



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служил!

Пятница

**26**  
февраля  
2021 года

№ 7  
(26634)



## Эхо праздника

В День защитника Отечества по всей стране от Сахалина до Калининграда прошли памятные церемонии.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Президент России Владимир Путин возложил цветы к Могиле Неизвестного Солдата у Кремлёвской стены, почтив память павших воинов. В церемонии приняли участие министр обороны генерал армии Сергей Шойгу, участники боевых действий и ветераны военной службы, а также учащиеся Московского суворовского военного училища, Московского высшего общевойскового командного училища и Военного университета Министерства обороны.

Ранее глава государства поздравил военнослужащих, ветеранов и гражданский персонал Вооружённых Сил с Днём защитника Отечества. Владимир Путин особо подчеркнул, что армия и флот всегда были надёжной поддержкой и защитой государства. Российский лидер отметил, что страна гордится выучкой и мастерством своих защитников, в то время как современный мир требует от них постоянной бдительности и готовности мгновенно реагировать на сложные вызовы.

Генерал армии Сергей Шойгу также обратился с поздравлением к военнослужащим и ветеранам. Он сказал, что этот праздник по праву является народным и олицетворяет героические страницы ратной летописи нашей страны, силу духа, доблесть и славу блестящих побед русского воинства.

В этот день венки к Могиле Неизвестного Солдата возложили и члены коллегии Минобороны России. В церемонии приняли участие представители руководящего состава Вооружённых Сил РФ: заместители министра обороны России, главнокомандующие видами и командующие родами войск, а также ветераны. Они почтили память воинов, погибших, защищая Отечество, минутой молчания. Завершил мероприятие торжественный марш Роты почётного караула.

Во многих городах по случаю памятной даты прошли концерты, митинги, флешмобы и экскурсии. В подмосковном музее под открытым небом «Поле Победы» состоялась реконструкция Корсунь-Шевченковской наступательной операции. Около 200 человек в подлинном обмундировании и с точными копиями вооружения 1944 года воссоздали одно из сражений, которое было разыграно в том числе и в воздухе: в небе состоялся воздушный бой с участием легендарного самолёта Ил-2.



Над Анапой в ночное небо поднялся рой светящихся дронов: световое шоу устроили операторы научных рот военного технополиса «ЭРА», применив для этого специально созданный алгоритм автономного взаимодействия беспилотных летательных аппаратов в составе группы. Небо черноморского побережья озарили стометровые световые анимации в виде слова «АНАПА», щита с цифрами «23», российского триколора и вращающейся пятиконечной звезды.

На торжественном праздничном вечере в Театре Российской армии ветеранов, действующих военнослужащих всех видов, родов войск и округов, а также учащихся военных вузов и воспитанников довузовских образовательных учреждений поздравили и подарили свои выступления видные деятели эстрады, лучшие театральные, хореографические и вокальные коллективы страны.

Ярким финалом Дня защитника Отечества стали залпы праздничного салюта, отгремевшего в городах-героях и там, где дислоцированы штабы военных округов, общевойсковых армий и флотов.

## Готов бороздить моря

Старший инструктор по водолазной подготовке соединения надводных кораблей старшина 1-й статьи Эдуард Фарахов – универсальный боец, находка для любого экипажа.

Татьяна СМЕРНОВА, фото из архива соединения.

Эдуард – уроженец Тукайского района Татарстана, что недалеко от Набережных Челнов, родины знаменитых КамаАЗов. Его отец Фанис Вазирович по окончании службы в армии работал мастером производственного обучения среднего профессионального училища, потом был учителем труда в сельской школе, а затем перешёл на руководящие должности: был главным инженером ООО «Камский беко», директором сервисного центра КамаАЗа в Набережных Челнах. А мама Эдуарда Рамила Яхиновна почти сорок лет работает в родном селе учителем татарского языка, имеет немало почётных регалий, а в этом году её кандидатура была выдвинута на присвоение звания заслуженного учителя Республики Татарстан.



В экипировке водолазов мелочей нет!



## ЗАПАДНЫЙ ФОРПОСТ РОССИИ

1 марта исполняется 65 лет со дня образования Балтийской военно-морской базы.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото из архива «СБ».

Балтийский флот всегда был и остаётся передовым бастионом, надёжным гарантом безопасности, защитником национальных интересов России. Одним из основных оперативно-тактических соединений, занимающих ведущее место в структуре флота, является его главная база. Балтийская ВМБ – единственный незамерзающий пункт базирования корабельных сил на самых западных рубежах нашего Отечества. В зоне ответственности ВМБ проходят важнейшие морские коммуникации, соединяющие Россию со многими государствами мира. Здесь же находится передовой край соприкосновения Российской Федерации, Балтийского

флота со странами блока НАТО и их союзниками.

События последних лет привели к существенным геостратегическим изменениям в Балтийской морской зоне и ещё больше повысили роль ВМБ в деле защиты Родины.

Свой боевой путь соединение начало в 1956 году, когда приказом министра обороны СССР была сформирована военноморская база первого разряда – ВМБ Балтийск (с 1994 года – Балтийская ВМБ). Возглавил её Герой Советского Союза контр-адмирал Сергей Петрович Кос трицкий. На момент создания в ней насчитывалось 67 боевых кораблей и 37 судов обеспечения. Кроме того, в военно-морскую

базу входили органы тылового обеспечения, вооружения и судоремонта, морская инженерная служба, районы наблюдения и гидрографической службы, управление коменданта береговой обороны с семью отдельными железнодорожными батареями, пятью отдельными арtdивизионами и 94-м отдельным Кирикинским Краснознаменным батальоном морской пехоты. Силы дислоцировались на территории от Клайпеды до польской границы.

Многомесячные походы и мнёрвы, ракетные пуски и торпедные стрельбы, освоение новых проектов кораблей и обеспечение испытаний вооружения, поддержание оперативного режима в южной части Балтики, участие

в системе международного сотрудничества и, наконец, весь спектр материально-технического обеспечения корабельных сил флота – таковы основные направления деятельности соединения.

На счету кораблей базы порядка 150 дальних походов и посещение портов более 20 стран мира. Первый из них, совершённый в мае 1957 года базовым трайщиком «БТ-484», первая боевая служба за пределами Балтийского моря, выполненная в 1965-м «КВН-18», БТЩ «Комсомолец Белоруссии» и спасательным судном «Агатон», как и первый дружественный визит в порт Росток стали историей Балтийской ВМБ.

II 2

## Им покоряется воздушный океан

На полигоне Хмелёвка военнослужащие бригады морской пехоты начали выполнять плановые учебно-тренировочные прыжки с парашютом.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора.

Надёжная защита западных рубежей Отечества определяется высокой боеготовностью соединений и частей, входящих в состав Балтийского флота. Отдельная гвардейская Белостокская орденов Суворова и Александра Невского бригада морской пехоты третий год подряд добивается права называться лучшей в сухопутной составляющей сил Балтийского флота. Соединение, представляя высокоомобильный род береговых войск ВМФ, предназначено для ведения боевых действий в составе морских и воздушных десантов, а также для обороны военно-морских баз, островов, пунктов базирования и береговых объектов.

Одним из важнейших элементов боевой выучки «чёрных берегов» является воздушно-десантная подготовка с практическим совершением прыжков с парашютом. Её интенсивность за последнее время возросла практически вдвое. Ежегодно морские пехотинцы выполняют порядка 4500 прыжков – в любое время года, днём и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, с разных высот и летательных аппаратов.

Временно исполняющий обязанности заместителя командира бригады по ВДП гвардии майор Александр Мерник, руководивший прыжками на полигоне Хмелёвка, отметил:

– В ходе плановой боевой учёбы, завершив наземную часть, в бригаде приступили к практическим занятиям по воздушно-десантной подготовке. Военнослужащие десантно-штурмовых и разведывательных подразделений соединения сегодня отрабатывают десантирование из вертолёт Ми-8 морской авиации флота. Прыжки выполняются на парашютных системах Д-6 и Д-10 со штатным снаряжением и оружием с высоты покидания воздушного судна 600 метров на необорудованную площадку приземления. Подобные тренировки обеспечивают поддержание и совершенствование практических навыков у военнослужащих и формируют должный уровень психологической готовности к действиям по выполнению боевых задач.

II 5



Подготовка снаряжения перед прыжками.

## Раскаты военного салюта

В парке Победы в Калининграде в честь Дня защитников Отечества был дан фейерверк в сопровождении артиллерийского салюта – 30 залпов из пушек ЗИС-3 образца 1942 года и трёх фейерверочных установок.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.



Салютные расчёты на позиции.

Орудия ЗИС-3 были впервые применены во время Великой Отечественной войны в 1943 году на Курской дуге для поражения немецких «Тигров» и «Пантер». На пушках и сейчас есть отметины той поры. ЗИС-3 калибра 76 миллиметров тогда очень ждали в войсках, и орудие успешно показало себя на поле боя. Современные танки, облаченные в прочную композитную броню, говорит заместитель командира по вооружению гаубичного самоходного арtdивизиона мотострелкового полка БФ гвардии майор Андрей Агеев, конечно, из ЗИС-3 не уничтожить – техника шагнула вперёд. Но, как показала жизнь, легендарные пушки здравствуют даже спустя почти 80 лет после того, как сошли с конвейера. В мотострелковом полку Балтийского флота их пять: три используются как салютные, две стали памятниками.

Гвардии майор А. Агеев занимается организацией салютов с тех пор, как начал службу в гаубичном самоходном артиллерийском дивизионе в 2016 году. Оканчивал офицер Омский танковый инженерный институт имени Маршала Советского Союза П.К. Кошевого. Было это в 2007 году. Когда учился в вузе, даже не предполагал, что окажется на Балтийском флоте, в мотострелковом соединении, в артиллерии.

– Пушки, по сути, создают звуковой эффект, а вот световой происходит за счёт фейерверочных установок «Радуга» и «Радуга-М», – говорит офицер.

II 5

12+

1





# БИЛИ БЕЗ ПРОМАХА

Су-30СМ и Су-24 Балтийского флота выполнили практические бомбометания на полигоне в Калининградской области.

В рамках плановой боевой учёбы экипажи фронтовых бомбардировщиков Су-24М и многоцелевых истребителей Су-30СМ морской авиации БФ отработали нанесение бомбовых ударов по наземным целям. Лётчики выполнили полёты в заданный квадрат, осуществили вскрытие наземной обстановки, а также провели прицельное бомбометание по полноразмерным мишеням, имитировавшим командные пункты, инженерные укрепления, живую силу и технику противника, авиационными бомбами ДОСАБ-100Т и П-50Т.

Бомбоштурмовые удары производились с высот от 500 до 1100 метров. Успешное поражение мишеней было зафиксировано средствами объективного контроля. В полётах были задействованы около десяти экипажей Су-24М и Су-30СМ. Учение носило плановый характер и было направлено на совершенствование лётного мастерства экипажей бомбардировочной авиации Балтийского флота при выполнении поставленных задач.

## Пополнение

В филиале ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде состоялась торжественная церемония 22-го выпуска мичманов для Военно-Морского Флота России.

В мероприятии приняли участие командование и профессорско-преподавательский состав филиала, представители ветеранских и общественных организаций региона, родные и близкие выпускников. Погоны мичманов и дипломы получили 39 военнослужащих, завершивших обучение на факультете средней военно-специальной подготовки. Среди стоявших в парадном строю выпускников было несколько продолжателей военных династий. В рамках государственной итоговой аттестации помимо госэкзамена по физической подготовке, будущие мичманы сдали междисциплинарный экзамен, а также прошли процедуру защиты выпускной квалификационной работы. По сложившейся традиции выпускники 2021 года исполнили «Гимн гардемаринов». Ритуал завершился прощанием новоиспечённых мичманов с Боевым Знаменем филиала.

## Предельно быстро

На Балтийском флоте состоялось учение по переброске боевой техники на десантных катерах.

В манёврах были задействованы десантные катера на воздушной каверне «Мичман Лермонтов», «Лейтенант Римский-Корсаков» и «Д-325», свыше 10 единиц боевой техники, порядка 50 военнослужащих десантно-штурмового батальона соединения морской пехоты БФ. В рамках плановой боевой учёбы подразделения «чёрных беретов» с техникой в кратчайшие сроки в военной гавани Балтийска погрузились на десантные катера, которые совершили переход морем в район проведения высадки. Во время перехода экипажи на предельно возможных скоростях отработали различные элементы морского маневрирования при угрозе применения условным противником оружия. По прибытии на место десантные катера осуществили имитацию высадки бронетранспортёров с «чёрными беретами» на плав в море. Следующим этапом станут боевые стрельбы по морской цели и высадка десанта на необорудованное побережье полигона Хмелёвка.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

## Шлифуют мастерство

Экипаж БПК «Адмирал Трибуц» отработал элементы второй курсовой задачи.

В заливе Петра Великого корабль выполнил мероприятия по отражению удара условного противника с комплексным применением средств противовоздушной обороны и радиоэлектронной борьбы. Моряки обеспечили противодиверсионную защиту БПК при стоянке на незащищённом рейде, провели учения по РХБ-защите, борьбе за живучесть на ходу. В одном из полигонов боевой подготовки, отрабатывая противоминные задачи, экипаж «Адмирала Трибуца» своевременно обнаружил макет, имитировавший морскую плавающую мину, и уничтожил его огнём шестиствольной 30-мм автоматической артиллерийской установки АК-630.

## На Камчатке

На учебно-тренировочном комплексе «Радыгино» проведён сбор зенитчиков ПЗРК.

Военнослужащие соединений и воинских частей войск и сил на северо-востоке России под руководством инструкторов прошли курс теоретической и практической подготовки. Зенитчики изучили правила и приёмы стрельбы из ПЗРК «Стрела» и «Игла» для прикрытия от низколетящих воздушных целей колонн на марше, во время погрузки, развёртывания техники на позициях. Также в полевых условиях военнослужащие отработали навыки действий с оружием в различной обстановке, оборудования огневых позиций, наблюдения, разведки и классификации целей. Стрелки отточили мастерство ведения огня из переносных зенитных ракетных комплексов «Игла» по воздушным целям. В сборах были задействованы более 60 военнослужащих частей и соединений ОКВС.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

## Перед выходом в море

Экипаж ПЛ «Великий Новгород» Черноморского флота провёл тренировки на УТК «Афалина».

Зачётное упражнение по покиданию аварийной подводной лодки через торпедный аппарат прошло в Новороссийской военно-морской базе ЧФ перед выходом ПЛ в море. В ходе тренировки подводники отработали нормативы по надеванию спасательного снаряжения и выходу из торпедного аппарата с использованием ИДА. Кроме теоретических знаний и практических умений, военнослужащие совершенствуют и психологическую готовность, необходимую для выполнения данного упражнения. Также в бассейне учебно-тренировочного комплекса моряки провели занятия по посадке в надувной спасательный плот ПСН-10. Сегодня черноморцы соревнуются в трёх десятках номинаций, на звание лучшего командира тактической группы кораблей 3–4 ранга, лучшего командира артиллерийского, противолодочного, минного, десантного кораблей, боевых частей, служб и расчётов. Всеармейский этап конкурса пройдёт на базе ВУНЦ ВМФ «ВМА» с использованием учебно-материальной базы военных институтов. Проведение международного этапа запланировано в Каспийском море на территории Исламской Республики Иран.

## Определяют лучших

На Черноморском флоте готовятся к конкурсу «Кубок моря – 2021».



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

## В Кольском заливе

Спасатели СФ провели тренировку с экипажем глубоководного аппарата АС-34.

После выгрузки АС-34 из трюма судна-носителя он был спущен на воду. Экипаж глубоководного спасателя провёл тренировку по управлению аппаратом в надводном положении. Подводники выполнили манёвры в акватории Кольского залива: движение передним и задним ходом, изменение курса и скорости с помощью маршевого и лагового движительного комплекса. В ходе тренировки экипаж автономного спасательного подводного аппарата отработал взаимодействие с расчётом главного командного пункта СС «Георгий Титов», проверил аппаратуру связи и выполнил вводные, полученные от судового пункта управления. В учебных мероприятиях были задействованы как военнослужащие, так и гражданский персонал управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота.

## Формула обороны

МПК «Брест» поразил воздушные цели на учении в Баренцевом море.

Экипаж малого противолодочного корабля выполнил учебно-боевые задачи по отражению средств воздушного нападения условного противника в ходе проведения плановых мероприятий подготовки на полигонах флота. По условиям учения, МПК необходимо было отразить налёт авиации «неприятеля» и уничтожить малоразмерную воздушную цель, идущую курсом на корабль. Экипаж «Бреста» отработал тактику маневрирования при отражении атак средств воздушного нападения «противника» и сопровождение воздушных объектов, а затем выполнил стрельбу по имитированным целям зенитным ракетным комплексом «Оса-МА», артистанаками АК-176 и скорострельными 30-мм артиллерийскими автоматами АК-630.

## Действовали слаженно

Военнослужащие Северного флота отработали действия по ликвидации кризисной ситуации.



В соответствии с планом подготовки Вооружённых Сил Российской Федерации в период проведения на СФ месячника ядерной и радиационной безопасности на базе Видяевского гарнизона проведена командно-штабная тренировка по локализации и ликвидации последствий условной чрезвычайной ситуации техногенного характера. В ходе мероприятия была отработана организация взаимодействия между оперативными группами Северного флота, МЧС и закрытого административно-территориального образования «Посёлок Видяево». В роли объекта, на котором произошла условная кризисная ситуация, выступила большая атомная подводная лодка. Помимо её экипажа, в тренировке приняли участие командование дивизии АПЛ, личный состав подразделений радиационной, химической и биологической защиты, медицинской службы, центра связи СФ. Были задействованы подразделения беспилотной авиации отдельной мотострелковой бригады и дежурная смена регионального центра управления обороной штаба Северного флота, оперативная группа по ликвидации чрезвычайных ситуаций СФ, военная полиция и подразделения МЧС. Замыслом тренировки было предусмотрено моделирование нештатной ситуации на подводной лодке, в результате которой произошёл выброс радиоактивных веществ. Одним из важнейших этапов практических действий стало развёртывание и функционирование пунктов радиационного контроля, специальной и санитарной обработки, а также эвакуационных пунктов. Расчёты, назначенные для локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций техногенного характера, действовали чётко, организовано и слаженно. Учебные цели командно-штабной тренировки достигнуты в полном объёме.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

## В цифровом формате

Военнослужащих Каспийской флотилии обеспечивают электронными военными билетами.

Выполнение мероприятий по записи персональных данных на электронные карты осуществляется с помощью универсальных переносных комплексов ПШНК и автоматизированной системы «Паспорт». Это оборудование имеет сканер для снятия отпечатков пальцев и цифровую фотокамеру. ПЭК, или электронный военный билет содержит те же сведения, что и печатный документ. В нём есть информация о назначении на должность, присвоении званий, получении военно-учётных специальностей. Также электронный военный билет содержит биографические, медицинские данные, показатели профессионального тестирования, банковские реквизиты, фотографии, отпечатки пальцев и многое другое – всего около 60 пунктов. В процессе прохождения службы количество параметров может быть увеличено до 200. В ближайшее время планируется изготовить порядка тысячи персональных электронных карт для военнослужащих КФл.



КОРОЧЕ!

- Корвет «Стойкий» Балтийского флота, выполняющий задачи дальнего похода, завершил плановый деловой заход в порт Салала (Оман).
- По заявлению генерального директора Прибалтийского ССЗ «Янтарь», сторожевой корабль «Неустрашимый» после ремонта и модернизации вернётся в состав БФ в 2021 году.
- Экипаж фрегата «Адмирал флота Касатонов» Северного флота, выполняющий задачи дальнего похода в Средиземном море, завершил деловой визит в египетский порт Александрию.
- Более 2000 военнослужащих армейского корпуса СФ прошли вакцинацию от COVID-19.

# АРМИЯ БЫЛА И ОСТАЁТСЯ СТАНОВЫМ ХРЕБТОМ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ

Противостоять нападкам на нашу страну можно только консолидацией всего общества.

Запад выдвигает в отношении России одну претензию за другой. Нашу страну откровенно демонизируют, рассчитывая, по-видимому, навсегда убрать её из мировой политики. В этом же русле лежит и нарастающее желание взорвать, дестабилизировать внутрироссийскую ситуацию. Расчёт строится на имеющиеся противоречия, а ключевая ставка делается на молодёжь.

Как противостоять подобным устремлениям, что противопоставить им? Достаточно ли тех усилий, что уже предпринимаются, и какую роль в укреплении российской государственности может и должна сыграть армия? Своим мнением по этим и другим вопросам в откровенном интервью «Красной звезде» поделился известный политолог и общественный деятель Сергей КУРГИНЯН.

– Сергей Ервандович, известный русский мыслитель Николай Данилевский в своё время писал в книге «Россия и Европа», что на Западе не устают кричать на все лады, что, мол, Россия – колоссальное завоевательное государство, беспрестанно расширяющее свои пределы, и следовательно, она угрожает спокойствию и независимости Европы, представляя собой мрачную силу, враждебную прогрессу и свободе. Прошло полтора века, а Запад продолжает извергать такие же слова, хотя Россия ни тогда, ни сегодня повода для этого не давала. Что вы можете сказать в этой связи?

– Когда-то волк говорил ягнёнку: «Ты виноват уж тем, что хочется мне кушать». Я не хочу сказать, что Российская Федерация – это ягнёнок, но в постсоветскую эпоху, да и в конце советской эпохи, конфронтации с Западом не было. Наоборот, она хотела войти в этот Запад, всячески сближаться, это называлось и «теория конвергенции», и «мирное сосуществование», и «вхождение в мировую цивилизацию», и «общечеловеческие ценности».

Рональд Рейган, цитируя какого-то фермера, но явно от себя, говорил: «Пусть лучше моя девочка сгорит в ядерном пожаре, чем окажется в лапах безбожного коммунизма». В советской пропаганде такого близко не было. Как иронически пели в частушках, пародируя наше миролюбие: «С неба звёздочка свалилась прямо милую в штаны. Ничего, что все побойло, только б не было войны!» У поколения, которое Отечественную войну пережило, а к нему относились и Л. Брежнев, и К. Черненко, был ужас перед повторением подобного.

Потом Запад атаковал Россию, и – это мне кажется очень важным – он продекларировал Беловежские соглашения и вообще распад Советского Союза как победу над Россией в холодной войне.

Вы можете говорить с любым уважающим вас политическим деятелем или авторитетным западным интеллектуалом. Он будет вам улыбаться, он будет лично к вам относиться комплиментарно. Но он всё время будет твёрдо понимать, что ваша страна побеждена в холодной войне, что она подписала в Беловежье акт о капитуляции.

Это тут некоторые наши представители могут кричать, что мы освободились от коммунистического засилья, или мы воспарили на крыльях демократических процессов. Там нет такой точки зрения. «Мы вам поставили ногу на голову, и вы должны вести себя как побеждённые, то есть выполнять все наши условия».

Например, почему вы должны кормить Украину, если она суверенна? А потому, что «мы так хотим». Вы теперь всех будете кормить, потому что вы – побеждённые. Это определённая разновидность контрибуции. Вы подписали нечто, в чём содержится аннексия и контрибуция. Поэтому любое движение и любое слово в сторону от признания «мы оккупированы», «мы побеждены», «мы выполняем вашу волю», «мы признаём ваше главенство» вызывает в западных элитах ненависть и отвращение. Это первая позиция.

Вторая позиция – рациональная – это, конечно, ограбление. Время от времени мировому гегемону надо грабить кого-нибудь сильно. На этот раз ограбили Россию.

Третья позиция. Она заключается в том, что с Россией вроде как расправились, а Китай, Индия – существуют. Это страны с огромным подъёмом, миллиардным населением, внутренней гордостью за растущий уровень, жадной процветания – с ними-то что делать? Хорошо бы русских наравить на Китай, но русские уже отказались, это ясно.

исчерпывается, он уже перешёл на рельсы постмодернизма, расчеловечивания. Зачем ему кусок христианской цивилизации, где будут говорить: «А мы другие, у нас высокие моральные ценности»? Они ведь ещё есть в нашем народе.

Это уже не экономика (ограбить), не геополитика (создать хаос), не какая-нибудь военная

– Надо полагать, что события последнего времени в России, те же митинги, шествия, – это те самые попытки раскачать ситуацию. При этом очевидно, что главным объектом информационного воздействия становится молодёжь. В общественную жизнь втягивается поколение, которое не знает, что бывает, когда государственная власть проявляет себя слабой. Как противостоять этому? Что противопоставить выпадам в отношении нашей страны, прикрываемым мнимой необходимостью защиты прав человека?

И пока мы не скажем, что Запад не просто некий субъект, который к нам несправедлив, но что там погибель, а спасение – здесь, нас не услышат в мире, и нас не услышит собственная молодёжь.

Запад плохой, мы хорошие – это одна картина.

Теперь другая: Запад-то в принципе хороший, и ценности мы его разделяем, и он даже светоч, но почему-то нас ругает, хотя ругает несправедливо. Любимый муж, но ведёт себя очень плохо.

В такой ситуации нельзя воевать, я имею в виду мягкую си-



С. Кургинян.

С одной стороны, мы плохо сами работаем с молодёжью, с другой стороны, позволяем чужим работать с молодёжью хорошо.

Д. Сорос умеет работать с гражданским обществом. Там работают разведки, причём лучшие, стратегические. Есть очень хороший и эталонный для этих людей роман Р. Киплинга «Ким». Британскому империализму нужны Кимы, и он их находит. Он нашёл всё, что ему нужно, где-нибудь на Украине или в Армении. А почему мы-то своё не нашли?

Денег «там», конечно, больше, несравнимо больше. И их умеют тратить «правильно». Они отбирают актив, возят в соответствующие учебные центры и делают всё остальное не за страх, а за совесть. Сорос хочет нас уничтожить. Сорос ищет разделяющего ценности, готового сражаться и ненавидящего противника. Он его находит. Он понимает, что это неудобный человек, но он его раскручивает.

Запад знает, кого надо сдать, кого не надо...

Русская миссия – построение человечества на основе технологического и антропологического роста, когда и человек восходит, и технологии становятся более могущественными.

А западная погибель в том, чтобы технология развивалась, а человека – нет. Или они даже будут ухаживать его. Человек становится зверем с растущими ядерными зубами и с неограниченным желанием уничтожать. Он не надеется. Сначала у него эти зубы ядерные, потом термоядерные, потом бактериологические. Потом это вирус Судного дня – приехали!

Русская идея всегда заключалась в том, что историческое



стратегия. Это историософия и метафизика.

Зачем в России нужно было разрушать мораль? Для построения капитализма? Нет. Но её же разрушили. Зачем нужно было проповедовать бандитизм? Рационально – незачем. Но это произошло. И это всё было тем, что на «высокопарном» языке называют «контринициацией».

Ну и, наконец, русские стали выходить из абсолютного повиновения, устроили «урок непослу-

– Молодёжь не едина. Я руковожу организацией, в которой я не скажу, что уж совсем молодёжь, но 25–35 лет, как-то так. В этой среде, наоборот, ренессанс советских ценностей, величие Победы.

Тем, кто пытается соединить лояльность к Западу, даже относительно, и державность, патриотизм, это всё труднее даётся. Потому что Запад всё более яростно нас ненавидит, и рано или поздно придётся сказать, что Запад является погильей человечества.

Он заявил конец истории. Это погилья.

Он заявил конец проекта «человек». Это погилья.

Он заявил конец проекта «гуманизм». Он страшно смутировал. И то, что мы – другие, надо наконец заявить.

Когда-то К. Маркс сказал, что капиталист производит пролетария как своего могильщика. Мы сейчас создаём могильщика в виде прозападной молодёжи, которую подключают и к западным ценностям, и к западным финансовым ресурсам. И к прямой западной опеке. Быть под западной опекой – это статус. О тебе заботятся. Не только деньги дают, тебя, глядишь, в какую-нибудь школу позовут, потом к тебе пригласят...

И прозападные университеты, и прозападная интеллигенция, и, конечно, существенная часть прозападной нашей элиты, семьи которой живут на Западе, – всё это находится в состоянии расширенного воспроизводства. Мы сами это производим как могильщика. И потом могильщика видим на своих площадях и удивляемся.

Это «глобик», у них уже другие ценности. Это уже не то, что любит Россию или хочет ей процветания или хотя бы целостности. Запад на нашей территории занимается этим вопросом больше. Другие деньги в это вложены, другая мощь средств массовой информации. И есть же наши прозападные СМИ. Всё это вместе создаёт могильщика патриотизма.

лу: информационную войну, психологическую, идеологическую, концептуальную и так далее. Потому что пока ты говоришь, что это благо, а благо тебя ругает, значит, ты зло.

Внутри всех этих митингов, ещё достаточно слабых, уязвимых с разных позиций, – зачатки будущего могильщика. Причём он будет с сильным силовым прикусом. Его формируют явно по белорусско-украинской модели с уклоном в украинскую. Ну а это сулит много на следующем витке.

Прагматизм перестаёт быть спасительным и оптимальным в условиях наращивания русофобии на Западе. Я так считаю.

Для того, чтобы молодёжь знала хорошо нашу историю, нужна матрица, в которую уложатся знания.

– Историческая память – она, увы, у современной молодёжи основательно деформирована. Молодые люди не знают правды даже о 1990-х годах, что уж говорить о советском периоде. Возможно, история и должна быть деидеологизирована и деполитизирована, но не обеднением ли мы этим наши знания о многогранном прошлом Отечества?

– Конечно, мы правы, это тоже есть. Но для того, чтобы она знала хорошо нашу историю, нужна матрица, в которую уложатся знания. Вы будете говорить, что ваша история замечательная, а ваш противник – что она плохая. Пока вы не скажете, что ваш противник плох, поэтому его слушать не надо, всё, что вы говорите, это вы говорите как «папа». «Папа» хочет, чтобы девочка себя хорошо вела, а девочка хочет гулять. И главное, «папа» её не признаёт, он её за маленькую считает, он ею пытается управлять, а надо сделать так, чтобы он понял, что она взрослая и другая. Так молодёжь начинает отпадать.

движение необходимо, и вместе с тем человек восходит к Человеку с большой буквы или, как говорится в православии, обоживается. В этом русская сила и русская слабость. Достаточно русскую душу довести до определённости в данном вопросе, и будет сила. Погрузили её в неопределённость – будет слабость.

– Само существование России вряд ли можно представить без наличия мощных армии и флота. Поддержание их боеспособности сегодня – задача весьма актуальная, учитывая, что за океаном все ещё гремят барабаны войны. Наши Вооружённые Силы называются становым хребтом российской государственности. А каково ваше мнение по этому поводу?

– Конечно, армия – становой хребет государства. Но мы находимся настолько вблизи крупных испытаний, что профессиональную армию следует дополнить добровольно милитаризованной частью общества, желающей жить на основе самообеспечения и в военно-духовных парадигмах.



# ИМ ПОКОРЯЕТСЯ ВОЗДУШНЫЙ ОКЕАН



Посадка в вертолёт.

**1** Перед выполнением прыжков с парашютом морпехи проходят наземную подготовку, в ходе которой проводятся теоретические занятия и тренировки на воздушно-десантном комплексе. «Чёрные береты» изучают устройство парашютной системы, способы её укладки и управления, действия при возникновении нештатных ситуаций в воздухе и в процессе приземления на нестандартные поверхности, вопросы подгонки снаряжения и крепления вооружения. На тренировочном комплексе последовательно отрабатываются все элементы прыжка – от посадки в летательный аппарат до гашения купола парашюта и приземления. Оттачивание всех навыков до автоматизма даёт возможность выполнить задание с помощью мышечной памяти, если вдруг в какой-то момент возникнут сомнения в правильности своих действий, растерянность или страх. Только после прохождения наземной подготовки специальная комиссия соединения допускает личный состав к совершению прыжков. Мелочей в этом деле нет и быть не может. Каждый военнослужащий понимает, что только целенаправленный, грамотный организованный учебно-боевой процесс и серьёзное отношение к учёбе позволят уверенно шагнуть в открытую аппарель вертолёта или самолёта.

Это полностью подтвердили своими действиями морские пехотинцы, прибывшие для совершения прыжков. Полигон встретил «чёрных беретов» ясной погодой, приличным снежным покровом, сверкающим под лучами зимнего солнца, неболь-



Гвардии майор А. Мерник.

шим морозцем и свежим умеренным ветром, позволяющим проводить десантирование. Морпехи, не отвлекаясь на окружающие красоты, оперативно, но без суеты приступили к подготовке, попарно помогая друг другу надевать парашютное снаряжение, подгонять подвесные системы и закреплять оружие.

Следующим этапом стала многоуровневая проверка готовности военнослужащих и их снаряжения. Дежурный врач произвёл внешний осмотр личного состава и опрос о самочувствии. Поочерёдно командиры подразделений проверили каждого морского пехотинца, затем их снаряжение осмотрел приборист, и заключительную точку в этом процессе ставил гвардии майор Александр Мерник. Далее последовал инструктаж, в ходе которого внимание гвардейцев было обращено на действия парашютиста при ветре, особенно при приземлении на препятствия и правила применения запасного

парашюта в аварийных ситуациях. Безопасность при выполнении прыжков с парашютом превыше всего!

Морские пехотинцы были собраны и сосредоточены, волнения, тревоги или страха на лицах не было. Все были готовы к решению предстоящей задачи, а некоторые даже признавались, что соскучились по прыжкам. Тех, кто ещё ни разу не парил в небе под куполом парашюта, на сей раз на Хмелёвке не было.

Первым на посадку в вертолёт шёл взвод обеспечения под командованием гвардии старшего прапорщика Игоря Скворцова. В десантно-штурмовом батальоне он с 2009 года, начинал матросом срочной службы.

– В нашем батальоне прыжки совершают все, в том числе и личный состав взвода обеспечения, – сообщил гвардии старший прапорщик Игорь Скворцов. – У меня их тридцать пять. Правда, сегодня я впервые буду приземляться в снег, чего ни разу до этого не приходилось делать. Больше всего запомнились мне два прыжка – мой первый ночной и тот, когда я впервые был выпускающим. В первом случае надо было преодолеть волнение и решиться шагнуть в тёмную бездну ночи, а во втором сильное воздействие оказывала ответственность за боевых товарищей. От правильности моих действий зависел благополучный результат прыжков.

Гвардии сержант Денис Мурашов служит в Вооружённых Силах одиннадцать лет, из которых шесть – в десантно-штурмовом батальоне, где он сейчас занимает должность водителя во взводе обеспечения. Выбор такого жизненного пути неслучаен. Денис вырос в семье военнослужащих: отец – майор, вертолётчик, а мама – сержант Военно-воздушных сил.

– Я родился на юге Казахстана, в городе Талды-Кургане, но объездил половину России в связи с переводами отца по службе, – рассказал гвардии сержант Д. Мурашов. – Понятие «защита Родины» я, можно сказать, впитал с раннего детства. Здесь главное, чтобы у тебя было внутреннее желание и удовлетворённость от того, чем занимаешься на службе, а не только воздействие приказа и обязанностей. Без этого не будет необходимого результата. Исходя из своего опыта, а я совершил тридцать прыжков, скажу, что

осознание и понимание этого действия приходит после третьего десантирования. Каждый прыжок по-своему уникален и имеет отличительные черты. Когда над твоей головой купол парашюта, то возникают ощущения, не поддающиеся описанию словами. Я бы сказал, что меняется всё мировосприятие.

Своим мнением поделился и водитель разведывательной машины гвардии старший матрос Виктор Штабной. В военкомате родного Новомосковска Тульской области он сразу заключил контракт и служит уже третий год. За это время совершил семь прыжков.

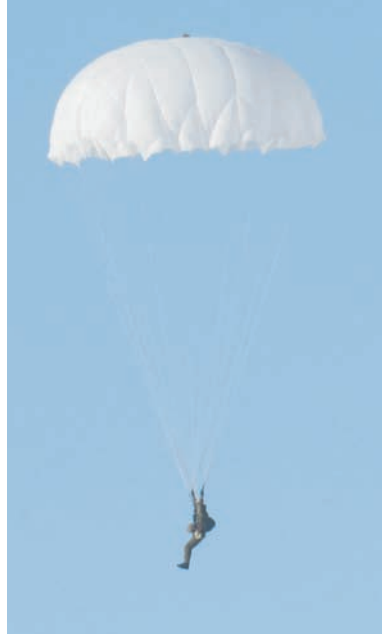
– У меня дед и отец служили, поэтому мой выбор контрактной службы был осознанным, – признался Виктор. – О страхе при выполнении прыжков скажу, что бывает, особенно при первых. Потом возникает, я бы сказал, обдуманная осторожность. Считаю, что отвага и безрасчётность – совершенно противоположные качества. Не бояться только те, у кого нет мозгов. Прыжки выполняю с большим удовольствием, так как они повышают мою самооценку и мотивацию к службе.

Ещё при надевании снаряжения особой тщательностью при подгонке подвесной системы обратили на себя внимание два гвардейца, как оказалось, братья-близнецы гвардии старшие матросы Никита и Дмитрий Моисеенко.

Ребята родом из Ново-зыбкова Брянской области, где получили среднее профессиональное образование, стали специалистами по информационной безопасности. В настоящее время заочно учатся в Брянском государственном университете.

– На службу по контракту мы пошли сразу после четырёхлетней учёбы в колледже, – сказал Никита. – В десантно-штурмовом батальоне уже четыре года. До службы мы немного занимались парашютным спортом и совершили по тридцать прыжков. Сейчас у Дмитрия их 66, у меня – 43. Количество отличается, так как служили в разных взводах. Прыжки с парашютом требуют от каждого ответственности, крепких знаний и прочных навыков, а не браввады и напускного бесстрашия.

Если братья Моисеенко выросли на юге Брянской области, то военнослужащий десантно-штурмовой роты первого батальона гвардии матрос Виктор Манешин родом с севера этого региона, из Дятьково, удостоенного звания «Город партизанской славы» и награждённого орденом Отечественной войны. В бригаде морской пехоты Виктор служит полтора года, из которых год – по контракту. Так получилось, что в этот раз среди товарищей он оказался самым молодым по сроку службы и готовился всего пятый раз в жизни совершить прыжок с парашютом.



В полёте.

– Через полгода после срочной службы я сознательно заключил контракт, – рассказал гвардии матрос Виктор Манешин. – Служить и совершать прыжки с парашютом – это моя нынешняя работа, мои прямые обязанности. Конечно, большого опыта у меня нет, совершил всего четыре прыжка. Но благодаря моим командирам, давшим знания и обучившим практическим действиям, у меня есть уверенность в своих силах и готовности выполнить поставленную задачу.

Вертолёт морской авиации Балтийского флота, поднимая при посадке и взлёте снежную пелену, раз за разом уносил группы гвардейцев ввысь, откуда они возвращались под куполами парашютов.

После приземления гвардии старший прапорщик Игорь Скворцов отметил:

– На высоте ветер давал о себе знать, что наложило отпечаток на управление парашютом. Тем не менее все мои подчинённые с задачей справились. Полученный навык приземления в снег, который не позволял сегодня в полной мере оценить поверхность земли. Прыжок прошёл нормально и с пользой.

Один из братьев-близнецов гвардии старший матрос Дмитрий Моисеенко, торопясь с парашютом к месту сбора, на вопрос, как настроение после прыжка, улыбаясь, ответил одним словом: «Отличное!»



Парная подготовка братьев-близнецов гвардии старших матросов Моисеенко.

## РАСКАТЫ ВОЕННОГО САЛЮТА



Хризантемы праздничного неба.

**1** Боеприпасы для салютных установок представляют собой небольшие пластиковые шары, в которых находится химическая смесь (её главным компонентом является фосфор) и вышибной заряд. Обычно в мортиры загружаются шары разных цветов.

– Сейчас у нас красные, оранжевые, жёлтые, фиолетовые, зелёные, белые, с разными эффектами. Есть, например, просто фиолетовые, а есть фиолетовые форсовые, в которые добавлены частицы для создания шума, – рассказывает гвардии майор Андрей Агеев.

Фейерверочные установки калибров 105 и 125 миллиметров стрельбу ведут в полуавтоматическом режиме: срабатывает пьезоэлемент, подрывается вышибной заряд, боеприпас вылетает на высоту около 300 метров, и в небе происходит подрыв основного заряда, что и создаёт «светопостановление».

Пусковые установки состоят из пяти стволов. В 105-мм модели вылетают сразу все шары, в 125-мм – по очереди. Таким образом создаются разные эффекты.

– Когда мы заряжаем установку, стараемся сделать так, чтобы залпы были разными и сложными по цветовой гамме. Если зелёные огни сменяют красные, а их жёлтые, на это не интересно смотреть. Мы стараемся, чтобы картинка в небе стала максимально зрелищной, – гвардии майор Андрей Агеев раскрывает секреты профессионального мастера. – Нет смысла сразу выстреливать основной запас, а потом запускать



Гвардии рядовой Д. Довгас впервые участвовал в проведении салюта.

в небо по одному шару. Для начала может быть яркий росчерк, но всё-таки концовка салюта должна быть самой мощной его частью, чтобы вызывать сильные эмоции у зрителей.

Калининградцы очень любят всевозможные пиротехнические шоу. В дни салютов на улицы столицы Янтарного края выходят десятки тысяч человек. Многие из них не раз были зрителями на традиционных мировых чемпионатах фейерверков, поэтому им есть с чем сравнить мастерство флотских повелителей огня. Зная об этом, балтийцы, прежде чем произвести фейерверк, разрабатывают схему стрельбы. Сначала вступает одна установка, затем, к примеру, с пятого залпа – вторая. На каком-то этапе она останавливается, имея в запасе несколько залпов, а другая, наоборот,

включается в работу. И уже под занавес, чтобы эффектно завершить действие, все три установки трудятся хором.

По каким критериям артиллеристы оценивают свою работу? Она удалась, если нет несоединённых боеприпасов, всё отстрелено, как и положено, нет повреждений, не было нештатных ситуаций. Оценка красоты небесной феерии остаётся за зрителями. Сколько калининградцев и гостей города наблюдают за результатами их труда, военнослужащие не знают. Территория, где работают расчёты, огорожена. Делается это, естественно, из соображений безопасности: пластиковые шары и их горячие фрагменты при разрыве разлетаются на большие расстояния. Чтобы обезопасить публику, выставляются кордоны.

**В День защитника Отечества, 9 Мая и в День ВМФ флотские салютные расчёты трудятся в поте лица, но и между праздниками их ратные будни насыщены. Так, в настоящее время в рамках полевого выхода артиллерии воинские подразделения оттачивают слаженность действий на полигоне.**

в 2020 году с золотой медалью. По распределению попал в мотострелковый полк Балтийского флота. Его назначили командиром салютной батареи, и через две недели был первый в жизни молодого офицера самостоятельный салют – 24 июня, в годовщину Парада Победы.

Подчинённые гвардии лейтенанта Ивана Полежаева, как правило, начинают подготовку к салюту за полторы-две недели. Из числа штатных расчётов самоходных гаубиц 2С3 «Акация» бойцы назначаются по такому принципу: наводчик «Акации» – наводчик ЗИС-3 и т. д. Расчёт орудия, как и любой другой пушки, – четыре человека.

– Первый этап подготовки – обслуживание техники, – рассказывает офицер. – Извлекаем клин затвора, чтобы не происходили осечки, очищаем орудия, красим. На это уходит два дня. После этого начинается тренировка по отработке слаженности действий. Важна синхронность работы фейерверочных установок и салютных пушек, чтобы всё смотрелось красиво. По команде «Внимание!» командиры орудий поднимают флажки, поворачиваются к командиру батареи в ожидании другой команды – «К бою!» По ней расчёты – у орудий. Затем звучит следующая команда: «Батарея залпом триста тридцать три!» Командиры нажимают на спусковой механизм, производится выстрел – всё как при стрельбе из обычной пушки.

В состав салютных расчётов подбирают, как правило, лучших военнослужащих по морально-психологическим, профессионально-деловым качествам. В День защитника Отечества почётную миссию выполняли командиры отделений гвардии сержанты Дмитрий Полоцкий, Дмитрий Дурандин и – впервые – гвардии рядовой Дмитрий Довгас. Все они – контрактники.

По словам гвардии сержанта Д. Дурандина, процесс так увлекателен, что не остаётся ни секунды, чтобы взглянуть в небо, наслаждаться красотой фейерверка. Во время проведения салюта глав-

ная задача бойцов – допустить как можно меньше осечек, чтобы все снаряды были израсходованы. А чем синхроннее будут действия военнослужащих, тем строже и роскошнее будут вспыхивающие в небе огненные хризантемы – на радость многочисленной публике. Да и ответственность здесь – не меньше, чем во время стрельбы по мишеням на полигоне.

Наверняка ещё больше зрителей соберётся понаблюдать за искусством флотских салютных расчётов в День Победы. Всё-таки в мае теплее, и людям комфортнее находиться на улице. Да и не представляем мы себе этот святой день без величественных взрывов в мирном калининградском небе.



Гвардии майор А. Агеев.

### ИЗ ФРОНТОВОЙ ЛЕТОПИСИ



76-мм дивизионная пушка образца 1942 года ЗиС-3 в годы Великой Отечественной войны стала самым массовым советским артиллерийским орудием.

С 1942 по 1945 год было выпущено 48002 экземпляра. В послевоенный период ЗиС-3 долго состояла на вооружении Советской армии, а также активно экспортировалась в ряд стран. В некоторых она находится на вооружении и в настоящее время.

В немецких войсках советские дивизионки называли «ратшбум» – свист прилетевшего со сверхзвуковой скоростью снаряда был слышен чуть раньше, чем долетал звук выстрела.

В 1943 году данное орудие стало основным в дивизионной пушечной артиллерии, а также в истребительно-противотанковых полках, имевших по штату 76-мм пушки. В Курской битве ЗиС-3 наряду с 45-мм противотанковыми пушками и 122-мм гаубицами М-30 составляла основу советской артиллерии. В дальнейшем до конца войны ЗиС-3 прочно удерживала статус основной дивизионной пушки, а с 1944 года это орудие де-факто стало и основной противотанковой пушкой РККА.

# ГОТОВ БОРОЗДИТЬ МОРЯ

111 Фарахов-младший в 2006 году поступил на бюджетное отделение факультета электроэнергетики и электроники в Казанский государственный энергетический университет, но через три года взял академический отпуск и отправился в военкомат. Говорит, захотелось и Родине послужить, и освоить какую-нибудь мужскую профессию, такую, чтобы и на гражданке пригодилась. И Эдуарду повезло – шёл набор в севастопольскую школу водолазов. Желающих было – море, но многие срезались на медкомиссии. Требования были жёсткими: малейшее отклонение от нормы – и путь в водолазы навсегда заказан. Но у Эдуарда Фарахова оказалось отменное здоровье – спасибо родителям!

Он с удовольствием вспоминает, как первые два месяца осваивали теорию водолазного дела, как с утра до вечера изучали специальные сигналы, делали рабочую проверку снаряжения, потом перешли к практической части, обосновались на станции неподалёку от Херсонеса.

– Думали, наконец-то пробил наш час – пора почувствовать себя акванавтами, но не тут-то было, – улыбается Эдуард. – В первый раз на нас только одели водолазные костюмы и дали постоять на берегу, подышать – и всё! Нас было пятеро, и все по очереди учились дышать в скафандре. На второй день мы облачились в снаряжение, и нам позволили постоять на трапе, опущенном в воду. И только на третий день разрешили спуститься по лестнице на грунт. В четвёртый раз можно было по сигналу сделать несколько шагов под водой. На пятый, шестой день по-немногу добавили разрешённых движений... и процесс пошёл!

Сейчас Эдуард с юмором вспоминает о начале своего подводного пути. На самом деле освоить водолазное дело было очень нелегко, прежде всего физически. Тогда наш герой был менее плотным, а вес снаряжения с грузами составлял 82 килограмма. Некоторые бойцы худощавого телосложения просто не в состоянии были самостоятельно подняться из воды по трапу, их приходилось поднимать на палубу с помощью подручных средств. Конечно, ребятам было назначено дополнительное питание, но и

эта мера не всегда помогала. Благо, со временем водолазное снаряжение становится всё легче и совершеннее.

Эдуард Фарахов признаётся, что в первый раз находиться на дне морском ему было не по себе. Но за три месяца ежедневных напряжённых спусков под водой он стал чувствовать себя комфортнее. Научился работать на глубине, искать и находить на грунте различные предметы и инструменты, собирать и разбирать металлические макеты и конструкции. Он даже стал получать положительные эмоции от окружающей обстановки, замечая, как много вокруг интересного, как спокойно, словно на своего, реагируют на водолаза рыбки.

– А ты ходишь среди них, как инопланетянин, – говорит Эдуард.

В конце учебного курса состоялся зачётный спуск. Выпускники водолазной школы впервые в жизни вышли в открытое море на катере – и познакомились с морской болезнью. Тем не менее к месту спуска все прибыли в приподнятом настроении: их ждало последнее испытание перед началом флотской службы. Эдуард помнит, что спуск на грунт на глубину более 40 метров занял около десяти минут, а вот подъём, медленный и торжественный, длился около часа, поскольку проходил с соблюдением всех правил по режиму декомпрессии, со всеми положенными остановками на маршруте.

Выпускники севастопольской школы водолазов разлетелись по флотам. Эдуард Фарахов угодил дальше всех – во Владивосток. Восемь суток в составе группы новобранцев поездом добирался на Дальний Восток, по пути любовался нашей необъятной страной и под впечатлением от увиденного прибыл на распределительный пункт. Новым местом службы матроса Э. Фарахова стала учебно-тренировочная станция подводников, предназначенная для отработки элементов борьбы за живучесть аварийными партиями.

В числе трёх военнослужащих, обеспечивавших на тренировках различные учебные труд-

ности в виде пожаров и пробоин в прочном корпусе, Эдуард контролировал спуски, то есть был страхующим, находясь наготове в водолажном костюме, чтобы в любой момент вызволить из воды любого, кому понадобилась срочная помощь. Понятно, что спасать бойцов аварийных партий случалось нечасто, и Эдуард начал беспокоиться за свою квалификацию. Но время службы по призыву пролетело незаметно, и настала пора увольнения в запас.



Проверку водолаза перед погружением проводит старшина 1-й статьи Э. Фарахов.

После возвращения домой молодой мужчина устроился в совхозиком на Камский свинокомплекс, потом работал заготовителем, менеджером, индивидуальным предпринимателем, перепродавал мясо, чем в его родном краю занимаются многие. Была надежда раскрутить свой бизнес, и поначалу дела шли неплохо, но в условиях жёсткой конкуренции это занятие оказалось не столь лёгким и прибыльным, как казалось. Ещё напрягал жилищный вопрос: Эдуард то снимал жильё, то жил у родителей, а так хотелось обзавестись своей квартирой и жить самостоятельно. И вот настал день, когда он решил поменять хлопотный малый бизнес на работу с гарантированным заработком. Но при трудоустройстве потребовался

диплом о высшем образовании. Пришлось восстанавливаться в университете, учиться заочно и параллельно решать вопрос с поиском работы. Выход из создавшегося положения неожиданно подсказали в местном военкомате. Там Эдуарду напомнили о его флотской специальности, рассказали о социальных льготах, которые государство гарантирует контрактникам, в том числе о возможности получения собственной квартиры. Последний аргумент стал продолжением службы на контрактной основе. Приобретать квартиру в кредит слишком опасно, ведь можно лишиться работы, банк может лопнуть или неожиданно изменить условия кредитования, а вот военная ипотека – другое дело! Тут никакие банковские махинации не страшны. Оказалось, что и учёба в университете не помеха. Наоборот, как студент он будет иметь дополнительный учебный отпуск. Словом, все преимущества контрактной службы и его личные проблемы сложились в судьбоносное решение вновь стать военнослужащим, вернувшись к прежней специальности. Эдуард быстро про-

Каждый месяц в соединении проводятся теоретические и практические занятия по водолазной подготовке, а раз в квартал – показательные мероприятия и контрольные учения.



шёл медкомиссию, за две недели собрал все необходимые документы и через месяц уже был в Казани, в республиканском военкомате. Он очень хотел служить на Чёрном море, в Севастополе, но когда предложили самый западный город России, согласился. Главное – это море!

Так старшина 1-й статьи контрактной службы Э. Фарахов оказался в Балтийске, в соединении надводных кораблей на должности старшего инструктора по водолазной подготовке.

По словам Эдуарда, на новом месте службы его встретили радушно, разместили на эсминце «Настойчивый». Непосредственный начальник заместитель командира соединения по электромеханической подготовке в то время капитан 1 ранга Павел Мисурагин объяснил все требования, режим работы, очертил круг должностных обязанностей, рассказал, какие документы ему необходимо оформить, чтобы встать на все виды довольствия, а также в очередь на получение служебного жилья.

С тех пор вот уже три года старшина 1-й статьи контрактной службы Эдуард Фарахов успешно руководит обучением корабельных легководолазов. Достаточно сказать, что по итогам прошлого года соединение надводных кораблей под командованием капитана 1 ранга Романа Ашурова объявлено лучшим по водолазной подготовке на Балтийском флоте. И, по словам заместителя командира соединения по электромеханической части капитана 1 ранга Сергея Баранова, в ведении которого находятся вопросы водолазной подготовки, во многом это заслуга старшего инструктора. Например, стараниями старшины 1-й статьи Э. Фарахова в последние годы на каждом корабле, несмотря на ротацию кадров, удаётся постоянно поддерживать необходимый водолазный минимум в количестве шести специалистов, входящих в состав двух аварийных партий, причём в каждой из них – один инструктор водолаза и два легководолаза.

Путь к профессии корабельного акванавта лежит через сито квалификационной комиссии под председательством капитана 1 ранга С. Баранова. А ко встрече с этой комиссией претендентам помогают подготовиться старший инструктор по водолазной подготовке: проводит занятия, выдаёт учебный материал для самоподготовки, чтобы соискатель получил добро на дальнейшую учёбу в стенах калининградского филиала Военно-морской академии. Будущему легководолазу в течение двух-трёх напряжённых недель

предстоит совершить как минимум 12 спусков в бассейне, а инструктору-водолазу – 14, а впоследствии, уже получив квалификацию, ежегодно подтверждать её.

Практически каждый месяц в соединении надводных кораблей старший специалист по водолазной подготовке проводит теоретические и практические занятия с подчинёнными, а раз в квартал готовит показательные мероприятия по выполнению осмотра корпуса и винторулевой группы корабля и контрольные учения по организации водолазных работ и оказанию помощи аварийному легководолазу. С той же периодичностью под руководством заместителя командира соединения по электромеханической работе капитана 1 ранга С. Баранова и при участии старшего инструктора старшины 1-й статьи Э. Фарахова на кораблях соединения проходят проверки состояния водолазной подготовки. А два раза в год проводятся организационно-методические сборы с участием командного состава надводных кораблей по организации легководолазной подготовки. Результат этой продуманной и планомерной работы – стабильное число обученных акванавтов: 19 инструкторов-водолазов и 23 легководолаза. Таким образом, в настоящий момент в соединении надводных кораблей их полный комплект, да ещё с запасом. На всякий случай! Ведь военнослужащие нередко переводятся на новые корабли, повышают квалификацию, проходят переподготовку, поднимаются по служебной лестнице.

Жизнь не стоит на месте, и тот, кто стремится достичь успехов в службе, не плывёт по течению. Есть планы и серьёзные основания для карьерного движения вверх и у старшины 1-й статьи Эдуарда Фарахова. Два года назад он окончил Казанский госуниверситет. Теперь у дипломированного инженера есть все шансы на осуществление заветной мечты – стать офицером. Ради достижения этой цели он готов со свойственным ему рвением и старательностью нести корабельную службу, бороздить моря и океаны. А офицер с умением носить водолазные доспехи и работать на глубине, как на палубе корабля, – находка для любого экипажа.

# У ФЛОТА НАДЁЖНАЯ КИБЕРЗАЩИТА

По результатам служебной деятельности в 2020 году отделению обеспечения безопасности информации, начальником которого является старший лейтенант Александр Горин, вручён кубок «Лучшему органу ОБИ».

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Это заслуга всего коллектива, считает офицер. Впрочем, ключевую роль командира в общем успехе не стоит снимать со счетов. Воля, ответственность, целеустремлённость – эти качества Александр воспитывал в себе с детства. Существенное влияние на формирование личности молодого человека оказала спорт. Он со школьной скамьи увлекался гимнастикой, рукопашным боем, силовым троеборьем, причём демонстрировал вполне достойные результаты. Выступая за сборную школы, становился победителем многих соревнований по гиревому спорту.

А вот о карьере военного до определённого момента Александр не задумывался. Поэтому, в очередной раз выходя биться на ринг в состязаниях по армейскому рукопашному бою, он вряд ли подозревал, какое место в его жизни вскоре займёт армия.

Всё решилось в 11-м классе, когда нужно было принимать, пожалуй, самое главное на тот момент решение – кем стать. Некоторые одноклассники подали документы в военные училища. Александр и сам уже задумался о профессии защитника Отечества. К тому же юноша рос без отца, и матери Татьяне Николаевне было сложно в материальном плане, если бы речь зашла о платном образовании. Словом, Александр Горин принял по-мужски ответственное решение – поступить в Балтийский военноморской институт имени Ф.Ф. Ушакова.

Правда, обстоятельства сложились таким образом, что юноша стал курсантом школы техников этого вуза. Изучая радиотехническую специальность, Александр демонстрировал твёрдые знания и заслуженно стал одним из лучших по успеваемости. Сказывались закалённый в спорте характер победителя и весомый интеллектуальный багаж серебряного медалиста калининградской школы № 19.

Неудивительно, что по окончании первого курса Александру Горину предложили перейти на факультет высшего образования. Однако в этом случае учёбу в вузе пришлось бы начинать с чистого листа. Молодой человек не стал менять выбранного пути. До диплома и мичманских погон оставалось менее двух лет. Да и коллектив подразделения подоборался настолько дружный и сплочённый, что расставаться с однокурсниками не хотелось. Настоящим наставником оказался командир роты на данный момент капитан 3 ранга Андрей Зувев. Именно он сыграл в дальнейшей судьбе Александра важную роль.

Повезло курсанту А. Горину и с войсковой стажировкой, которую он проходил на Северном флоте в Гаджиуме на атомной многоцелевой подводной лодке «Гепард». К сожалению, за время практики выйти в море не удалось. Но Александр

в полной мере смог ощутить непередаваемую атмосферу, царившую в экипаже подводников, прикоснуться к специфике сложного и скрытого от посторонних глаз ратного труда людей,ывавших местом службы океанские глубины. Занятия и тренировки по специальности на АПЛ «Гепард» проводились регулярно, и практика будущий мичман получил отличную.

Служба в подплаве понравилась настолько, что по выпуску Александр Горин мечтал попасть непременно на лодку. Однако жизненный путь выпускника БВМИ пролёг другим курсом. Мичману, окончившему военный вуз с красным дипломом, предложили должность на Балтийском флоте.

– Помимо знаний, военно-морской институт ещё больше закалил характер, – говорит старший лейтенант Александр Горин. – Школа техников стала для меня надёжным фундаментом и в жизни, и в службе. Отдельные слова благодарности хотел бы адресовать своему командиру роты. Он вселил в меня уверенность и смог убедить не останавливаться на достигнутом, а продолжать образование и получить офицерские погоня.

Но это приятное событие в жизни нашего героя случится позже, а пока по выпуску мичман Александр Горин поехал служить на Балтику в дивизион судов связи техником радиотехнической боевой части ЦС «Василий Татищев». Через несколько месяцев грамотному молодому специалисту, дисциплинированному и ответственному военнослужащему предложили место в группе безопасности информации дежурной смены информационно-вычислительного центра БФ.

– Здесь я понял, что попал в точку, – говорит офицер. – Специальность мне по-настоящему нравилась: информационные технологии, программные продукты и возможность использовать потенциал искусственного интеллекта в интересах флота. Но чтобы освоить новые для себя компетенции, пришлось много учиться.

Александр Горин неоднократно проходил курсы переподготовки и повышения квалификации, в том числе и в стенах профильного Краснодарского высшего военного училища имени генерала армии С.М. Штеменко. В дальнейшем в ходе реформирования структуры флота служил в различных подразделениях. Все они в той или иной степени занимались защитой важной для флота информации от нежелательного внимания со стороны. Стоит добавить, что за время службы мичман Александр Горин сумел заочно получить высшее образование. Востребованность вузовского диплома

не заставила себя долго ждать. Так как Александр был в числе тех, кто, по сути, стоял у истоков формирования группы безопасности информации, ему предложили должность офицера дежурной смены профильного подразделения с присвоением звания «младший лейтенант».

– Признаться, тогда испытал чувство удовлетворённости, – вспоминает Александр. – Напутственные слова командира роты БВМИ не прошли даром. Я стал офицером, пусть для этого и потребовалось определённое время.

Младший лейтенант Александр Горин нёс дежурство по обеспечению безопасности информации структур штаба Балтийского флота. В режиме реального времени вместе со своим сослуживцами осуществлял мониторинг системы. Вторжения извне практически не было, но встречались случаи воздействия на флотские сети вредоносных программ. Тогда специалисты отделения оперативно выполняли определённый алгоритм действий, позволявших локализовать опасность.

Актуальность знаний и навыков в области информационной безопасности сложно переоценить. Автоматизация охватывает всё большие сферы деятельности Вооружённых Сил.



В 2016 году Александра Горина назначили начальником отделения обеспечения безопасности информации службы защиты государственной тайны БФ. Сегодня под его командованием служат и трудятся более 20 человек. Основные задачи офицеров и гражданских персонала подразделения заключаются в обеспечении информационной безопасности при сетевом обмене в масштабах штаба БФ и мониторинге состояния защищённости объектов флота, которые находятся в сегментах сети передачи данных. Миссия сложная, требующая от специалистов не только уникальных знаний, но и внимательности и аккуратности.

– Двадцать четыре часа в сутки мы видим весь флот, состояние информационной безопасности на его объектах, – поясняет старший лейтенант Александр Горин. – Выявляем уязвимости и даём команды на их устранение в частях и соединениях, а также самостоятельно ликвидируем угрозы, возникающие в штабных сетях.

Даже специалисту понятно, какой груз ответственности лежит на подчинённых старшего лейтенанта А. Горина. Ведь желающие заглянуть в информационное поле Балтийского флота меньше не становятся. Совершенствуются программные и технические средства сканирования чужих сетей. Но флот-

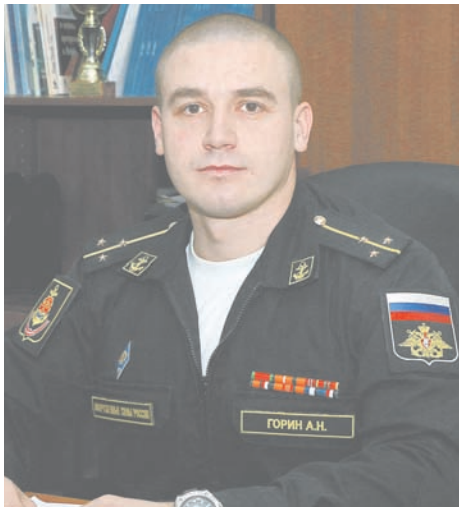
ские профи уверенно держат в своих руках виртуальный щит и не дают злоумышленникам даже малейшего шанса. Залогом тому, считает офицер, служит сплочённый коллектив профессионалов и серьёзные технические ресурсы, находящиеся в распоряжении специалистов отделения. Действительно, на флот ежегодно поступает новая техника, которую необходимо изучать, внедрять, а затем грамотно использовать заложенный в неё разработчиками потенциал.

Быть в профессиональном тонусе позволяют регулярные тренировки, проводимые не только в рамках флота, но и во взаимодействии с другими объединениями Вооружённых Сил России. Подобное мероприятие состоялось в 2020 году на фоне совместного учения флота с армией ВВС и ПВО. Балтийцы отработывали свои задачи в области защиты информации, в том числе оперативно реагировали на вводные. Примерно в том же русле действовали органы ОБИ армии ВВС и ПВО.

– В ходе таких тренировок нам в профессиональном плане интересно сравнить наши подходы в решении различных вопросов, – говорит старший лейтенант Александр Горин. – Смотри, что более грамотно организует весь комплекс профилактических мероприятий по защите информации и оперативно реагирует на возникающие угрозы, кто, например, сумел предотвратить воздействие вредоносной программы или локализовать попытку проникновения в информационное пространство извне. Это отличная возможность поделиться полезным опытом с коллегами и оценить собственные силы.

Офицеры и гражданские служащие отделения постоянно делятся опытом со специалистами подчинённых органов ОБИ, регулярно участвуют во флотских проверках частей и соединений. Случается, в ходе таких мероприятий выявляются недостатки. Как правило, в их основе лежит человеческий фактор. Техника надёжная, подводит редко, а пользователи иногда совершают ошибки, зачастую непреднамеренно. Поэтому специалисты органов ОБИ делают всё, чтобы люди, которые занимаются обработкой информации, касающейся деятельности воинских частей, более ответственно относились к соблюдению требований по её защите и не стеснялись обращаться за помощью и содействием.

Актуальность знаний и навыков в области информационной безопасности сложно переоценить. Автоматизация охватывает всё большие сферы деятельности Вооружённых Сил. Сегодня сложно представить воинскую часть без компьютерной техники, других высокотехнологичных гаджетов. И каждое такое изделие нуждается в защите. Поэтому обновление технических средств



Старший лейтенант А. Горин.

и программных продуктов в органах ОБИ происходит непрерывно, что в свою очередь предъявляет повышенные требования к личному составу отделения.

– Должность и специфика работы не позволяло застаиваться в своём профессиональном развитии, – говорит старший лейтенант Александр Горин. – Средства автоматизации стремительно развиваются, порой опережая время. В других флотских структурах и воинских формированиях обновление техники и вооружения осуществляется раз в несколько лет, у нас оно происходит практически ежемесячно, причём системы строятся на различных платформах, и концепция работы на них может существенно отличаться. Мы обязаны знать каждую и быть готовыми к любым вызовам. Успешно осваивать все новинки офицерам и гражданским специалистам отделения помогают самообразование плюс налаженная система дистанционной и очной профессиональной подготовки.

Примечательно, что, став военнослужащим, Александр Горин не порвал с занятиями спортом. Ещё во время учёбы в военном вузе он не раз защищал честь родного факультета на различных состязаниях. Так, на чемпионате региона по гиревому спорту среди средних учебных заведений завоевал 1-е место. И в настоящее время, несмотря на загруженность на службе, Александр старается уделять должное внимание физической культуре. Офицер неизменно сдаёт нормативы по физо на высший уровень. Как командир, стараясь поддерживать себя в хорошей спортивной форме, он подаёт хороший пример подчинённым, используя для этого любую возможность. Например, если позволял погода, в обеденный перерыв отделение во главе со своим начальником практиковало в полном составе выходит на расположенный рядом стадион, где офицеры совершали пробежки, выполняли упражнения на турниках. Старший лейтенант Александр Горин уверен, что спорт – отличный помощник в службе. Эту истину он усвоил с курсантских погон.





За плечами Валентина Сергеевича дальние океанские походы, освоение новой техники и оружия, серьёзная и ответственная штабная работа и тысячи воспитанников, ставших отличными офицерами, командирами надводных кораблей, соединенный и объединенный, продолжающих боевые традиции военных моряков России.

А начиналось всё в украинском городке Умань. Юный Валентин не знал и не ведал, что где-то есть бескрайние просторы Мирового океана. Готовился заменить в семье отца – механика и хлебороба, погибшего смертью храбрых на Карельском перешейке в боях с белофинами. Но судьба распорядилась иначе.

Призванный в 1951 году в Вооружённые Силы СССР рядовой В. Колондырец строил причальный фронт для океанского флота в Полярном... и заболел морем. После года срочной службы отличник боевой и политической подготовки ефрейтор Валентин Колондырец поступил на штурманский факультет в Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе в Ленинграде. Блестяще окончив его, получил назначение на Балтийский флот. Высокий, стройный, подтянутый, спортивный телосложения и приятной внешности, он сразу расположил к себе начальников и подчинённых.

Первым кораблём в судьбе молодого офицера стал «СКР-64» проекта 50, позже переименованный в «Комсомолец Литвы». На нём офицер В. Колондырец прослужил почти 10 лет, пять из них – в должности командира. Он не только досконально знал устройство и вооружение своего корабля, но и прекрасно разбирался в цикле «пар – конденсат», а это дорогого стоит.

В январе 1967 года экипаж сторожевика завоевал звание лучшего корабля Военно-Мор-

ского Флота по противолодочной подготовке и был награждён грамотой главкома ВМФ и переходящим кубком.

В 1968 году капитан 3 ранга Валентин Колондырец был назначен старшим помощником командира учебного крейсера «Комсомолец» проекта 68-К, совершил на нём визит в Финляндию, а в ноябре 1970-го вступил в командование этим кораблём. Это назначение – большой карьерный взлёт! – он заслужил сполна всей предыдущей службой.

В июле 1973 года последовал приказ занять новую должность – командира КРЛ «Свердлов» проекта 68-бис, флагманского корабля Балтийского флота. Это была высокая честь и столь же высокая ответственность. Крейсера проекта 68-бис были самыми крупными артиллерийскими кораблями ВМФ СССР. На них равнялись все остальные: по организации, внутреннему порядку, боевой подготовке.

– Корабль только что прошёл все испытания после консервации, и экипажу была поставлена задача готовиться к дальнейшему походу, – вспоминает Валентин Сергеевич. – Личный состав активно приступил к выполнению работ, предшествовавших выходу крейсера в море. 20 марта мы покинули Балтийск. Пять месяцев в составе 5-й Средиземноморской эскадры кораблей Балтийского флота крейсер «Свердлов» решал различные ответственные задачи. На борту корабля располагался штаб эскадры под командованием контр-адмирала Владимира Ильича Акимова.

По возвращении в родную гавань после небольшого перерыва перед экипажем была поставлена задача принять участие в призовых стрельбах по морской, воздушной и береговой целям. До этого корабль выполнял все стрельбы на отлично. Не подвёл личный состав своего командира и на этот раз. Крейсер «Свердлов» завоевал приз главкома ВМФ.

Следующим ответственным экзаменом на профессионализм для балтийцев стали учения «Запад-75».

– В течение двух месяцев мы интенсивно готовились к меро-

приятию, выходили в море, отработывали различные учебно-боевые задачи. Но на определённом этапе возник вопрос: а чем же мы, моряки «Свердлова», можем отличиться от экипажей других кораблей? – продолжает свой рассказ Валентин Сергеевич.

В то время в управлении тыла БФ служил неординарный человек – заместитель начальника артиллерийского управления флота капитан 2 ранга Виктор Шегула, артиллерист от Бога. У него возникла интересная и смелая идея: а что если отразить атаку воздушной ракеты-мишени при помощи орудий главного калибра? Наши вычислительные средства тогда не обладали высоким быстродействием. А осколочно-фугасный снаряд

Главный калибр предназначен для стрельбы по береговым объектам и кораблям противника. А здесь – отражение воздушной атаки. Но у меня была уверенность в том, что всё получится.

Артиллерийской боевой частью крейсера командовал капитан 2 ранга Владимир Семёнович Книжник, профессионал высочайшего класса, влюблённый в море и свою флотскую профессию человек.



Встреча министра обороны Франции на КРЛ «Свердлов», г. Бордо, 1976 год.

150-миллиметрового орудия давал при разрыве облако осколков диаметром до 500 метров. Ни одной ракете не преодолеть! Сказано – сделано.

– Мы в течение нескольких недель отработывали элементы предстоящей уникальной стрельбы, – говорит контр-адмирал В.С. Колондырец. – Все прекрасно понимали, что это будет сложно сделать, ведь до нас ещё никто не проводил подобных стрельб.

Несмотря на уникальность стрельб, всё шло как обычно: приготовление корабля к бою-походу в гавани, выход в море, выполнение учебно-боевых задач. На определённом тактическом фоне «Свердлов» указанным курсом шёл в порядке кораблей Балтийского флота и внимательно следил за обстановкой. Тут на ГКП крейсера поступила информация о вероятности нанесения ракетного удара.

# СЕМНАДЦАТЬ ЛЕТ НА СЛУЖБЕ БОЕВОЙ



В дальнем походе, 1978 год.

**«Корабль – это особое существо: и живое, и ласковое, и суровое, и благодарное. Корабль – и дом твой, и крепость, и университет, и оружие, и отец, и защита, и приют сотен товарищей твоих и соратников. Ни одно флотское сердце никогда не сможет забыть родной корабль».**

Леонид Соболев.

Недавно авторский коллектив издания собрался в Доме офицеров флота в областном центре, чтобы обсудить последние правки и иллюстрации сигнального экземпляра под названием «СКР «Сильный» – корабль, события, люди», уже подготовленного издательством и типографией газеты «Страж Балтики» Минобороны России. Необходимо было уточнить тираж и решить другие технические вопросы.

– Это был корабль – труженик моря, – рассказал адмирал Владимир Егоров. – Семнадцать лет он находился в боевом составе Балфлота, из них семь – в период моего командования бригадой в 1976-1983 годах. На его счету шесть длительных боевых служб в Атлантике и Средиземном море, где экипаж успешно справлялся с любыми задачами, всякий раз возвращаясь в базу с отличной оценкой. Я знаю по собственному опыту, каким трудом это достигается.

По словам Владимира Григорьевича, все офицеры корабля были хорошо подготовлены и в дальнейшем получили достойное продвижение по службе. В экипаже служили будущие вице-адмиралы Василий Никанорович Апанович, Алексей Ярославич Мезенин, контр-адмиралы Николай Павлович Качанович, Андрей Игоревич Петров, Владимир Павлович Масягин. «Сильный» достойно представлял нашу страну, посетив с официальными ви-



Капитан 1 ранга В. Егоров на борту КРЛ «Сильный».

зитами и деловыми господами 13 портов иностранных государств.

В период боевой службы 1976 года сторожевик совместно с СКР «Свирепый» обеспечил безопасный переход первого в ВМФ СССР переходно-бомбардирского крейсера «Киев» из Чёрного моря на Северный флот. Во время отработки полётов самолётов Як-38 экипаж успешно решил задачу дальнего привода, выдерживая заданную дистанцию и гарантируя безопасность процесса.

С 1 февраля по 3 марта 1986 года корабль совместно с БПК «Славный» вёл радиолокационный дозор в интересах противовоздушной обороны Ливии. Известно, что эта задача выполнялась с целью прекращения американских бомбардировок страны.

Я был в Триполи и видел разрушенный дом, где погиб-

В Калининграде готовится к выходу в море БПК (с 1977 года – СКР) проекта 1135 «Сильный» ордена Красной Звезды бригады ракетных кораблей Балтийского флота.

Александр ЕЛЬЦОВ, фото О. Пашкевич и из архива редакции.

ли близкие родственники президента Муамара Каддафи, – поделился адмирал Владимир Егоров. – Самого тогдашнего лидера африканской страны спасло лишь чудо – он уехал за пять минут до того, как туда полетели бомбы. Думаю, каждый из нас, кто нёс в то время боевую службу в Средиземноморье, остро осознаёт, что произошло после выхода в 1992 году сил 5-й флотии кораблей из стратегически важного для нашей страны района.

Большую работу выполнил СКР «Сильный» во время пребывания на Кубе. Корабль четырежды находился в Гаване, трижды – в порту Сьенфуэгос. Совместно с СКР «Свирепый» экипаж помогал в восстановлении оружия и технических средств на восьми кораблях революционного ВМФ Кубы, в разработке боевой и повседневной документации, в организации и проведении противолодочных и десантных учений.

В 1985 году СКР «Сильный» был объявлен «отличным коллегией ВМФ СССР», стал инициатором социалистического соревнования на Балтийском флоте. Ещё пять лет он нёс это высокое звание, подтверждая его отличными оценками за боевую службу у юго-западных берегов Африки с 4 мая по 4 ноября 1988 года, блестящим выполнением задач по слежению за силами НАТО в Балтийском море.

12 марта 1990 года СКР «Сильный» был поставлен в средний ремонт с модернизацией на Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь». Увы, из-за отсутствия средств 30 июня 1994 года он был исключён из боевого состава флота и вскоре утилизирован.

– К сожалению, мы были вынуждены оставить на Балтике только корабль, срок службы которых составлял не более пяти лет, – пояснил адмирал Владимир Егоров. – Издание воз-

вращает нас в то незабываемое время, когда мы имели счастье служить в составе одного из самых мощных флотов мира. Хочу выразить большую признательность авторскому коллективу за проделанную работу по сохранению памяти.

Сама идея книги родилась в 2013 году, когда ветераны экипажа собрались, чтобы отметить 40-летие корабля. Организацией встречи занимался его пятый командир капитан 1 ранга в отставке Сергей Родионов. К мероприятию он подготовил видеополномочия, где была изложена история СКР «Сильный» начиная с его третьего командира – Андрея Игоревича Петрова. Однако всё, что было до него, осталось за кадром. На это обратил внимание капитан 2 ранга в отставке Владимир Борисов, выпускник Ленинградского высшего военно-морского инженерного училища 1968 года, в 1972-м назначенный командиром БЧ-5 на корабль-новостройку, который только спустили на воду в гавани завода «Янтарь».

– Я был первым командиром электромеханической боевой части БПК «Сильный», – отметил Владимир Ильич. – На моих глазах прошло рождение и становление экипажа, формирование первых традиций. Мы жили одной жизнью с кораблём: несли свою вахту, обеспечивали порядок, пожаробезопасность при проведении работ. А 22 апреля 1973 года состоялось важное и долгожданное событие – в торжественной обстановке на палубе был поднят Военно-морской флаг. Первым командиром стал капитан 3 ранга Владимир Анатольевич Егоров.

То, что все лучшие традиции были заложены именно тогда, подчеркнул однажды и первый командир БЧ-3 ныне контр-адмирал в отставке Николай Качанович. Именно после этих слов у Владимира Борисова и родилась мысль собрать информацию об офицерах, мичманах и матросах «Сильного» и их судьбах. К работе подключились и другие ветераны. Активно проявили себя известные на флоте люди, чья служба была



Авторский коллектив обсуждает макет книги в Доме офицеров Балтийского флота.

связана с кораблём: вице-адмирал в отставке Василий Апанович, капитаны 1 ранга в отставке Владимир Любжин, Алексей Остроумов, Александр Пронкин, Сергей Родионов, Юрий Симонов. Редакционный совет возглавлял адмирал Владимир Егоров. Капитан 2 ранга в отставке Владимир Борисов много времени провёл в библиотеке газеты «Страж Балтики», нашёл нужные публикации, особенно много – в подшивках за 1974-1977 годы, когда корабль был, что называется, на виду. Офицеры запомнили статью о главном боцмане старшем мичмане Владимире Лободее, яркие и содержательные очерки о трёх механиках экипажа...

– Газета невольно мысленно возвращала меня в те годы, когда коллектив покорила морские просторы, решал задачи боевых служб. Я словно снова видел лица сослуживцев, – признался Владимир Борисов. – В одной из соцсетей я завёл страничку корабля, на которую ныне подписаны несколько сот бывших сослуживцев, их родных и близких. В итоге удалось найти данные на более чем 1200 человек, кто в разные годы служил в экипаже, собрано свыше сотни фотопортретов. Так, бывший

матрос Павел Сапрыкин прислал вырезку о себе из «Стража Балтики» за 1 февраля 1983 года, а супруга вице-адмирала Василия Апановича достала с антресольной полки с газетными материалами о службе мужа, среди которых полтора десятка – о буднях на БПК «Сильный».

«Родному и любимому кораблю посвящается! – написал в 2020 году одесский Владимир Дембицкий, служивший в экипаже старшим матросом в 1977-1980 годах:

*На «Сильном» все матросы – хоть куда, И офицеры – brave такие! Я «Сильный» не забуду никогда И годы, мне поверьте, золотые. Летит наш «буревестник» по морям, И нет его красивее и краше, Он фору даст заморским кораблям, И с ним девятый вал совсем не страшен!»*

Не зря говорят, что книга – это спасательный круг, брошенный в одиночество. Волны от него вызвали настоящий прилив творческой энергии у ветеранов заслуженного коллектива, и кое-кто из редакционного совета уже задумывается о втором томе воспоминаний о корабле.

