

«БЛАГОВЕСТ» ВЫХОДИТ ПО БЛАГОСЛОВЕНИЮ МИТРОПОЛИТА ВЛАДИВОСТОКСКОГО И ПРИМОРСКОГО ВЛАДИМИРА



Он родился в деревне Пятница на берегу Истринского водохранилища в 60 км от Москвы. Когда началась война, мальчику было шесть лет. Однажды Валя увидел два советских истребителя И-16, которые пролетели над его домом буквально над крышами. Как он рассказывал потом, до этого момента не видел вблизи не только самолётов, но даже паровоза.

Тот день перевернул жизнь Вали - он решил стать лётчиком. Путь к мечте начался в 10-м классе, когда стал заниматься в аэроклубе. В 1953 году его отправили на Украину, в город Сумы. Там велась подготовка лётного состава. Окончив учёбу, Валентин поступил в Армавирское училище. В возрасте 20 лет Привалов уже был лейтенантом морской авиации на Балтике. Из морской авиации перешёл в сухопутную, но тяги к полётам не потерял.

Легенда о Чкалове немислима без его знаменитого пролёта под мостом. Лётчик 712-го гвардейского авиационного полка Валентин Привалов полагал, что на реактивных боевых истребителях вполне можно летать так, как летал Чкалов. Лётчики 712-го авиаполка обслуживали учения зенитных ракетных войск. Из Канска перелетали на новосибирский аэродром Толмачёво, с которого и осуществляли вылеты на

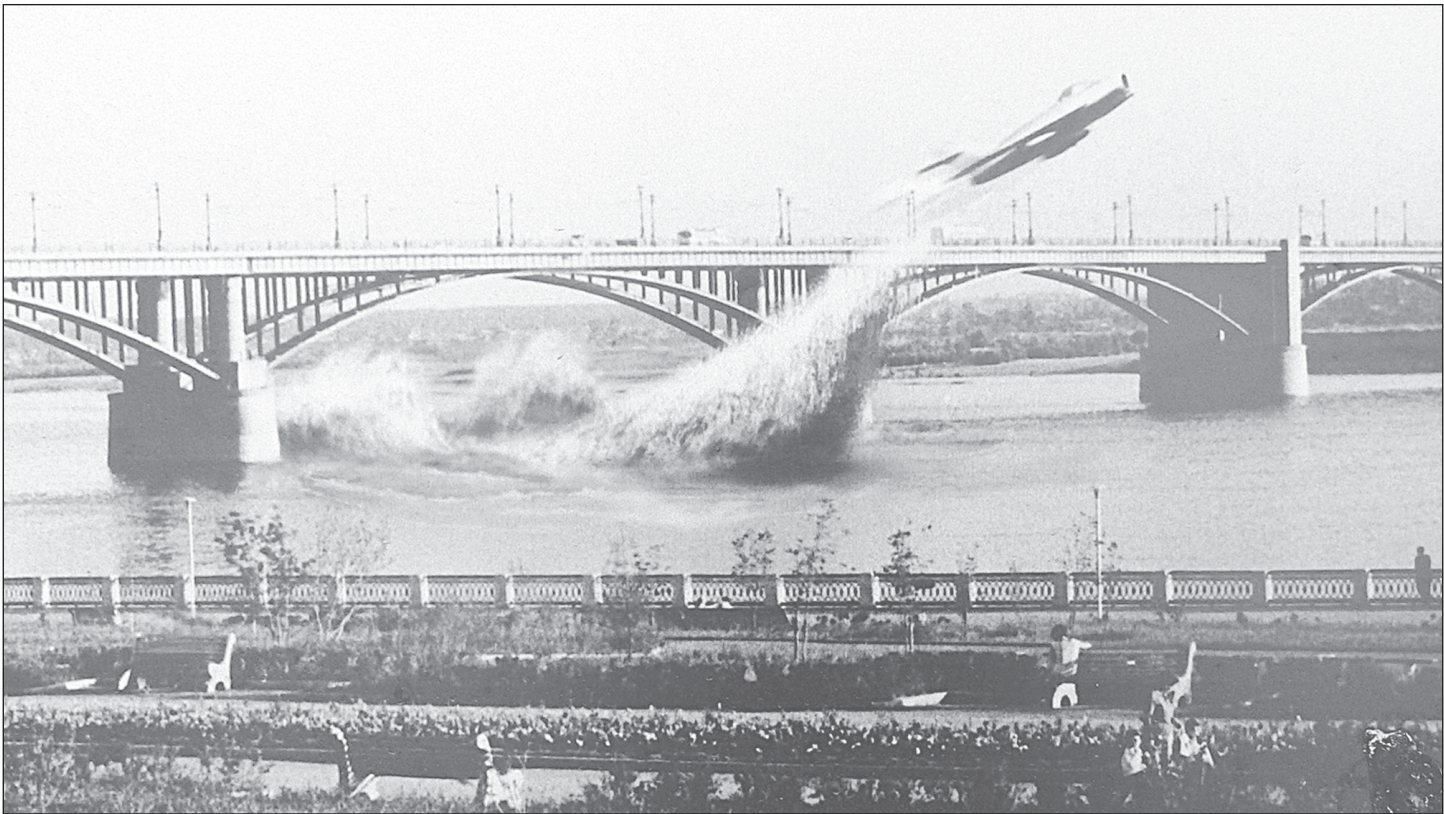
учения. В перерывах между полётами пилоты отдыхали на берегу Оби, между мостами Коммунальным и Железнодорожным. Вот тогда-то у Привалова и появилась идея пролететь под Коммунальным мостом, доказав, что реактивная техника в хороших руках не уступит в манёвренности своим предшественникам.

■ БЫЛ ТАКОЙ СЛУЧАЙ

# Повторил «трюк Чкалова»

**Жаркий денёк в Сибири 4 июня 1965 года, город Новосибирск. К полудню на городском пляже на берегу Оби было не протолкнуться. Внезапно мирный отдых разморённых жарой горожан был прерван рёвом приближающегося самолёта. Боевой реактивный истребитель МиГ-17, появившийся словно ниоткуда, резко снижал высоту. Выровнявшись буквально над самой поверхностью воды, он пошёл прямо к Коммунальному мосту. Люди на мосту и на набережной оцепенели, ожидая развязки.**

**Истребитель нырнул в створ центральной арки моста, вынырнул с другой стороны, резко пошёл вверх, уклоняясь от встречи с фермами железнодорожного моста, и исчез из виду так же быстро, как появился.**



димо было в створ арки моста высотой в 30 метров и шириной в 120 метров. Одно неверное движение штурвала - и ошибка станет фатальной. Сам Валентин Привалов рассказывал, что был абсолютно уверен в себе, в своей подготовке и в своей боевой машине. Заметил он только неожиданный эффект - по всем законам физики «окошко» моста, через которое пилоту предстояло пролететь, при приближении к цели должно было увеличиваться, а оно, наоборот, визуально уменьшалось. Тем не менее МиГ-17 уверенно пронёсся под мостом, тут же устремился ввысь, после чего взял курс на аэродром.

Валентин вспоминал, что всё прошло столь быстро, легко и гладко, что он даже подумал, что его манёвр никто не заметил. На следующий день лётчики прибыли в штаб дивизии, где на первый взгляд всё было тихо и спокойно. На самом же деле в военных инстанциях бушевал невиданный скандал. О ЧП доложили на самый верх, лично министру обороны СССР маршалу Родиону

Появился на свет Арсений Николаевич 21 октября (по старому стилю) 1891 года в Туркестанском крае, в семье офицера, а происходил он из семьи потомственных дворян Херсонской губернии. Родители решили определить сыну флотскую карьеру, и 8 сентября 1907 года пятнадцатилетнего Арсения зачислили в младший общий класс Морского корпуса, который он окончил 1 мая 1912 года двадцатым (из 111 человек) по списку выпуска. За что и удостоен был права ношения Золотого знака «В память окончания полного курса наук Морского корпуса».

Днём позже приказом морского министра №122 Арсения Горковенко произвели в корабельные гардемарины и отправили в плавание на черноморском линкоре «Евстафий». 5 октября гардемарин Арсений Горковенко был произведён по экзамену в мичманы и отправлен на Балтийский флот. Вице-адмирал Николай Яковлев отметил Арсения в числе «особо выделявшихся своими знаниями, рвением и службою».

На Балтике Горковенко зачислили в 1-й Балтийский флотский экипаж. До 26 марта 1913 года он нёс службу на линкоре «Император Павел». Затем Арсения назначили офицером в 4-ю роту новобранцев, предназначенных для пополнения команд бригады линейных кораблей Балтийского флота.

Служба протекала благополучно, но своим положением мичман был недоволен. У Арсения была мечта: он хотел стать авиатором. В те годы авиация, особенно военная, делала ещё первые шаги, но развивалась очень бурно. С каждым годом появлялись всё новые типы летательных аппаратов - больше, быстрее, мощнее, вместительнее.

По повелению императора Николая II при армии России 6 февраля 1910 года был создан отдел Воздушного флота. Однако собственной авиацией пожелали обзавестись и моряки - тогдашние теоретики военно-морской мысли уже начали догадываться, что вскоре самолёты станут незаменимы при проведении морских и прибрежных операций. В 1912 году Главный Морской штаб разработал концепцию создания при флотах особых авиационных отрядов.

Двадцатилетний Арсений Горковенко стал просить, чтобы ему позволили учиться на водителе воздушного судна. И его просьбу удовлетворили: 20 сентября 1913 года приказом командующего Морскими силами Балтийского флота мичману разрешили держать вступительный экзамен на офицерские теоретические курсы авиации при

Санкт-Петербургском политехническом институте. Арсений этот экзамен успешно сдал и окончил курсы. Начало войны он встретил на корабельных палубах - служил на крейсере «Олег», эсминцах «Эмир Бухарский» и «Доброволец», а за участие в бою с германскими крейсерами у острова Готланд 19 июня 1915 года мичман Горковенко удостоился ордена Святого Станислава 3-й степени (с мечами и бантом).

Но это не то, чего хотела душа - Гор-

Горковенко состоял во 2-й группе перемного состава и летал с инструктором. 29 января 1916 года был выпущен приказ по школе № 208, который гласил: «Согласно постановлению учебного совета от 29 сего января за № 17 мичман Горковенко, как успешно выполнивший все условия экзаменационного полёта и сдавший испытания на морского лётчика, признан достойным этого звания, в чём и постановлено выдать ему соответствующее удостоверение».

лемётом. В период кампании 1916 года Арсений участвовал как минимум в семи воздушных боях, уже в мае был награждён орденом Святой Анны 4-й степени - «За храбрость».

Судьба до поры берегла отважного пилота. Но август принёс Арсению тяжёлый удар - 8-го числа его брат Анатолий, служивший на эсминце «Доброволец», погиб, когда этот корабль подорвался на вражеской мине в Ирбенском проливе.

■ ЗАБЫТЫЙ ПОДВИГ

# ОДИН ПРОТИВ ДВАДЦАТИ

**Дата 26 сентября (13 сентября по старому стилю) 1916 года запомнилась одним из поразительных событий, связанных с российской морской авиацией. Три гидросамолёта Балтийского флота совершили налёт на германскую авиабазу. То, что случилось потом, могло бы обессмертить имя лейтенанта Арсения Горковенко. Но подвиг его был забыт. Что же произошло?**

Горковенко мечтал смотреть на врага с борта самолёта, а не корабля. Его мечта исполнилась в августе 1915-го, когда Арсения командировали для учёбы в Офицерскую школу морской авиации в Петрограде (ОШМА). Осенью 1915 года ОШМА переехала в Баку, к берегам тёплого Каспия - погодные условия Балтийского моря в этот сезон мешали круглогодичной планомерной работе по подготовке морских лётчиков. Мичман

В феврале Горковенко убыл в распоряжение отдела воздушного флота и был назначен на 2-ю авиационную станцию на острове Эзель. В апреле его произвели в лейтенанты. Очень скоро Арсений стяжал славу одного из лучших лётчиков Балтийского флота. Он воевал на летающей лодке М-9 - гидросамолёте конструкции Дмитрия Григоровича. Это был деревянный двухместный биплан, вооружённый пу-

26 сентября (13 сентября) Горковенко отправился на дерзкую операцию - он во главе группы из трёх машин (две другие вели мичман Михаил Сафонов и мичман Игорь Зайцевский) вылетел для бомбардировки базы немецких гидросамолётов. База располагалась на озере Ангерн, в захваченной кайзеровскими войсками к тому моменту западной части Латвии, и её самолёты причиняли массу неприятностей. Меся-

Малиновскому. Лётчика на всякий случай арестовали, готовились исключить из партии и отдать под трибунал. Но нашлись и те, кто встал на защиту Привалова. Поддержал лётчика и первый секретарь Новосибирского обкома партии Горячев. Дело в том, что в Новосибирске работал авиазавод, на котором строили самолёты Су, и глава обкома, для которого авиапроизводство было одним из важнейших дел, ценил классных пилотов.

Привалова доставили «на ковер» к находившемуся в Новосибирске маршалу авиации Евгению Савицкому, выдающемуся асу, дважды Герою Советского Союза. Савицкий, отец космонавта Светланы Савицкой, пилотировал самые современные военные самолёты вплоть до своего 70-летия и тоже ценил классных лётчиков. Но как начальник потворствовать авиаулиганству не мог, поэтому устроил Привалову знатную выволочку за «чкаловщину». Когда Савицкий закончил, сопровождавшие маршала офицеры шепнули Привалову: расправы не будет, его оставят в авиации. После этого Привалову было приказано оставить самолёт и поездом отбыть из Новосибирска к постоянному месту службы в Канск.

Спустя неделю из Москвы пришла телеграмма, в которой содержался «приговор», вынесенный министром обороны Родионом Малиновским: «Лётчика Привалова не наказывать. Ограничиться теми мероприятиями, которые с ним проводились. Если не был в отпуске - отправить в отпуск, если был - дать 10 суток отдыха при части». В итоге самое серьёзное наказание Валентин Привалов понёс по партийной линии - строгий выговор с занесением в учётную карточку. А по службе наказали командира полка и начальника политотдела, которым объявили выговор.

Лётчик Валентин Привалов продолжил службу в авиации, дослужившись до звания подполковника и должности заместителя командира полка. Ещё четверть века В.Привалов проработал в диспетчерской службе гражданской авиации, где был удостоен почётного знака «Отличник воздушного транспорта».

Андрей СИДОРЧИК.

цем ранее русская авиация разнесла её бомбами. Теперь, по прошествии времени, Горковенко, Сафонов и Зайцевский должны были выясниться, в какой степени противник сумел ликвидировать последствия налёта, и, если получится, добавить немцам бомбового груза. Российские летающие лодки появились над озером неожиданно для противника.

Впрочем, как выяснилось, немцы усвоили урок прошлого месяца, прикрыв базу мощной зенитной батареей. Германские зенитчики открыли ураганный огонь. Лавируя среди разрывов, пилоты сбросили на станку немецких гидросамолётов дюжину фугасных бомб. Казалось, задача выполнена, но испытания для русских ещё только начинались. При отлёте они были атакованы двадцатью немецкими истребителями - «фоккерами», поднявшимися с близлежащего аэродрома. Началась погоня. К этому моменту самолёты преследуемых и преследователей покинули воздушное пространство над сушей и теперь летели над свинцовыми волнами Рижского залива. Немцы всей массой навалились на отставший самолёт мичмана Зайцевского, обрушив на него град пуль. Стрелок Зайцевского получил тяжёлое ранение в грудь, и летающая лодка потеряла возможность отстреливаться.

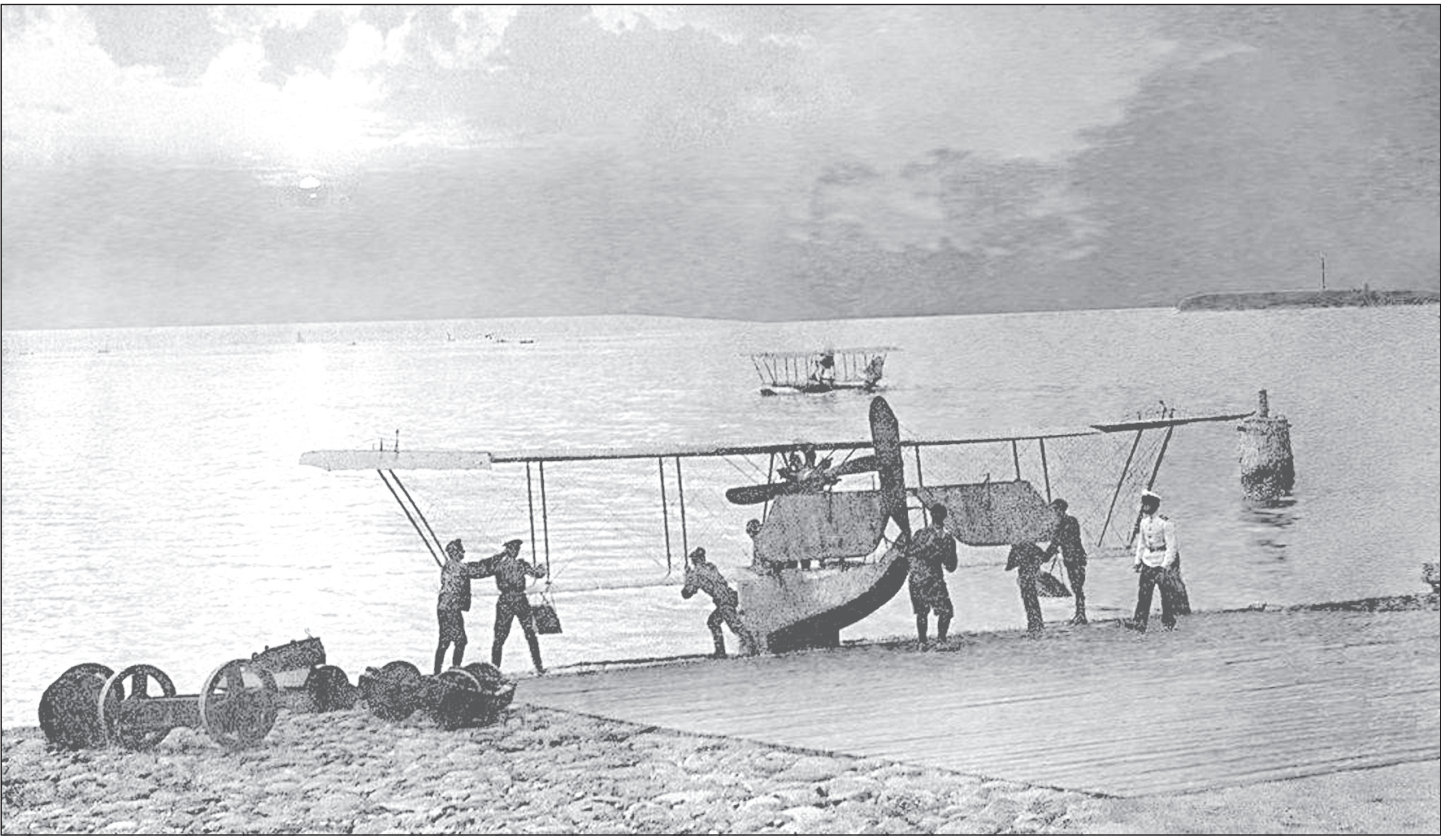
Два русских гидросамолёта развернулись и бросились на вражескую двадцатку, отвлекли внимание на себя. Самопожертвование Горковенко и Сафонова не пропало даром - Зайцевский вырвался из-под огня противника и благополучно вернулся на базу. Однако Михаила Сафонова ранили в ногу, а его самолёт был изрешечён пулями. Стрелок Орлов тоже получил ранение. Казалось, гибели не избежать. Но на помощь другу снова бросился Арсений, отвлекая на себя пилотов противника.

В какой-то момент машина Арсения попала под перекрёстный огонь двух немецких аэропланов. Скорее всего, лейтенант был убит в воздухе. Неуправляемая летающая лодка рухнула в Рижский залив, в результате чего погиб и стрелок Горковенко унтер-офицер Д.Фай.

Командование флота направило руководству Морского ведомства представление, и Арсений Николаевич Горковенко был посмертно награждён орденом Святого Георгия 4-й степени и Георгиевским оружием.

Однако в последующем военно-революционном лихолетье память о его подвиге как-то рассеялась, и сейчас про Горковенко знают лишь военные историки.

Владимир ВЕРЕТЕННИКОВ.





Расскажу коротенько свою биографию. Жизненный путь мой был очень растяжимый и труднотерпимый. Родился в семье бедняка в 1876 году на Пакшенгге Вельского уезда Вологодской губернии (такое тогда было административное деление).

Образование получил в начальной школе - три группы, то есть трёхклассное, дальше учиться не было возможности из-за бедности семейного положения, да и не принято было учить дальше, хотя многие дети и показывали хорошие способности в учении.

С малых лет приобщили к работам по хозяйству, а когда подрос, работал на лесозаготовках, на сплаву и много у прежних богачей дома на Пакшенгге. Бывал и в Архангельске на лесопильных заводах.

Призван на военную службу (царскую службу в то время) в 1897 году и принят был 28 октября, определён на флот в город Кронштадт, в 3-й флотский экипаж. То есть принят в Балтийский флот.

После прохождения строевой службы направлен командованием в учебно-артиллерийский отряд Балтийского флота, куда и прибыл 1 апреля 1898 года. Здесь нам устроили экзамены на проверку грамотности по четырём предметам: чтение, письмо, арифметика и Закон Божий. Все эти испытания я сдал на круглые пятёрки, и был определён в 1-й класс артиллерийского отряда.

Затем с 1 мая нас определили в учебное плавание на броненосце береговой обороны «Кремль», где командиром был капитан 1 ранга Скрягин. В плавании находились четыре месяца. С 1 сентября 1898 года и всю зиму 1899 года до весны занимались в классах на звание комендора.

С весны 1899 года находился в плавании на броненосце «Первенец», где командиром был Рождественский, командующий эскадрой - контр-адмирал Бирюлёв, он же был командующим и в первую кампанию плавания. Затем в 1899 году нам устроили испытания по специальности. А после успешной сдачи экзаменов был оставлен, как лучший, для продолжения учёбы на унтер-офицера. Здесь мне ещё пришлось прочесть 1 год и 3 месяца до 1 января 1900 года.

Весной и летом 1900 года третья кампания плавания проходила на броненосце «Адмирал Грейг», где командиром был капитан 2 ранга Бестренсер.

Очень требовательный: каждый день перед обедом ставил экипаж корабля во фронт. Командовал: «Руки вверх!» - и приступал к осмотру рук, рабочего платья (рабочей одежды), и плохо было тому, если найдёт где дырку на одежде или ещё какой неряшливости, то прибавлял срок плавания ещё на два месяца и переводил на броненосец «Адмирал Сенявин», который плавал не два месяца, а четыре, где командиром был капитан 1 ранга Загорянский-Кисель.

После плавания нам устроили новые экзамены на звание артиллерийского унтер-офицера или квартирмейстера.

25 января 1901 года меня в составе других моряков направили на Дальний Восток в Тихоокеанскую эскадру, где командиром был вице-адмирал Скрыдлов.

Ехали железной дорогой: Ораниеба-

ум, Псков, Двинск, Вильно, Одесса... В Порт-Артур прибыли 15 марта 1901 года. Из Одессы - на пароходе Добровольного флота «Киев» через Суэцкий канал.

По прибытии в Порт-Артур назначили на крейсер 1 ранга «Дмитрий Донской», где командиром был капитан 1 ранга Виндер Шкруф. В сентябре ходили в Японию в Нагасаки и Кобе с заходом во Владивосток.

Осенью того же года эскадра из пяти судов, в ноябре, пошла в Россию под командованием адмирала Чухнина. В составе эскадры был и наш «Дмитрий Донской», потом перевели меня на «Гилляк», а позднее - на броненосец «Севастополь», где командиром был капитан 1 ранга Мельницкий.

Потом его сменил вновь прибывший черномор капитан 1 ранга Григорьев, который плавал два года, затем вступил новый командир - капитан 1 ранга Чернышев, при последнем я уволился 30 октября 1903 года...

Забыл сказать, что летом 1903 года,

запасы угля и пресной воды. Потом остановка - остров Крит, простояли 3,4,5, и 6 марта посетила все суда королева Греции Ольга Константиновна.

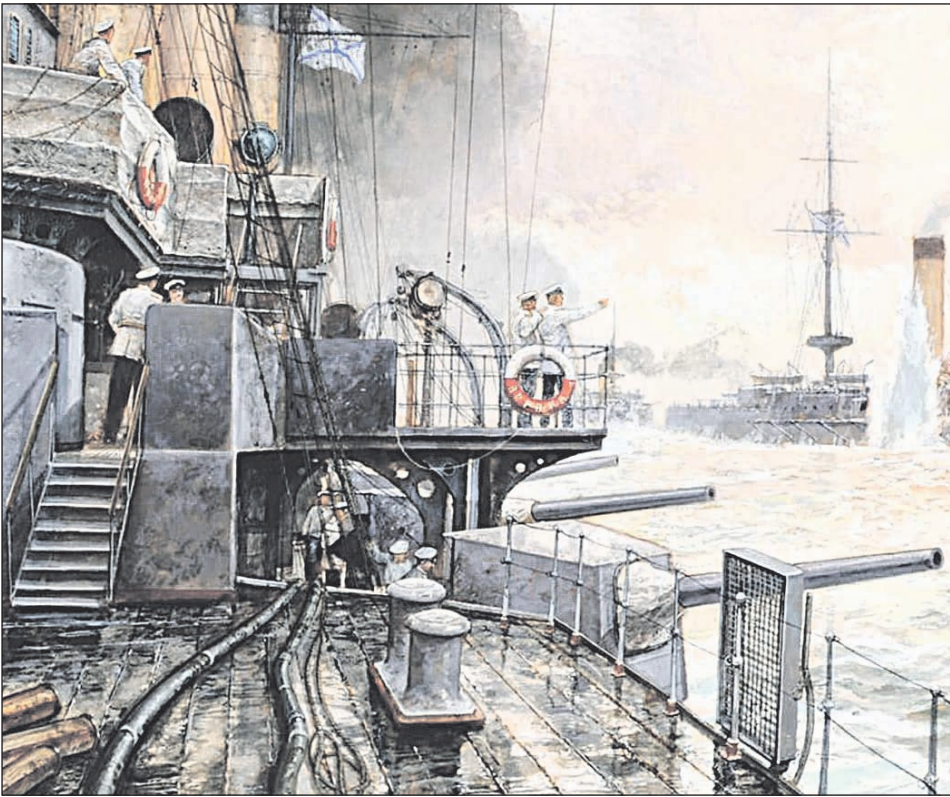
Из бухты все суда вышли ночью на 7 марта. После Порта-Саида остановка была на сутки в Суэцком канале, останавливались в Суэце и в Джибути.

Затем был большой переход Индийским океаном, и, не доходя до Малаккского пролива, в океане с транспортов грузили уголь. Кругом эскадры находились сторожевые суда.

Были приняты все меры предосторожности: орудия заряжены, и прислуга у орудий не раздевалась круглые сутки - ждали минной атаки со стороны японцев. Но пролив прошли благополучно и 26 апреля соединились с эскадрой Рождественского.

1 мая объединённая эскадра двинулась на север, к Корейскому проливу.

13 мая стоял туман - нет просвета, и пока плохо различали на правом траверзе четыре японских судна, орудия держали в полной боевой готовности.



Перед наступлением темноты от пробоины пошли ко дну «Александр III», «Бородино», и только один человек - матрос с «Бородино» спасся из 900 человек команды. А Рождественский на «Суворове» при взрыве был выброшен вместе со штабными 13 офицерами и поднят на миноносец «Буйный», на котором пытались проскочить во Владивосток, но от большого напряжения лопнули трубы главного двигателя (машины), скорость упала, и японские корабли догнали и пленили весь экипаж вместе с командующим эскадрой Рождественским.

Наш броненосец «Ушаков» по сигналу адмирала Небогатова: «Держите курс за мной!» не мог быстро плыть из-за пробоины, и мы стали отставать. Ход был не более 4-5 узлов в час.

Утром 15 мая 1905 года мы, ушаковцы, остались одни из русской эскадры.

На горизонте ни дымки не было видно. Около 10 часов утра доносились громы выстрелов и разрывов, и, как потом выяснилось, это японская эскадра окружила нашу эскадру Небогатова.

Около двух часов дня нас догнали два японских крейсера «Якумо» и «Ивате» и подошли близко, предлагая сдаться без боя. Но командир «Ушакова» капитан 1 ранга Миклуха приказал: «Тревогу!» И мы открыли по японцам огонь из 10-дюймовых орудий, на одном из японских кораблей возник пожар, и они немного отошли от нас и начали гвоздить по нашему раненому «Ушакову», осыпая нас градом снарядов и осколков. Около 2 часов в наш корабль попадает снаряд, пробивает борт против машинного отделения, другой снаряд попал в батарею, возле которой были снаряды - они взорвались, и судно загорелось и начало крениться и тонуть.

Последние слова командира корабля: «Спасайтесь, братцы!» Был брошен большой спасательный круг на противоположную сторону от противника. При взрыве снарядов на батарее погибли около 40 матросов команды, последним покинули батарею мичман Дитлов и командир 120-мм орудия Степан Петрович Горбунов, то есть я.

Снял я с себя всю одежду - и в воду... Ещё долго по плавающей команде нашего корабля японцы стреляли, потом, когда наш корабль скрылся совсем в воде, японцы ушли и вернулись через некоторое время, спустили шлюпку и стали подбирать наших матросов.

Попали в плен, в Японию, привезли сначала в город Сасебо, а затем в город Кумамото, где я пробыл до 8 января 1907 года. В январе, 9-го, на пароходе «Киев» приплыли во Владивосток, а оттуда поездом прибыл домой в Пакшенггу - 6 марта 1907 года.

Так окончилась Русско-японская война - на море и на суше - для России.

Очень уж был стар русский флот, оснащённый в основном паровыми котлами, и скорость кораблей была много ниже, чем у японских. Сказалась и огромная отдалённость боевых действий от базы снабжения, такая огромная машина - две эскадры кораблей плюс транспорты с углём, боеприпасами и другим снаряжением. Госпитальные суда и другие вспомогательные корабли были ещё на более старых судах и ещё более тихоходные.

Вся эта громадина из Кронштадта и до Цусимского пролива шла на глазах Европы, Африки, Индии, и японцы знали каждый день, где находятся русские корабли.

Всё это мы поняли, находясь в плену... Жаль было моряков: погибли, не вступивши в бой с противником. Но те, кто вступил в сражение, как наш «Ушаков», дрались достойно, до последнего, пока корабль не скрылся под водой...

Записал В.ПРИЛУЧНЫЙ.

(Даты даны по старому стилю.)

■ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

# СРАЖАЛИСЬ ОТВАЖНО В НЕРАВНОМ БОЮ

Из воспоминаний участника Цусимского боя  
Степана Петровича Горбунова

Они представляют большой интерес для новых поколений моряков, в них много как из жизни самого Степана Петровича - его биографии, так и очень интересные воспоминания о службе на флоте в царское время, о походе эскадры Рождественского из Кронштадта на восток, на войну с Японией, о бое в Цусимском проливе и плене в Японии.



до увольнения, ходили ещё раз в Японию: были в Нагасаки, Кобе, Йокогаме с заходом в Токио, столицу Японии, из Токио вернулись во Владивосток.

«Севастополь» поставили в док на осмотр и ремонт.

Оставляли меня на сверхсрочную службу, но захотелось домой, и я уволился в запас и по Сибирской железной дороге приехал до Москвы, а потом на поезде Москва - Архангельск доехал до Коноши и из Коноши пешком прибыл домой 6 декабря 1903 года.

Дома пришлось быть недолго - всего две недели. Меня снова призвали в связи с войной с Японией, которая началась с 26 на 27 января 1904 года, в марте снова прибыл в Кронштадт во 2-й флотский экипаж. После на броненосец «Не тронь меня», где командиром был капитан 2 ранга Новаковский...

Некоторое время были в охране, плавали по Финскому заливу, заходили в Хельсинки, потом по Балтике в Ревель, в Либаве сосредоточивалась эскадра адмирала Небогатова. Из Либавы вышли 2 февраля 1905 года. Осматривал эскадру и провожал великий князь Алексей Александрович - начальник флота.

До Скагена шли семь суток. Тут сутки стояли, потом обогнули Европу и зашли в Средиземное море, стояли сутки у берегов Испании, пополнили

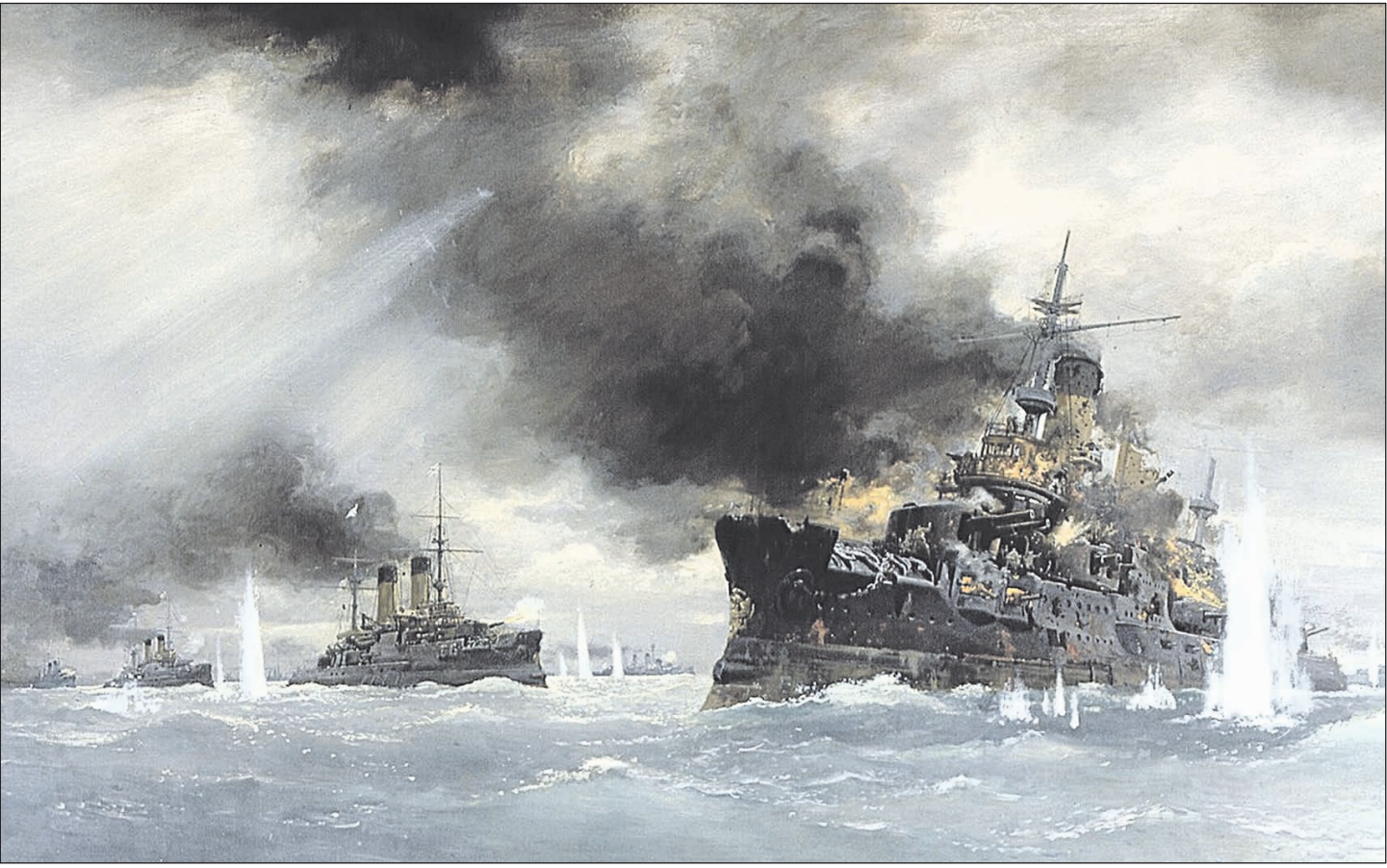


Ночь на 14 мая прошла беспокойно, но без боя, хотя никто не спал - все были готовы вступить в бой с противником, в четыре часа обед, весь день ждали нападения неприятеля. С подъёмом флага увидели четыре японских судна на левом траверзе, у нас левая колонна выстрелила по ним из орудий, на одном из японских кораблей возник пожар, и японская эскадра снова скрылась за горизонтом.

В 14 часов показалась японская эскадра справа, двигаясь полукругом, нашему курсу наперерез. До этого наша эскадра шла в два кильватера и тут стала перестраиваться в одну, а это требовало некоторого времени.

Японцы торпедировали и несколько наших кораблей. Началось замешательство в нашей эскадре, неприятель был по шесть кораблей в группе и действовал слаженно.

Около 6 часов вечера в нас попал снаряд большой силы и пробил борт около ватерлинии. Началось заполнение отсека водой. По тревоге спасателей быстро задраили двери в другие отделения, и тем самым корабль остался на плаву, но скорость движения упала.





# ТВОРЧЕСКИЙ КОЛЛЕКТИВ ОТМЕТИЛ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

Становление и творческое возмужание ансамбля совпало с годами Великой Отечественной войны. Его артисты, разделённые на три группы, выступали в районах боевых действий, на полевых аэродромах и в прифронтовых госпиталях.

Уже через короткое время ансамбль вырос до профессионального коллектива, воплотившего лучшие традиции русского и советского хорового искусства, народного танца, имеющего разносторонний репертуар. Для тихоокеанцев в разные годы писали песни композиторы и поэты-песенники И. Дунаевский, К. Листов, А. Жарковский, В. Соловьёв-Седой, М. Исаковский, В. Лебедев-Кумач, Н. Флёров, Р. Рождественский. В золотой фонд ансамбля вошли танцевальные номера, поставленные народным артистом СССР И. Моисеевым. Свой творческий путь в коллективе начинали народный артист УССР Ю. Богатиков и ведущий Москонцерта заслуженный артист РСФСР Б. Брунов, композитор М. Магиденко.

## ■ КУЛЬТУРА

**Исполнился 81 год со дня образования Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота.**  
**В 1939 году небольшой коллектив художественной самодеятельности при Доме офицеров был зачислен в состав флота как творческая единица и получил наименование Ансамбля Краснознамённой песни и пляски.**



В репертуаре ансамбля более двух тысяч произведений: народные песни и танцы, солдатские пляски, песни отече-

ственных авторов, духовная музыка, классические произведения русских и зарубежных композиторов. Произве-

дения звучат на многих языках мира.

Ансамбль песни и пляски ТОФ участвовал в визитах отрядов кораблей в десятки иностранных государств, гастролировал в странах Европы, Америки и Азии. Флотские артисты - активные участники всех мероприятий, проводимых администрациями города Владивостока и Приморского края.

В 2020 году ансамблем дано более 200 концертов. Артисты флота приняли участие в большом концертном туре на Камчатку: выступали перед военнослужащими, принимали участие в гала-концерте, посвящённом 280-летию основания Петропавловска-Камчатского. Флотский ансамбль дал десятки персональных концертов для ветеранов Великой Отечественной войны в честь 75-летия Великой Победы, записал несколько концертных видеороликов для экипажей боевых кораблей ТОФ.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**

## ■ ПРИРОДА И МЫ

### Кит у берегов Владивостока



Очевидцы поделились в сети видео встречи с китом малым полосатиком в акватории Владивостока.

«Это не косатка и не дельфин, а небольшой кит. По всем внешним признакам и поведению это малый полосатик, или кит Минке. Довольно обычный в прибрежных водах в районе Владивостока и чаще осенью подходит совсем близко к берегу», - рассказал корреспонденту РИА VladNews главный научный сотрудник Тихоокеанского океанологического института ДВО РАН доктор биологических наук Владимир Раков.

Учёный также сообщил, что в среднем они бывают 8-8,5 метра в длину, имеют спинной плавник - фин, расположенный ближе к хвостовому плавнику. При нырянии хвост обычно не выставляют из воды. Часто встречаются вблизи льдов. Питаются мелкой стайной рыбой и зоопланктоном. Живут до 50 лет и более.

РИА VladNews.

# Есть на что посмотреть в Приморье и на Камчатке

## ■ ТУРИЗМ

**Объединить усилия в продвижении регионов Дальнего Востока на зарубежные и российские туристические рынки договорились Приморье и Камчатка. Механизмы взаимного сотрудничества обсудили руководители профильных ведомств регионов Владимир Щур и Наталия Максименко в ходе рабочей поездки делегации Приморского края в Петропавловск-Камчатский.**

По словам главы агентства по туризму Приморского края Владимира Щура, в рамках проведённых встреч стороны обсудили вопросы взаимовыгодного сотрудничества, совместного продвижения туристических проектов и потенциала регионов на российских и международных мероприятиях, а также организацию событий с представителями туротрасли регионов.

«Решение об объединении усилий Приморского и Камчатского краёв по продвижению туристического потенциала позволит привлечь ещё больше путешественников на наши территории, расширить возможности информирования, а также создать более привлекательную среду для гостей. У нас с Камчаткой много общего: это морской туризм, круизные возможности, гастрономия. Однако есть и интересные для туристов отличия: летом Приморье принимает гостей на своих пляжах,

а Камчатка зимой готова продемонстрировать величие своей природы. Мы с соседями договорились помогать друг другу и создавать привлекательные условия для обмена туристами вне зависимости от сезона», - подчеркнул Владимир Щур.

Центры Приморья и Камчатки договорились в ближайшее время запустить ряд совмест-

ных проектов по продвижению турпотенциала субъектов и продолжить работу по развитию круизного туризма на Дальнем Востоке.

«Мы полностью согласны с нашими коллегами из Камчатского края, что Дальний Восток абсолютно разный, в каждом из регионов есть что посмотреть. Отправной же точкой может стать столица макрорегиона - Владивосток как самый крупный город федерального округа. И турист, приезжающий к нам, мог бы узнать больше о других территориях и беспрепятственно отправиться в любой из регионов ДФО. Над этим нам и предстоит совместно поработать», - резюмировал Виталий Станиславчук.

Дарья ТОНКИХ.



# ПАМЯТИ ТОВАРИЩА



Командование, военный совет Тихоокеанского флота, коллектив Ансамбля песни и пляски ТОФ с глубоким прискорбием сообщают, что на 76-м году ушёл из жизни народный артист Российской Федерации солист ансамбля ТОФ **Александр Леонтьевич СТОЛЯРОВ**.

Этот мир покинул уникальный артист, патриарх русской и флотской песни, главный голос Тихоокеанского флота, человек-легенда, человек-эпоха...

А. Столяров родился 20 сентября 1945 года в Хабаровске.

После школы подающий надежды юноша поступил на вокальное отделение Хабаровского музыкального училища. Однако, не успев получить диплом, был призван на военную службу.

С 1969 года А. Столяров проходил сверхсрочную службу в Ансамбле песни и пляски Краснознамённого Дальневосточного пограничного округа. А с 1977 года - в Ансамбле песни и пляски Краснознамённого Тихоокеанского флота. После увольнения в запас остался во флотском ансамбле на должности артиста-вокалиста высшей категории.

До последних минут жизни Александр Леонтьевич был предан ансамблю, беззаветно любил флот и моряков. А. Столяров являлся душой коллектива, его гордостью и хранителем традиций.

Творческая география А. Столярова была невероятно широка. Трудно найти точку на карте, где бы не проходили его гастрольные маршруты в составе ан-

самбля ТОФ. Среди них немало зарубежных поездок и, конечно же, дальних походов на боевых кораблях Тихоокеанского флота.

Особым пунктом в биографии А. Столярова стоят две опасные войны командировки в Афганистан.

Неоднократно певец завоевывал главные призы на различных музыкальных конкурсах.

Яркий талант А. Столярова был высоко оценён. В 1985 году за выдающиеся заслуги в области вокального искусства он стал заслуженным артистом РСФСР, а в 2000 году ему присвоено звание народного артиста Российской Федерации.

В репертуаре Александра Леонтьевича было около тысячи песен, романсов, классических произведений.

Светлая память об Александре Леонтьевиче Столярове, замечательном артисте, талантливом исполнителе, профессионале высочайшего класса, навсегда сохранится в наших сердцах.

**Командование и военный совет ТОФ, коллеги, друзья, родные и близкие.**

# КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

**19 декабря**

День военной контрразведки.

**20 декабря**

День работника органов безопасности Российской Федерации. Годовой праздник внешней разведки.

**1907 г.** Родился М.И. Гаджиев,

Герой Советского Союза, капитан 2 ранга, прославленный подводник.

**22 декабря**

Годовой праздник Гидрометеорологической службы Вооружённых Сил РФ.

**1717 г.** В соответствии с указом Петра I созданы Адмиралтейств-коллегия и Военная коллегия - высшие органы руководства морскими и сухопутными силами.

**1942 г.** Учреждены медали «За оборону Ленинграда» (около 1470 тыс. награждений), «За оборону Одессы» (свыше 30 тыс. награждений), «За оборону Севастополя» (около 50 тыс. награждений), «За оборону Сталинграда» (около 760 тыс. награждений).

**23 декабря**

День дальней авиации ВВС России.

**1913 г.** Состоялся первый полёт самолёта И.И. Сикорского «Илья Муромец» - первого серийного 4-моторного бомбардировщика. Построен на Русско-Балтийском заводе.

**24 декабря**

День воинской славы России.

День взятия турецкой крепости Измаил русскими войсками под командованием А.В. Суворова (1790 год).

**25 декабря**

**1967 г.** Вступил в строй противолодочный крейсер «Москва», первый советский крейсер-вертолётосец.

**1990 г.** Вступил в строй тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов».

**1752 г.** В Петербурге по указу императрицы Елизаветы Петровны создан Морской кадетский корпус. Первым его директором стал географ и гидрограф капитан 1 ранга А.И. Нагаев.

**1825 г.** На Сенатской площади в Санкт-Петербурге произошло восстание декабристов.

**27 декабря**

День спасателя Российской Федерации.

**1761 г.** Родился М.Б. Барклай-де-Толли, герой Отечественной войны 1812 года, генерал-фельдмаршал, полный Георгиевский кавалер.

**1938 г.** Установлена высшая степень отличия - звание Героя Социалистического Труда. Знаком отличия №1 был награждён И.В. Сталин, второго удостоен конструктор стрелкового оружия В.А. Дегтярёв. Среди трижды Героев Социалистического Труда - академики М.В. Келдыш и И.В. Курчатов, авиаконструкторы А.Н. Туполев и С.В. Ильюшин.

**1979 г.** Ограниченный контингент советских войск пересёк границу Афганистана.

**28 декабря**

**1908 г.** Военные моряки русской эскадры в Средиземном море (командующий контр-адмирал В.И. Литвинов) приняли участие в спасении жителей разрушенного землетрясением города Мессины.

**1958 г.** На стапеле номерного завода в Комсомольске-на-Амуре заложена первая атомная подводная лодка с крылатыми ракетами.

**Страницы истории листала Елена ЩЕРБАНИУК.**

**УЧРЕДИТЕЛЬ** -  
Министерство обороны  
Российской Федерации.  
Адрес: 119160, г. Москва,  
ул. Знаменка, 19.

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** -  
Ю.М. ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована Министерством печати  
и информации РФ. Регистрационный №01968.  
Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посёточная, 22.  
Телефон редакции - (423) 241-42-00. E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает  
и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достовер-  
ность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикации.

Индекс подписки по каталогу: «Пресса России» - 39899, «Роспечать» - 29892.

Дежурный по номеру Н. Пискунова.  
Макет Н. Журов.

Вёрстка С. Стрелец, И. Преснякова.  
Корректоры Л. Леман, Р. Долгоновская.

Время подписания в печать:  
по графику - 17.00, фактически - 17.00.

ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России.  
Адрес: 125284, Москва, Хорошёвское шоссе, 38.  
Тел.: 8 (495) 941-23-80 (планово-производственный отдел)  
E-mail: ricstor@yandex.ru  
Отдел рекламы: 8 (495) 941-28-46  
E-mail: reklama@kornet.ru

ТИПОГРАФИЯ: АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА».  
Адрес: 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38.  
Тел.: 8 (499) 762-63-02,  
8 (495) 941-39-52.  
Отдел распространения периодической печати:  
8 (495) 941-39-52.  
Тираж - 1240 экз. Заказ №5722-2020. Свободная цена.

12+