



Капитан Виталий КУЛЬЧИКОВ - командир танковой роты соединения морской пехоты Тихоокеанского флота.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

ОБРАЩЕНИЕ

командующего Краснознамённым
Тихоокеанским флотом
к личному составу



Товарищи матросы и старшины, мичманы и прапорщики, товарищи офицеры!

1 декабря 2020 года в Вооружённых Силах Российской Федерации начинается новый учебный год. Военно-политическая обстановка в мире требует от личного состава флота быть бдительным, находиться в постоянной готовности к гарантированной защите интересов Российской Федерации.

Как отметил министр обороны Российской Федерации генерал армии С.Шойгу: «Силловые методы продолжают играть важную роль в разрешении экономических и политических противоречий между странами. На ряде направлений усиливаются военные опасности для Российской Федерации, горячие точки находятся вблизи наших границ».

В прошедшем году флот с хорошими показателями выполнил все поставленные перед ним задачи. Отряды кораблей флота выполнили задачи 15 боевых служб, в том числе в Южно-Азиатской морской зоне и Индийском океане. Впервые на флоте отряд кораблей в составе двух корветов

«Совершенный» и «Громкий» выполнили задачи боевого дежурства в дальней океанской зоне. Личный состав соединений морской пехоты на высоком уровне провёл двусторонние учения на Чукотском полуострове. Лётчики морской авиации выполнили 19 перехватов авиации вооружённых сил иностранных государств.

Достиженные результаты стали следствием возросшего воинского мастерства личного состава Тихоокеанского флота, увеличения интенсивности боевой подготовки и расширения географии действий сил.

Главные задачи в новом учебном году, стоящие перед флотом: поддержание боевой готовности на достигнутом высоком уровне, дальнейшее совершенствование оперативной и тактической подготовки органов военного управления, штабов и личной профессиональной подготовки военнослужащих, их физической выносливости, морально-психологической устойчивости.

Особое внимание в новом году будет уделено индивидуальной подготовке военнослужащих, их морской выучке, умению действовать на технике и вооружении, укреплению воинской дисциплины, поддержанию уставного порядка в подразделениях и воинских частях.

Уважаемые товарищи!

Поздравляю вас с началом нового учебного года!

Желаю крепкого здоровья, успешного освоения воинской специальности, достижения высоких результатов в выполнении задач боевой подготовки на благо процветания России.

**Командующий
Тихоокеанским флотом
адмирал С. АВАКЯНЦ.**

В Японском море продолжаются заводские ходовые и государственные испытания новейшего корвета «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов», построенного для Тихоокеанского флота.

Корвет атаковал комплекс «Пакет»

■ ИСПЫТАНИЯ



Как сообщает отдел информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ, по плану испытаний на полигоне боевой подготовки корвет осуществил поиск подводной лодки условного противника, на стороне которого выступила одна из дизельных подводных лодок Приморского объединения различных сил флота, классифици-

ровал её, установил контакт, а затем впервые выполнил стрельбу малогабаритным противолодочным и противоторпедным комплексом «Пакет».

Ранее корвет также впервые произвёл пуск противокорабельной крылатой ракеты комплекса «Уран» по надводной цели.

Третий в серии строящихся в Комсомольске-на-Амуре многоцелевых сторожевых кораблей (корветов) проекта 20380 «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» был заложен на Амурском судостроительном заводе 22 июля 2015 года. Минувшим летом корабль прибыл во Владивосток для прохождения программ испытаний. Планируется, что в конце декабря корвет войдёт в состав Тихоокеанского флота.

■ НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

Очистка береговых полигонов

Военные инженеры Тихоокеанского флота после завершения полевых выходов подразделений береговых войск ТОФ проводят сплошную очистку сухопутных полигонов флота, расположенных в Приморском крае, от неразорвавшихся боеприпасов.

Общая площадь разминирования на полигонах Бамбурово, Клерк и Горностай превышает 3 тысячи гектаров. Взрывоопасные предметы различных типов, найденные на полигоне, уничтожаются на месте небольшими партиями с использованием накладных зарядов.



Военнослужащие, задействованные в очистке, обеспечены индивидуальными средствами защиты, современными миноскалками, средствами связи и транспортом, предназначенным для перевозки взрывоопасных предметов. Всего к мероприятиям по сплошной очистке полигонов привлечено более 250 военнослужащих и свыше 20 единиц специальной техники.

Сплошная отсидка полигонов проводится два раза в год для обеспечения безопасности личного состава во время проведения занятий на учебных, тактических полях.



Действия в чрезвычайных ситуациях

На Камчатке лётчики-истребители отдельного смешанного авиационного полка Войск и сил на северо-востоке России отработали на тренажёре комплекс самолёта МиГ-31 действия в чрезвычайных ситуациях.

В ходе тренировки экипажи в полном составе выполняли комплекс упражнений при возникновении нештатных ситуаций в небе, таких как пожар, отказ одного из двигателей, отказ в гидравлической системе.

Кроме того, лётчики совершенствовали мастерство ведения воздушного боя за пределами эксплуатационных ограничений самолёта: на больших углах атаки и в сложных пространственных положениях самолёта.

Все ситуации, имитирующие отказ техники и попадание самолёта в сложное положение,

моделируются на тренажёре с помощью программы. Тренировки экипажей МиГ-31 проходят в рамках подготовки к зимнему периоду обучения.

Тренировка по противовоздушной обороне

В объединении ВВС и ПВО Восточного военного округа проведена тренировка по противовоздушной обороне.

В ходе мероприятия расчёты зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» отработали задачи по обнаружению, опознаванию и сопровождению воздушных целей (типа вертолёт) на малых высотах.

Помимо этого, расчёты ЗРПК «Панцирь» учебными (электронными) пусками уничтожили низколетящие цели, имитирующие группу вертолёт условного противника.

Вооружение и военная техника были заранее замаскированы под рельеф местности для снижения заметности. Управление работой расчётов проводилось централизованно с командных пунктов.



Пресс-служба Восточного военного округа.

■ СОБЫТИЕ

Победителям фестиваля вручили награды



Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу вручил награды победителям и лауреатам Всероссийского фестиваля «Армия России - 2020».

«Сегодня мы в седьмой раз собрались на этой замечательной и приятной церемонии награждения офицеров. Не только офицеров, всех тех, кто в течение этого года заслужил право стоять на этой сцене. Чтобы это сделать, многие из вас действительно совершили неординарные поступки», - сказал глава военного ведомства на торжественной церемонии награждения.

«Сейчас, - отметил министр обороны, - наши ребята находятся в Нагорном Карабахе, когда каждый день, каждый час надо быть абсолютно сосредоточенным и сконцентрированным. Потому что ты выполняешь задачи, которые перед тобой поставило Отечество и которые поставил Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации».

Говоря о том, как пришлось решать задачи в 2020 году, который отмечен борьбой с короновирусной инфекцией, Сергей Шойгу отметил, что «Министерство обороны, Вооружённые Силы - это то ведомство, которое не может уйти на самоизоляцию».

«В течение всего этого года мы выполняем свои основные задачи. Естественно, участвовали в жизни страны и в тех сражениях и битвах, которые разворачивались на полях пандемии, - сказал министр обороны. - Тыся-

чи военных врачей участвовали и продолжают участвовать в борьбе с этой заразой».

«По всей территории нашей страны и за её пределами задействованы все - не только наши врачи, но и наши лётчики, инженеры и войска РХБ защиты, наши институты. Вы знаете о том, что наш 48-й ЦНИИ является одним из разработчиков вакцины, которая на сегодняшний день у нас по праву считается одной из самых эффективных», - подчеркнул Сергей Шойгу.

Глава военного ведомства поздравил всех, кто сегодня выходит на сцену, чтобы получить заслуженные награды, отметив, что «в каждом Главкомате, в каждом округе были те, кто оценивал работу родов, видов, бригад, полков, дивизий, армий, эскадрилий, флотов... Это люди высокого профессионализма, люди, имеющие огромный опыт».

Отборочные этапы Всеармейского фестиваля «Армия России - 2020», как сообщил Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ, проходили на протяжении года по всей стране. В разных родах войск проводились профессиональные конкурсы и смотры, оценивались итоги годовой работы.

Награждение прошло в десяти номинациях: «Специальная миссия», «Военстрой», «Прорыв в будущее», «Морской волк», «Мужество и честь», «На страже здоровья», «Память сильное оружие», «Воздушный ас», «Безопасная среда» и «Центр управления».

Как отметил адмирал Николай Евменов, Центр боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ в Ейске занимает важное место среди структурных подразделений Военно-Морского Флота России. Это единая образовательная организация морской авиации ВМФ, осуществляющая комплексную подготовку лётного состава всех родов морской авиации (противолодочной, морской штурмовой, морской истребительной, морской специальной и транспортной), специалистов группы руководства полётами, инженерно-технического состава и младших специалистов.

В ходе осмотра центра и рабочего совещания с его руководством главнокомандующий ВМФ поставил задачу продолжать совершенствование тактических приёмов и способов боевого применения, методических основ подготовки лётного состава авиационных подразделений и частей морской авиации ВМФ, на уже обозначенном темпе вести работу по обеспечению испытаний перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники в интересах Военно-Морского Флота России.

Адмирал Николай Евменов акцентировал внимание руководства центра на дальнейшем повышении подготовки командного состава и специалистов морской авиации ВМФ, повышении квалификации и подготовки к выполнению новых видов профессиональной деятельности военных специалистов на базе среднего профессионального и высшего образования.

«Роль Центра боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ в Ейске определяется ещё и тем, что, помимо образовательной деятельности, он выполняет научно-исследовательские работы и военное-научное сопровождение опытно-конструкторских работ, осуществляет испытания и опытную эксплуатацию новых и модернизируемых образцов морской авиационной техники и вооружения. Центр также проводит обучение по программам дополнительного профессионального образования (профессиональной подготовки и повышения квалификации) на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности», - подчеркнул главком ВМФ России.

Как было положено адмиралу Николаю Евменову на рабочем совещании в Ейске, на центральных офицерских курсах Центра боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ организовано обучение по более чем 130 программам повышения квалификации и

переучивание на более 15 типов воздушных судов и их модификации. Центр оснащён тренажёрными комплексами для практической подготовки лётного состава на процедурных и комплексных тренажёрах авиационной техники морской авиации, а также для подготовки лиц группы руководства полётами.

Главкомандующий Военно-Морским Флотом обратил внимание руководства центра на использование полученного морскими лётчиками опыта в организации практической подготовки лёт-



■ ОФИЦИАЛЬНО

НЕБО ЖДЁТ ВОЗДУШНЫХ АСОВ



Главкомандующий Военно-Морским Флотом России адмирал Николай Евменов вместе с группой адмиралов и офицеров Главного командования ВМФ совершил рабочую поездку в г. Ейск (Краснодарский край), где проинспектировал Центр боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ. Адмирал Николай Евменов осмотрел учебно-материальную базу центра и заслушал доклад начальника центра полковника Сергея Боднарука.

переучивания лётного состава морской авиации ВМФ сформированы устойчивые традиции обучения, которые надо и сохранять, и развивать», - сказал адмирал Николай Евменов.

Главкомандующий ВМФ России также отметил, что структурные элементы центра размещены в нескольких военных городках, и в частности в г. Саки. Особенностью практической подготовки лётного состава палубной авиации в центре является возможность круглогодичной лётной подготовки с отработкой элементов корабельной программы с применением учебно-тренировочного комплекса НИУТКА на аэродроме Саки на всех типах самолётов палубной авиации.

Немаловажно и то, что в центре на базе учебного батальона организована подготовка младших авиационных специалистов по четырём основным военно-учётным специальностям. Подготовка младших специалистов проводит-

ся в интересах комплектования частей морской авиации личным составом службы по призыву со специфичными и дефицитными военно-учётными специальностями. Так, В 2020 году в учебном батальоне центра подготовлено около 200 младших специалистов. За время существования учебного батальона (в период с 2014 по 2020 год) подготовлено более 1,4 тыс. младших авиационных специалистов. В целях модернизации учебного процесса инфраструктура и учебно-материальная база центра постоянно развивается, для обучения лётного и инженерно-технического состава морской авиации ВМФ поступает новая и модернизированная авиационная техника. Центр укомплектован авиационной техникой на 100 процентов, а состояние учебно-материальной базы обеспечивает подготовку военных специалистов морской авиации ВМФ в полном объёме.

«В целях развития учебно-материальной базы Центра боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ и повышения качества обучения в нём продолжается строительство объектов и инфраструктуры и нового здания тренажёрного комплекса. Начало обучения военных специалистов морской авиации ВМФ на новых тренажёрах в новом здании планируется начать 1 декабря 2020 года», - сообщил адмирал Николай Евменов по результатам проверки Центра боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ в Ейске.

Группа информационного обеспечения ВМФ.

■ ШКОЛА ПАТРИОТОВ

Новые ориентиры оборонного общества

Министр обороны РФ Сергей Шойгу заявил о необходимости улучшить управление имуществом и производственными комплексами ДОСААФ, возродить авиацию оборонного общества.

«Надо в самые сжатые сроки решить серьёзные задачи по улучшению результатов хозяйственной деятельности ДОСААФ, улучшить управление имуществом и производственными комплексами ДОСААФ, возродить авиацию ДОСААФ, отрегулировать взаимодействие с образовательными структурами, серьёзно улучшить кадровый состав», - сказал Сергей Шойгу на заседании Наблюдательного совета ДОСААФ России.

При этом министр отметил улучшения в работе ДОСААФ по профессиональному обучению молодёжи.

«За десять месяцев этого года по 14 военному-учётным специальностям подготовлено более 25 тысяч призывников. Около трёхсот тысяч молодых людей овладели востребованными в регионах массовыми техническими профессиями», - сказал Шойгу.

По его словам, военнопатриотическая работа общества за отчётный период была организована с акцентом на 75-летие

Победы в Великой Отечественной войне.

«Общее количество массовых мероприятий военно-патриотической направленности с мая 2019 года по ноябрь 2020 года превысило пять с половиной тысяч, охват аудитории, в основном допризывной молодёжи, составил около семи миллионов человек», - сказал Сергей Шойгу.

«Крайне важно, - отметил он, - что начата совместная работа ДОСААФ и Юнармии. В деятельности юнармейского движения активно участвует Ассоциация военно-патриотических клубов ДОСААФ, объединяющая более 30 тысяч юнармейцев. В вопросе взаимодействия организаций необходимо в ближайшее время активно включиться в работу центров военно-патриотического воспитания «Авангард», - сказал министр обороны.

Он отметил, что ДОСААФ «активизировала работу с органами военного управления Министерства обороны, освоил новые формы взаимодействия с допризывной молодёжью и в целом выполнил поставленные Министерством обороны задачи».

«В декабре прошлого года состоялся V съезд ДОСААФ России, который утвердил стратегию развития оборонного общества на 2020-2024 годы. В настоящее время идёт её реализация», - сказал министр.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



■ СИТУАЦИЯ

«Адмирал Виноградов» встал на пути нарушителя госграницы

Большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов» остановил нарушение госграницы РФ эсминцем ВМС США John McCain в заливе Петра Великого, пригрозив американскому кораблю тараном. Об этом сообщили журналистам в Минобороны России.

По данным ведомства, 24 ноября в 06:17 мск эсминец John McCain, который уже несколько дней находится в Японском море, нарушил территориальные воды РФ в заливе Петра Великого, «углубившись за линию морской границы на 2 км». Корабль «Адмирал Виноградов» по международному каналу связи предупредил американский эсминец о недопустимости таких действий и возможности применения таранного манёвра. После полученного предостережения John McCain вышел в нейтральные воды, сообщили в министерстве.

Как подчеркнули в Минобороны России, повторных попыток войти в территориальные воды РФ американский эсминец не предпринимал. В свою очередь БПК «Адмирал Виноградов» продолжает выполнять задачи в непосред-

ственной близости от американского боевого корабля. «Также в этот район направлен корвет Тихоокеанского флота «Совершенный», - отметили в российском военном ведомстве.

В октябре Китай заявил о вторжении в его территориальные воды эсминца ВМС США John McCain. Американский эсминец оснащён

двумя пусковыми ракетными установками системы «Иджис» на 29 (носовая) и 61 (кормовая) ячейку. На вооружении могут стоять крылатые ракеты «Томагавк», зенитные управляемые ракеты SM-2 «Стандарт-2», противолодочный ракетный комплекс RUM-139 ASROC.

ТАСС.



Не секрет, что боевые корабли существуют для боя. Но нельзя забывать, что они в боевых действиях могут получить различные повреждения. Кроме того, в процессе повседневной деятельности и боевой учёбы, вследствие неблагоприятной обстановки, связанной с метеорологическими условиями, с навигационными опасностями или непредвиденным выходом из строя материальной части, корабль также может получить повреждения, сест на мель, столкнуться с другим кораблём, на нём могут возникнуть пожары.

И роль живучести непрерывно возрастает, что обуславливается постоянным усложнением систем вооружений, ростом мощи средств поражения, энерговооружённости и насыщения кораблей боеприпасами, взрыво- и пожароопасными материалами.

Но всего этого недостаточно. Эффективность борьбы за живучесть во многом зависит от умения экипажей энергично и грамотно использовать все технические средства, от обученности и натренированности личного состава в ликвидации последствий аварий и боевых повреждений, от скоординированности действий всех корабельных подразделений.

Тренировка моряков-тихоокеанцев на этот раз проходила на учебно-тренажёрном комплексе «Каспий» подводных сил ТОФ. УТК предназначен для практической подготовки экипажей кораблей и судов вспомогательного флота к действиям по борьбе за живучесть, а также для психологической подготовки личного состава к действиям в аварийных ситуациях.

Сегодня противолодочники на УТК оттачивали действия по локализации и тушению пожара, а также устранению поступления забортной воды. Кроме того, личный состав корабля отработал организацию посадки на спасательные плоты.

Мероприятия были максимально приближены к реальным условиям и принесли незабываемый опыт их участникам.

Спасение повреждённого в бою корабля во многом зависит от того, как поведут себя люди, сумеют ли мобилизовать все свои духовные и физические силы, сумеют ли преодолеть страх перед возможной гибелью в борьбе за спасение корабля.

Русские моряки неоднократно показывали образцы смелости, самоотверженности, стойкости, дисциплинированности в борьбе за живучесть своих кораблей.

■ ПО СИГНАЛУ УЧЕБНОЙ ТРЕВОГИ

Бороться до тех пор, пока есть хоть малейший шанс на спасение корабля, - замечательная традиция русских моряков. Во всей полноте она проявилась в годы Великой Отечественной войны. В короткие сроки экипажи устраняли боевые повреждения, восстанавливали боеспособность корабля и снова шли в море выполнять боевые задачи.

В послевоенный период энерговооружённость современных ко-

раблей, их насыщенность оружием и техническими средствами значительно возросла. Как следствие увеличилась вероятность взрывов и пожаров при боевых повреждениях, умножилось количество потенциальных очагов пожаров.

В современном бою при использовании новейшего оружия и самой совершенной техники роль человека не только не уменьшается, а, наоборот, возрастает. Главным фактором, обеспечивающим

БОРОЛИСЬ С ОГНЁМ И ВОДОЙ

На Камчатке экипаж малого противолодочного корабля МПК-82 соединения кораблей охраны водного района Войск и сил на северо-востоке России провёл тренировку по борьбе за живучесть.



победу в морском бою, был и остаётся человек.

Организовать высококачественно подготовку к борьбе за живучесть не просто. Эту задачу можно успешно решить только в том случае, если каждый член экипажа поймёт личную ответственность за жизнь корабля. Поэтому так важно показать военным морякам на конкретных примерах необходимость того, чтобы каждый на корабле знал своё место и действия при аварии или боевых повреждениях, научился умело, энергично и самоотверженно бороться с водой и пожарами.

Для этого в первую очередь следует осознать простую истину: боеспособность корабля при боевых и аварийных повреждениях будет обеспечена только в том случае, если техническая надёжность и совершенство конструкций корпуса, механизмов, устройств и систем будет сочетаться с грамотными и самоотверженными действиями всего экипажа в борьбе за живучесть корабля. Осознанию этой истины, воспитанию такой личной ответственности и должно способствовать каждое корабельное учение.

**Капитан 2 ранга
Николай ВОСКРЕСЕНСКИЙ.**

19 ноября во Владивостоке ввели режим чрезвычайной ситуации, 20 ноября региональный режим ЧС был введён во всём Приморье. По предварительным оценкам, сумма ущерба от стихии в крае составила 80 миллионов рублей.

Губернатор Приморского края Олег Кожмяко обратился к приморцам с просьбой запастись терпением. За помощью какое-то время назад обратилось к военным - 5-й армии и Тихоокеанскому флоту.

Тихоокеанский флот оперативно пришёл на помощь городским

«Тихоокеанский флот развернул 10 полевых кухонь для обеспечения горячим питанием жителей Владивостока в районах, оставшихся без электричества и водоснабжения», - сообщил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по Тихоокеанскому флоту капитан 2 ранга Николай Воскресенский. Подразделениями материально-технического обеспечения флота были подготовлены прицепные полевые кухни и автомобильные кухни на базе автомаши-



■ ЧУЖОЙ БЕДЫ НЕ БЫВАЕТ

ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



аварийным бригадам в ликвидации последствий мощного циклона во Владивостоке.

Личный состав отдельного морского инженерного батальона Тихоокеанского флота с бензопилами, а также со специальной техникой повышенной проходимости (автокраном, самосвалами, экскаваторами) работал на объектах Русского острова, где осуществлял опиловку и вывоз упавших и повреждённых деревьев, очистку дорог и обколку льда. Военные инженеры также решали задачи по ликвидации последствий стихии в черте города, на территориях, прилегающих к военным городкам ТОФ.

Мощный циклон 18-19 ноября принёс в южные регионы Приморья ледяной дождь и снег - почти три месячные нормы осадков. Столицу Приморья сковал лёд - дороги, автомобили, провода и деревья во Владивостоке покрылись толстым слоем наледи. Ломались и падали деревья и ветки, столбы и провода, что привело к беспрецедентно масштабным авариям на линиях электропередачи, многочисленным авариям на объектах жизнеобеспечения. Без света, тепла и воды оказались десятки тысяч приморцев во Владивостоке, Артёме и других населённых пунктах. По данным Примгидромета, такое неблагоприятное сочетание осадков и температур не наблюдалось в крае уже более 30 лет.



ны ЗИЛ-131 с квалифицированным поварским составом. Военные повара работали на улицах Калинина, Полярной, Борисенко, Черёмуховой, в санатории «Океанский» и на острове Русском.

Населению города Артёма оказывали помощь в ликвидации последствий мощного циклона военнослужащие общевойсковой армии Восточного военного округа.

Подразделения инженерного сапёрного полка расчистили территорию городского парка культуры и отдыха, откуда было вывезено несколько машин стволов и веток повреждённых деревьев. 30 военнослужащих со специальным инвентарём и спецтехникой опиливали сломанные деревья, чистили тротуары и дороги.

Силами соединения управления в Артёме были развернуты две армейские палатки с печным отоплением для обогрева гражданского населения, а на улицах Фрунзе и Кирова две полевые кухни обеспечивали горячим питанием жителей районов, где были перебои с подачей воды и электричества.

Как сообщает РИА «Новости», в Кремле оценили последствия непогоды в Приморье.

«Ледяной шторм был очень сильный, и он нанёс колоссальный вред городской инфраструктуре, будь то энергетика или другие области ЖКХ», - сказал пресс-секретарь президента Дмитрий Песков.

Он подчеркнул, что работа по ликвидации повреждений идёт круглосуточно. Федеральное правительство создало спецкомиссию, активно действует МЧС.

«Но удар природы такой силы, что это невозможно сделать так быстро, как хотелось бы», - отметил Песков.

Работа по ликвидации последствий стихийного бедствия продолжается.

**Подготовила
Наталья ВЛАДИМИРОВА.**

■ НОВОСТИ ВВО Завершился перевод техники на зимний режим эксплуатации

В соединениях и воинских частях Приморской общевойсковой армии Восточного военного округа завершился комплекс работ по переводу военной техники на зимний режим эксплуатации.

Обслужено и подготовлено к работе в наступающем периоде обучения несколько тысяч единиц боевых и специальных машин, а также свыше трёхсот объектов материально-технической базы.

С военнослужащими объединения прошли сбор и показательные занятия по обслуживанию техники. Личному составу довели алгоритмы расчёта горючего и смазочных материалов, а также других средств, необходимых для качественного выполнения стоящих задач.

Водители проверили исправность всех систем, агрегатов и оборудования. Военные метрологи в течение подготовительного периода тестировали измерительные приборы и электрооборудование. Более того, специальная комиссия, в состав которой вошли офицеры материально-технического обеспечения армии и командование частей, проверила качество проведённых работ с итоговым составлением актов о допуске техники к эксплуатации в зимнем периоде обучения.

Мероприятия по переводу техники проводятся для исправного функционирования всех механизмов при низких температурах и в сложных метеорологических условиях.

Подвели итоги боевой подготовки

На базе мотострелкового соединения армейского корпуса Восточного военного округа, дислоцированного на Сахалине, под руководством генерал-лейтенанта Дмитрия Глушенкова состоялось подведение итогов боевой подготовки за прошедший летний период обучения и постановка задач на новый учебный период.

В подведении итогов приняли участие офицеры управления армейского корпуса, а также офицеры соединений и воинских частей. На мероприятии были рассмотрены итоги боевой подготовки, состояние вооружения и военной техники, вопросы тылового обеспечения, а также военно-политической работы.

Заместители командира армейского корпуса ВВО выступили каждый по своему направлению ответственности, проанализировали проведённые в течение года мероприятия, обсудили задачи на новый учебный период.

Как отметил командир армейского корпуса генерал-лейтенант Дмитрий Глушенков, особенностью занятий по боевой подготовке в летнем периоде обучения стало активное внедрение в учебную программу опыта, полученного в современных вооружённых конфликтах.

Кроме того, особое внимание было уделено вопросу организации противовоздушной обороны и обороны против современных комплексов ударных БПЛА.

Также в ходе мероприятия обсуждались вопросы комплектования воинских подразделений военнослужащими по контракту, улучшение их социально-бытового обеспечения.

Завершающей частью мероприятия стало вручение командиром армейского корпуса ВВО генерал-лейтенантом Дмитрием Глушенковым грамот и переходящих кубков лучшим воинским частям и подразделениям армейского корпуса.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Степень организации и порядка на корабле, в подразделении порой не нуждается даже в особом анализе. Она как бы сразу бросается в глаза, буквально с первых впечатлений. Целый ряд признаков указывает на качество службы, на отношение людей к своему долгу, а в общем - на понимание самой сути уставных требований. Что это за признаки? Ну хотя бы внешний вид моряков, воинское приветствие друг другу, чёткость, с какой выполняются отданные распоряжения, порядок в помещениях - жилых и служебных... Вполне может быть так, что проверяющий ещё не изучил как следует положение дел в воинском коллективе, а уже получил в свои руки материал, который наталкивает его на определённые обобщения. Во всяком случае, у него имеются достаточные основания, чтобы сказать, насколько жизнь экипажа, подразделения соответствует духу и букве уставных законоположений.

Отсюда следует вполне обоснованный вывод: уж коли есть просчёты в организа-

ции службы, их ничем не замаскируешь. Они не просто заявляют о себе, они требуют к себе самого настоящего внимания. Будем говорить прямо: любое отступле-

ние от устава, любая поправка тянут за собой те или иные нарушения, которые неизбежно ведут к последствиям, отрицательно влияющим на боеготовность.

можно добавить отдельные случаи, когда люди вольно обращаются с формой одежды, пренебрегают корабельными правилами, несвоевременно исполняют

■ СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

В УСТАВЕ - СУТЬ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ



На флоте хорошо известна расхожая фраза: «Служи по уставу - завоеешь честь и славу». Но сегодня мы не о славе будем говорить, а о реальной флотской службе. Впрочем, от того, как строится она, в конечном итоге зависит слава экипажа или его проблемы. Ведь устав лежит в основе всей нашей службы. Им насквозь пропитан весь воинский уклад, включая все тонкости и специфику военного дела.

...Внезапно поступило распоряжение переключить станцию на другой режим работы. Сознание радиометриста фиксирует его механически, мысли матроса пребывают совсем в других сферах. Следует щелчок, за ним треск - и станция оказывается в нерабочем состоянии. Матрос повернул не ту ручку, то есть действовал, нарушив элементарные правила.

Другой случай. Через фланцевые и штуцерные соединения поступает гидравлика, а вахтенный трюмный не замечает этого. «Почему штуцеры не подняты?» - спрашивает старшина. «Да вот ключ не нашёл», - следует невозмутимый ответ матроса. Ему и в голову не приходит, чем может закончиться его бесшабашность.

Эти нарушения касаются несения вахт - без преувеличения самой важной стороны деятельности матроса на корабле. К ним

команды дежурного... Конечно, не нарушения уставов характеризуют нашу военную службу. Но вряд ли кто станет возражать, что за подобными случаями всегда незримо стоит угроза происшествия. Если отступление от правил и норм сошло, как говорится, с рук сегодня, то из этого вовсе не следует, что сойдёт и завтра, и послезавтра. «Как аукнется, так и откликнется», - свидетельствует народная мудрость.

Любой поступок, идущий вразрез с воинскими уставами, обрачивается для воинского коллектива теми или иными издержками. «Подумаешь, опоздал в строй», - оправдывает своё нерадение иной матрос. Сегодня он опоздал в строй, там, смотришь, несвоевременно прибыл на боевой пост, из-за чего, скажем, артиллерийский расчёт запоздал с открытием огня...



Уважение к уставу надо воспитывать. Причём делать это не в порядке проведения кампаний, а именно повседневно. Так, как поступают в коллективе, где служит гвардии капитан 3 ранга Владимир Фокин. Особенно большая работа требуется сейчас, когда закладываются первые кирпичики нового учебного года.

Что это даёт, можно показать на примере командира ракетного катера гвардии капитана 3 ранга Михаила Алексеева. Твёрд и последователен этот офицер в привитии подчинённым, можно сказать, самого почтительного отношения к уставным нормам службы. Сам показывающий в этом отношении лучшие примеры, он настойчиво учит людей, как вести дело, чтобы ни одно звено не хромало, чтобы не было ни малейших посягательств на уставной воинский порядок. Стоит заметить, что как только некоторые подчинённые начинают забывать уставы, он тут же принимает меры. Главное, считает он, чтобы суть требований была воспринята разумом и сердцем, чтобы люди острее почувствовали свою ответственность за дисциплину и порядок в боевой части, на корабле.

Доверяя подчинённым, старший мичман Александр Кустов вместе с тем держит их службу под контролем. Тем самым своевременно замечает малейшие отклонения от норм, действует, как говорится, по горячим следам.

Возможно, читателю могут показаться слишком резкими примеры в начале нашего материала. Но, не сказав о недостатках, нельзя избежать их последствий. Да и скрывать сегодня отдельные шероховатости в службе смысла нет. От них нужно решительно избавляться, чтобы избежать в будущем.

Довести до сознания каждого воина смысл уставных требований - задача первоочередная. Успешное её решение обеспечивает надёжные предпосылки для дальнейшего улучшения организации службы и дисциплины, для развития активности личного состава. На этой основе идёт быстрое становление флотской молодёжи, сплочение воинских коллективов. На этой базе создаются условия для успешного решения учебно-боевых задач.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

Несмотря на это, работа педагогического коллектива, командиров разных уровней и всего коллектива центра не прекращалась ни на минуту. За короткое время пересменки надо было успеть многое: освещить помещения, провести необходимые ремонтные и санитарные мероприятия, обновить материально-технические средства, инвентарь, учебные тренажёры, скорректировать учебные планы. Словом, сделать всё, чтобы встретить новое флотское пополнение в полной готовности и с первых дней приступить к активной учёбе.

Обеспечить максимально качественную подготовку корабельных специалистов за 90 дней - задача нелёгкая, но выполнимая. Так считают в учебном центре и слова подтверждают делом вот уже более 80 лет. Поэтому все силы и средства направлены на обеспечение её решения. По словам начальника отделения комплектования личного состава учебного центра капитан-лейтенанта Александра Шинкоренко, прибытие молодого пополнения только-только началось и продлится в соответствии со штатом воинской части до конца этого года. Призывники направляются из Приморского, Забайкальского, Пермского краёв, Амурской, Челябинской, Свердловской, Омской областей, Республик Саха (Якутия), Бурятия, Башкортостан.

К этой встрече основательно подготовились все подразделения учебного центра. Ещё и ещё раз сверяли учебные планы. Исходя из поступивших отзывов из мест службы бывших выпускников, проводился анализ организации процесса освоения курсантами более чем 30 военно-учётных специальностей.

По утверждению заместителя начальника учебного центра ВМФ по учебной работе капитана 2 ранга В.Аветисяна, здесь созданы достаточные условия для подготовки квалифицированных военных кадров. Десятилетиями складывалась мощная учебная база, крепили флотские традиции, призванные помочь молодому моряку адаптироваться к службе, а в дальнейшем реализовать себя на военном поприще.

Обучение проходит в соответствии с программой, чётко выстроенной системой и утверждённым учебным планом. Знания и первый опыт, полученные молодыми моряками в стенах учебного центра, составляют прочную основу в дальнейшем освоении новой техники и преодолении трудностей военно-морской службы. Подготовить за три месяца профессиональных военнослужащих удаётся за счёт чёткой организации учебного процесса, со-

гласованных действий командного и преподавательского состава.

Для многих десятков тысяч молодых людей опытными и мудрыми наставниками стали офицеры и мичманы учебного центра. В коллективе работают преподаватели, прошедшие службу на надводных

преподаватели центра, среди которых Сергей Рожков, Олег Щербakov, Сергей Чарный, Владимир Залюбовский, Тамара Сутормина.

Перед началом нового цикла обучения в центре состоялись учебно-методические сборы по повышению квалификации пре-

корабля, борьбы с огнём и водной стихией. К таким и любым другим испытаниям готовят молодых курсантов, которые за короткое время должны овладеть первичными навыками и подготовленными прийти на боевые корабли.

Сегодня они делают первые

комплекс, где за время пребывания в стенах центра все 100 процентов курсантов пройдут практические занятия по овладению навыками борьбы за живучесть корабля. Здесь также всё готово к встрече с ними - и техника, и педагоги-инструкторы.

еннослужащему подготовлены памятки по способам психологической саморегуляции и порядку обращений за помощью с указанием номеров сотовых телефонов психологов группы. Эти специалисты готовы оказать всю необходимую помощь молодым воинам в любое время. В приоритетное направление выделена работа по психологическому просвещению военнослужащих в условиях пандемии по вопросам COVID-19.

Ежедневно сейчас поступают в учебный центр будущие корабельные специалисты двигателя внутреннего сгорания, котельных установок, автоматики, кораблевождения, паровых и газовых турбин. С интересом узнают они о том, что попали в особое воинское подразделение, давно получившее славу настоящей кузницы флотских кадров с богатой историей и славными традициями. Об этом новичкам рассказывают экспонаты музея боевой славы воинской части. Каждый курсант открывает для себя легендарные страницы летописи о том, что в этих стенах обучались мужественные подводники, ставшие Героями Советского Союза, - Григорий Щедрин, Борис Алексеев, Максим Хомяков, а сотни выпускников времён Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями. Неувядаемой славой покрыли себя бывшие курсанты, проходившие службу на Балтийском, Северном, Каспийском и Чёрном морях.

С особой тщательностью готовят молодое пополнение к принятию военной присяги. Конечно, этому будут предшествовать курс общеобразовательной подготовки, комплекс воспитательных мероприятий, индивидуальной работы с каждым военнослужащим. В торжественный момент клятвы на верность Отчизне в учебный центр, как правило, приглашается помощник начальника ТОВВМУ имени С.О.Макарова по работе с верующими иерей Александр Жилин. По личному желанию курсантов проводится крещение военнослужащих в домовом храме учебного центра, где предусмотрено для такого обряда всё необходимое. Кстати, в преддверии набора такое желание изъявили 50 военнослужащих по призыву и трое детей военнослужащих по контракту. В центре отмечают, что число желающих принять таинство крещения в период службы постоянно увеличивается. Духовная жизнь военных моряков становится неотъемлемой частью воспитательного процесса.

**Подготовила
Татьяна ТКАЧЕНКО.**

Фото старшего матроса Максима БЫЧКОВА.

■ К АЗАМ РАТНОГО МАСТЕРСТВА

КУЗНИЦА ФЛОТСКИХ КАДРОВ ВСТРЕЧАЕТ ПОПОЛНЕНИЕ

В казармах и учебных аудиториях, на тренажёрных полигонах и плацу учебного центра подготовки младших специалистов Военно-Морского Флота ещё несколько дней назад стояла непривычная тишина. Такое редкое затишье здесь случается с точной периодичностью - сразу после очередного выпуска курсантов и до поступления молодёжи.



кораблях и подводных лодках различных классов. Приобретённые за время службы знания помогают им находить в учениках лучшее и воспитывать настоящих профессионалов. Большинство из командиров подразделений, преподавателей центра также имеют огромный опыт службы в ВМФ.

Особое внимание учебному процессу уделяет начальник центра полковник Сергей Кукуеров. Под его руководством обеспечивается высокий уровень теоретической и практической подготовки младших корабельных специалистов для Военно-Морского Флота нашей страны.

Неоценимый вклад в подготовку флотских специалистов вносят

подавательского и командно-обучающего состава. Во всех учебных циклах обновлены материально-техническая база, плакатно-стендовые наглядные пособия, проведены технические осмотры и штатные проверки учебных тренажёров и другого оборудования.

В условиях усложняющейся санитарно-эпидемиологической ситуации подготовлено всё необходимое для проведения ежедневной дезинфекции в учебных классах перед началом и после окончания занятий.

При проведении практических занятий и тренировок основной упор делается на получение знаний и навыков борьбы за живучесть

шаги в военной службе. Но уже очень скоро любой курсант вновь создаваемого цикла будет чётко произносить статью Корабельного устава: «Способность корабля противостоять боевым и аварийным повреждениям, восстанавливая и поддерживая при этом в возможной степени свою боеготовность, называется живучестью корабля».

Конечно, это произойдёт тогда, когда позади останется курс теории, будут получены необходимые знания и переступающие сегодня КПП воинской части призывники на практике освою и поверят всё, о чём услышат в учебном классе. Для этого и предназначен учебно-тренировочный

Все подразделения учебного центра ВМФ сегодня настроены на приём новобранцев. Особая роль в период поступления пополнения, формирования воинских подразделений и адаптации курсантов к военной службе отводится группе психологической работы, которую возглавляет капитан-лейтенант Александр Юрьев. Работа здесь осуществляется с учётом санитарно-эпидемиологической ситуации. В классах для тестирования ежедневно предусмотрена дезинфекция, обрабатываются шариковые ручки для каждого психологического обследования. Индивидуальные беседы с вновь прибывшими военнослужащими проводятся с соблюдением социальной дистанции, в защитных масках и резиновых перчатках.

Для всех прибывающих в учебный центр заготовлены бланки для психологического тестирования и профессионального психологического отбора. В специальном помещении разработаны и вывешены плакаты по психологической подготовке. Каждому во-

- Иван Сидорович, как появилась морская пехота в России?

- Российская морская пехота была создана Петром I во время Северной войны со Швецией 27 ноября 1705 года. Она за свою историю прошла несколько периодов развития и совершенствования наряду со всеми изменениями войск и флотов. Менялись её организация, численность и вооружение, предназначение и задачи, тактика действий и подготовка. По этим критериям можно выделить ряд поколений морской пехоты, в том числе советскую, а ныне российскую. В советской, например, чётко просматриваются три поколения.

- Не могли бы вы охарактеризовать эти последние поколения?

- Первое поколение советской морской пехоты - это 1939 год, начало формирования на Балтийском флоте 1-й бригады морской пехоты. Второе поколение заявило о себе в 1963 году. Тогда после необоснованных сокращений хрущёвской поры на БФ вновь был создан полк морской пехоты. В последующие четыре года отдельные полки морской пехоты образуются на Северном и Черноморском флотах, а на Тихоокеанском флоте - 55-я дивизия.

Рождение третьего, современного поколения морской пехоты связано с 1979 годом, когда отдельные полки на Северном, Балтийском и Черноморском флотах были реорганизованы в отдельные бригады морской пехоты и началось их оснащение современной боевой техникой и вооружением.

К концу 70-х годов научно-технический прогресс обеспечил оснащение морской пехоты качественно новым вооружением, в основном на плавающей базе. Развивались и десантные силы флотов. Увеличилось количество средних десантных кораблей проекта 775, способных высаживать усиленную роту морских пехотинцев с боевой техникой. Появились большие десантные корабли-вертолётосцы проекта 1174, вмещавшие усиленный батальон морской пехоты со всем необходимым ВВТ.

Строятся десантные корабли принципиально нового типа - на воздушной подушке («Скат», «Кальмар», «Джейран», «Зубр») и экранопланы, обладающие большой скоростью - свыше 80 узлов и способные высаживать морских пехотинцев с неплавающей боевой техникой непосредственно на необорудованное побережье.

Качественные изменения в вооружении и технике, в составе и возможностях сил флотов, во взглядах на стратегическое применение Вооружённых Сил СССР существенно повышали роль и значение морских и военно-морских десантных операций на приморских направлениях, особенно при овладении проливыми зонами на БФ, ЧФ и ТОФ с целью обеспечения вывода сил флотов на океанские театры военных действий.

Отсюда вытекали и повышение роли морской пехоты, необходимость увеличения её численности, изменения качества, жесточесные требования к уровню подготовки личного состава и поиску новых, более эффективных форм и способов высадки, действий в морских десантах.

- Каковы перспективы дальнейшего совершенствования форм и способов боевого применения морской пехоты в современных войнах?

- Известно, что основным пред-

назначением морской пехоты и её главным отличительным признаком от других родов войск, а также достаточным основанием существования как самостоятельной боевой силы являются высадка с моря и действия в морском десанте на берегу. При этом нередко морпехи - это главная составляющая десанта, она же тогда и решает основную задачу - овладение портом (базой), участком (районом) побережья, удержание его, а также нанесение удара в тыл находящимся здесь войскам противника и так далее. Это называется самостоятельными действиями в морском десанте.

■ ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

ГОТОВА ДЕЙСТВОВАТЬ ПОД ШКВАЛОМ ОГНЯ



Если же основу десанта составляют сухопутные войска, как правило, в оперативном морском десанте, то морская пехота решает задачи овладения береговыми участками на глубину 3-8 км, обеспечения высадки на взятый плацдарм и ввода в бой основных сил.

ИЗ БИОГРАФИИ

Иван Сидорович СКУРАТОВ родился в 1940 г. В 1964 г. окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени Нахимова, в 1974 г. - Военно-морскую академию и в 1987 г. - Академию Генерального штаба, все - с золотыми медалями. С 1964 г. по 1977 г. служил на различных командных должностях в береговых войсках Черноморского, Тихоокеанского и Балтийского флотов, затем два года был в центральном аппарате ВМФ. С 1979 по 1985 г. возглавлял береговые ракетно-артиллерийские войска и морскую пехоту Балтийского флота, а с 1987 по 1995 г. являлся первым командующим береговыми войсками ВМФ. Руководил действиями группировки морской пехоты в Чечне в 1995 г. Награждён орденами Мужества, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II и III степени, медалью «За боевые заслуги», 11 другими медалями. Доктор военных наук, академик Академии военных наук. Генерал-полковник.

Это - действия морской пехоты в морском десанте совместно с сухопутными войсками.

И в том, и в другом варианте морской пехоте приходится первой с боем вступать на обороняемое побережье с моря. Она высаживается вместе с техникой на плавающие средства в нескольких сотнях метров от берега, преодолевая водное пространство, насыщенное минами и противодесантными заграждениями, под непрерывным обстрелом авиации и боевых вертолётов противника, его береговой и наземной артиллерии, под огнём противотанковых средств и всех видов стрелкового оружия.

- Удастся ли пробиться сквозь такой огненный шквал?

- Конечно, возможности совре-



Гордость флота - морская пехота. И это непрерываемая истина. Любую поставленную боевую задачу морпехи готовы выполнить, чего бы это ни стоило. Они верны воинскому долгу и своему девизу «Где мы - там победа». О славном ратном пути морской пехоты рассказал первый командующий береговыми войсками ВМФ генерал-полковник Иван СКУРАТОВ, стоявший у истоков советской морской пехоты.

менных Сухопутных войск, составляющих основу противодесантной обороны, значительно возросли. Поэтому, придерживаясь существующей тактики - один батальон морской пехоты в передовом отряде десанта, очень сложно успешно решить задачу захвата пункта высадки. А это, как правило, район обороны батальона, к тому же батальона усиленного. Следовательно, в самом начале боя необходимо создать, как минимум, двух-, трёхкратное превосходство.

санта обороны противника. Таким образом производится её полный охват. Это было названо воздушно-морским штурмовым эшеленом морской пехоты. При этом на каждый пункт высадки требуется два батальона морских пехотинцев. Один из них должен осуществлять подготовку как десантно-штурмовой и обладать соответствующим вооружением.

Бригаде, поскольку она высаживается на участке двух пунктов, надо иметь в воздушно-морском штурмовом эшелоне четыре батальона, чтобы обеспечить развитие их успеха и объединить разрозненные захваченные плацдармы в один. На всём же участке высадки для создания единого плацдарма бригаде необходимы не менее шести батальонов, два из них - десантно-штурмовые.

Для увеличения огневых возможностей морской пехоты в состав двух батальонов, предназначенных для развития успеха на участке высадки, ввели по танковой роте. Батальоны морской пехоты, в том числе и десантно-штурмовые, сделали не 3, а 4-ротными. Изменили и структуру рот, насытив их огневыми средствами высокой эффективности. Батальоны получили по второй артиллерийской батарее. Один из десантно-штурмовых батальонов, предназначенных для действий с вертолётов и десантных кораблей на воздушной подушке, оснастили в основном мобильным переносным вооружением без тяжёлой боевой техники и назвали его лёгким батальоном. Такая структура бригад призвана обеспечить реализацию и новой тактики.

Проверены ли на практике результаты этих нововведений?

- Обкатку новой тактики действий в морском десанте (ещё при старой организации соединений морской пехоты) мы начали в конце 80-х годов. Тогда были получены высокие результаты в 1987 году на Тихоокеанском флоте при высадке на Сахалин, на учениях «Осень-88» на Черноморском флоте и в 1989 году на Северном флоте при проверке Главной инспекции Минобороны. После практической отработки всё новое удалось реализовать в конкретной структуре соединений, в практике подготовки, в уставных документах.

Неудивительно, что морская пехота смогла успешно выполнять боевые задачи в Чечне.

С поставленными задачами морская пехота справилась, проявив профессиональное мастерство, массовый героизм и мужество, высокую выучку и управляемость подразделений, взаимовыручку и товарищество. Всем им за это большое спасибо, а павшим на поле боя - светлая память.

Нынешнее поколение морских пехотинцев с честью продолжает боевые традиции своих предшественников, успешно решая все учебно-боевые задачи.

■ ТАКОЕ НЕ ЗАБЫВАЕТСЯ

Случай в квадрате №...

Атомный ракетный крейсер США «Калифорния» с бортовым номером 36 подошёл к берегам советской Камчатки в конце ноября 1984 года. Корабль, начинённый ракетами с ядерными зарядами среднего радиуса действия «Томагавк» с дальностью стрельбы до 2500 километров, представлял большую угрозу для Дальнего Востока Советского Союза. Противостояние СССР и США достигло невероятной остроты. Достаточно было одной искры, чтобы вспыхнул пожар.



Американский корабль встал на рейд (бросил якорь и остановился) у берегов СССР ровно в 12 милях, что соответствовало международным соглашениям о приграничных водах. Что тайлос в планах американцев в то время, никто не знал.

Главной целью нашего подразделения было осуществить максимальный сбор информации для установления целей нахождения американского крейсера возле наших территориальных вод.

Выход осуществлялся на малом противолодочном корабле. Водоизмещение его было небольшим, и для судна такого габарита шторм в 6-7 баллов уже являлся событием нестандартным и требующим максимальной отдачи и слаженности в работе всего экипажа.

Старшим у нас был бывалый мичман, который прошёл уже очень многое, в том числе и штормы различной силы. Ну а я и Андрей из Кирова выходили в море впервые, не считая перехода на судне «М.Урицкий» к месту службы из Владивостока в Петропавловск-Камчатский. И вот теперь, впервые после года службы, мы выходили с Андреем в море.

Загрузка на МПК состоялась примерно в 18 часов. Нас с Андреем определили в каюту. На камбузе ожидал вкусный ужин. После приёма пищи наш противолодочный направился на выход из базы.

После прохода Трёх Братьев (это три скалы перед выходом в открытое море) корабль ожидало небольшое морское приключение. Дело в том, что если в бухте было спокойно, то в море шторм примерно в 6-7 баллов, а может, и больше. Для меня и Андрея это полная неожиданность. Выполнять свои служебные обязанности мы умели неплохо - иначе на задание направили бы более подготовленных моряков, но работать в таких экстремальных условиях нам ещё не приходилось. МПК бросало как щепку. Крен корабля достигал почти горизонтальной точки, и казалось, что ничто не может нас спасти и мы вот-вот пойдём на дно. Успокаивало то обстоятельство, что на противолодочном не было никакой паники. Казалось, на

корабле никого нет. Но двигатель работал чётко, горел свет в кубриках матросов и каютах офицеров. Экипаж МПК просто выполнял свои служебные обязанности, и это была для него обыкновенная штатная ситуация. Эта невидимая спокойная рассудительная сила, управляющая кораблём, вселяла уверенность за наших матросов и офицеров.

Далее произошло событие, которое запомнилось мне на всю жизнь. Наверное, в самый критический момент качки корабля погас свет и остановился двигатель. Полная тишина и кромешная тьма. И тут я осознал, что наступила ситуация, когда мы действительно можем отправиться на дно, и совсем скоро. Сразу почем-то вспомнились чьи-то слова на пирсе перед выходом в море. Кто-то из офицеров сказал, что кораблю уже много лет и его давно пора списывать. Жуткая ситуация, казалось, затянулась на вечность. Через какое-то время в каюте вспыхнул свет и с некоторыми рывками заработал двигатель.

Не помню, как я уснул, но проснулся в полной тишине и спокойствии. Шторма не было. Поднявшись на верхнюю палубу, увидел густой туман вокруг корабля. Было утро. Наш МПК стоял на месте. За мной наверх хотел подняться один из матросов экипажа. Командир корабля - капитан-лейтенант, находившийся здесь же, ругнул моряка и прогнал вниз. Через несколько минут начал рассеиваться туман и передо мной стало открываться фантастическое зрелище. Наш корабль находился почти вплотную к американскому крейсеру. Огромная серая громадина из стали, с экипажем в полтысячи моряков, с самыми современными системами оружия, включая ядерное. Наш МПК был по сравнению с ним букашкой.

Но в тот день ничего не произошло. Мы со временем мирно разошлись с американцами. А они, очевидно убедившись в нашей железной выдержке, убрлись восвояси. С тех пор прошло много лет, а в памяти случай этот сохранился до мельчайших подробностей. Такое не забывается.

Олег КРЕМНЁВ.



От имени командования Войск и сил на северо-востоке виновников торжества поздравил заместитель командующего - начальник штаба Краснознамённого объединения капитан 1 ранга Михаил Биличенко. Он, в частности, отметил, что военнотружущие соединения с честью прошли все испытания, выпавшие на их долю в летнем периоде обучения, и выполнили поставленные задачи с оценками не ниже «хорошо».

Особую торжественность событию придало награждение отдельных военнотружущих грамотами и медалями, а также ценными подарками. По завершении мероприятия удалось побеседовать с командиром соединения капитаном 1 ранга Андреем Кузнецовым, который рассказал об успехах и достижениях, также планах на будущее.

Летний период обучения для камчатских военных моряков был сложным и напряжённым и оказался хорошей проверкой на зрелость. Соединение продолжило практику боевых служб в районах ответственности Тихоокеанского флота. Корабли прошли тысячи морских миль, выполняя множество различных задач, в том числе по обеспечению безопасности судоходства, а также сохранности водных биологических ресурсов.

Одними из важнейших событий боевой подготовки в минувший период стали два оперативных учения под руководством командующего Тихоокеанским флотом. Первое прошло в марте-апреле, второе - в августе.

- Учение в Охотском море, которое состоялось ранней весной, стало для личного состава хорошей морской практикой, школой стойкости и мужества, - рассказывает капитан 1 ранга Андрей Кузнецов. - Корабли соединения выполняли задачи в сложных гидрометеорологических условиях. Экипажи выдержали все испытания с честью и достоинством, несмотря на 5-балльный шторм. И личный состав, и материальная часть не подвели.

За этими короткими, но ёмкими фразами кроется тяжёлый и

напряжённый труд военнотружущих. Только бывавшие в восточном Охотском море люди знают, насколько оно сурово и опасно в этот период.

В рамках учения были выполнены задачи по всем видам оборо-

ны все назначенные цели были уничтожены. Малые противолодочные корабли не допустили проникновения субмарин в охраняемый район. При этом им активно помогала противолодочная авиация.

на протяжении последних нескольких лет. Оно постоянно прогрессирует, а личный состав демонстрирует всё более слаженные действия. Не осталась без дела и тральная составляющая. Морские «пахари» были задей-

тальщики решали вместе с новейшим противодиверсионным катером, который имеет на борту различную современную аппаратуру, способную в том числе наблюдать за подводной обстановкой. На это и был сделан акцент. ПДРК успешно обнаруживал мины своими средствами поиска, а морской тральщик с таким же успехом уничтожал их контактными способами. Подобная боевая работа, основанная на сильных сторонах двух боевых единиц флота, позволяет существенно сократить время на поиск и уничтожение подводных снарядов, а также повысить результативность принимаемых защитных мер.

В августе аналогичные задачи боевые единицы соединения выполняли в северных широтах зоны ответственности ТОФ.

- Корабли обеспечили противолодочную и противоминную оборону задействованных в манёврах сил, огневую поддержку морского десанта, - рассказывает капитан 1 ранга Андрей Кузнецов, - приняли участие в других эпизодах учения.

В итоге, по оценке командира, все задачи были успешно выполнены. Личный состав при этом действовал грамотно и слаженно. Усилия камчатских военных моряков были должным образом отмечены командованием. Как результат, в активе подчинённых капитана 1 ранга Андрея Кузнецова только положительные оценки.

Весомую лепту в общую копилку внёс и недавно модернизированный малый противолодочный корабль «Смерч», получивший новый противокорабельный ракетный комплекс «Уран», а также другое современное вооружение и оборудование. Экипаж успешно освоил главный калибр, впрочем, как и все остальные преимущества модернизации.

Личный состав любит свой корабль. Неудивительно, что по содержанию МРК «Смерч» - лучший в соединении. Обновлённая бое-

вая единица - также на первых ролях и в учебно-боевой деятельности. Экипаж упорно совершенствует практически все навыки боевого применения всего арсенала средств поражения. Корабельные учения на «Смерче» проходят неизменно при высоком качестве.

В вопросах учебно-боевой деятельности от МРК «Смерч» не отстают экипажи МРК «Иней», МПК-107 и МПК «Усть-Илимск», признанные лучшими по итогам учебного периода на уровне соединения. Залогом их успеха служат не только качественное управление заведением, но и техническое состояние кораблей. Без должного обслуживания материальной части боевые единицы просто не выдержали бы испытаний Беринговым, Охотским, Японским морями и Тихим океаном. Как показала практика и дальние морские походы, ремонтная подготовка экипажей на высоком уровне.

Что касается ближайших перспектив, то соединение ждёт очередное пополнение. В 2021 году в его состав войдут новейшие корвет «Гремачий» и морской тральщик «Яков Баялев».

- Начнётся формирование экипажей и на другие новые единицы флота - корвет «Проворный» и морской тральщик «Пётр Ильичёв», - отмечает капитан 1 ранга Андрей Кузнецов. - Изменения коснутся и береговой базы, и инфраструктуры. Начнётся строительство учебно-тренировочного комплекса, где личный состав кораблей соединения, отряда противодиверсионных сил и средств сможет проходить полноценную водолазную подготовку, отрабатывать навыки борьбы за живучесть в условиях, максимально приближенных к боевым.

По словам командира соединения, в новом учебном периоде личный состав продолжит совершенствовать ратное мастерство. Впереди камчатских военных моряков ждут новые учебно-боевые задачи, учения, очередные испытания дальними походами, в том числе в северные широты зоны ответственности.

■ ДАТА

МОРСКАЯ СТРАЖА СЕВЕРО-ВОСТОКА

Личный состав Камчатского соединения кораблей охраны водного района отметил очередную годовщину со дня образования. По этому случаю в воинской части прошёл торжественный митинг, на котором военные моряки из края вулканов подвели краткие итоги проделанной за год работы.



ны. Малые ракетные корабли отработали противодействие условной корабельной группировке противника. Электронными пус-

В таком тандеме шансы на успех существенно повышаются. Подобные схемы взаимодействия в объединении практикуют

ствованы в апробации новых тактических приёмов по противоминной обороне.

Свойственные для них задачи

водного района, отдельный смешанный авиационный полк и автомобильная рота. Нам удалось понаблюдать за тем, как выполня-

музыкальными композициями, поднимающими спортивный дух и укрепляющими чувство солидарности. А чистейший воз-

которая своим примером мотивировала сослуживцев на спортивные свершения.

- Для меня это несложно, - го-

ний и подразделений, подвергшихся проверке, также показал хороший уровень физической подготовки. Комиссия отметила

составу выполнить поставленную задачу. Среди таких военнотружущих был и командир соединения кораблей охраны водного района капитан 1 ранга Андрей Кузнецов. Независимо от проливного дождя, он вышел на проверку и выполнил все нормативы.

Если обращаться к анализу и статистике прошедшей проверки физической подготовки, то лучшей оказалась автомобильная рота. Личный состав этого подразделения не получил ни одной неудовлетворительной оценки, показав самый большой процент хороших и отличных оценок. В дерби - лётчики - моряки-надводники - первыми стали представители Камчатского отдельного смешанного авиационного полка.

- Подводя итоги прошедшей проверки, хочу отметить высокий уровень ответственности, с которым все должностные лица подошли к организации и проведению мероприятия, - резюмирует подполковник Алексей Машков. - Особенно командующего Войсками и силами на северо-востоке контр-адмирала Александра Юлдашева, который первым выходил на дистанции, первым сдавал нормативы и личным примером вдохновлял подчинённых. А также начальника штаба объединения капитана 1 ранга Михаила Биличенко. Хорошие результаты продемонстрировал личный состав смешанного авиаполка. У него лучший показатель по высшему уровню физической готовности.

- В заключение несколько наблюдений, связанных с физической подготовкой в Войсках и силах на северо-востоке, - продолжил беседу подполковник Машков. - По роду деятельности бываю во многих частях и соединениях объединения, интересуюсь, как организована физическая подготовка, знакомлюсь с военнотружущими, добившимися высоких результатов в спорте. Могу сказать, что людей в погонах, уделяющих внимание спорту, становится всё больше. Огромное значение в этом имеют мотивационные меры, предпринятые руководством Минобороны России. Вместе с тем военнотружущие сами понимают, что здоровый образ жизни - это не столько тренд, сколько необходимость, продиктованная культурой человека. Человека, которому доверена безопасность нашей страны.

Материалы полосы подготовил Юрий РОССОЛОВ, корр. «Красной звезды».

■ В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ - БОЕВОЙ ДУХ

НОРМАТИВЫ ПОКОРЯЛИ С ЭНТУЗИАЗМОМ

Военнотружущие из края вулканов поддерживают физическую готовность на должном уровне

На Камчатке прошла проверка физической подготовки в нескольких соединениях и частях Войск и сил на северо-востоке России. Быстроту, силу и выносливость военнотружущих Краснознамённого объединения оценивала комиссия Управления физической подготовки и спорта ВС РФ под руководством старшего инструктора отдела физической подготовки управления подполковника Алексея Машкова.



- Проверка проходила по упражнениям, характеризующим основные физические качества - быстроту, силу, выносливость, военно-прикладные навыки, - рассказывает помощник командующего Тихоокеанским флотом по физической подготовке полковник Сергей Васильев. - Каждый военнотружущий выполнил значительное количество упражнений. Все, кто показал высокий уровень физической готовности, по итогам года будут включены в приказ на дополнительную выплату, которую в течение следующего года они будут получать ежемесячно. Уже по началу проверки было видно, что многие из тех, кто сегодня подвергается испытаниям, готовы продемонстрировать достойные результаты. Что касается общего уровня физической готовности военнотружущих на ТОФ, то он соответствует всем установленным требованиям и позволяет решать поставленные задачи на высоком уровне.

Проверка проходила на фоне непростой эпидемиологической обстановки в регионе из-за COVID-19. Это накладывало определённый негативный отпечаток, потому что поддерживать хорошую физическую форму в таких условиях было совсем не просто.

- Мы тщательно готовились к этой проверке и были морально готовы ко всем испытаниям, - отмечает заместитель командующего - начальник штаба капитан 1 ранга Михаил Биличенко.

Особый настрой военнотружущим придало командование Войск и сил на северо-востоке, которое во главе с командующим контр-адмиралом Александром Юлдашевым в полном составе вышло на проверку. Это не могло не вселить в личный состав стремление продемонстрировать свои лучшие физические качества.

Испытание на быстроту, силу и выносливость держали управление объединённого командования Войск и сил на северо-востоке, соединение кораблей охраны

ло нормативы самое возрастное подразделение - офицеры штаба Краснознамённого объединения.

Нельзя не отметить, что судейство было строгим, но объективным. Снисхождения никому не было, даже первым лицам Войск и сил на северо-востоке. Они выступили в роли передового отряда, по стопам которого пошли все остальные. Неудивительно, что подполковник Алексей Машков высоко оценил организацию проверки и настрой, с которым военнотружущие сдавали нормативы.

Испытания предлагались на выбор, в зависимости от возрастной категории. Как правило, это был бег на 100 или 60 метров, челночный бег, забег на 1 или 3 километра, жим штанги от груди из положения лёжа, подтягивание на перекладине и отжимание от пола.

Праздничную атмосферу создавал военный оркестр. Практически всё отведённое для проверки время сопровождалось



дух края вулканов предельно наполнял лёгкие участников, придавая им дополнительные силы и энергию.

И результаты - быстрые секунды и минуты, приличные силовые показатели - не заставили себя ждать. По словам подполковника Алексея Машкова, положительные оценки получили более шестидесяти процентов военнотружущих. В том числе и единственная в этой группе военнотружущая-женщина - секретарь военного совета объединения старший лейтенант Марина Селиванова,

ворит старший лейтенант Селиванова. - Практически ежедневно, как того требует регламент служебного времени, посвящая отведённое время занятиям спортом. Благо хороший спортивный комплекс в шаговой доступности. Благодаря этому отработала по всем нормативам на отлично. Хорошая физическая форма для меня, матери и бабушки пяти (!) внуков, - это возможность быть такой и быстро реагировать на любые ситуации на службе и в семье.

Личный состав других соедине-

высокую организацию, ответственность должностных лиц и, самое важное, стремление военнотружущих продемонстрировать высокие показатели. В этой связи весьма наглядным примером сдачи нормативов теми, кто в силу служебных обстоятельств не смог пройти проверку вместе с сослуживцами и сдавал нормативы в другое время. Словно по злой иронии судьбы, в назначенный для этой категории день камчатская погода раскапризилась и «пролила обильные слёзы». Однако это не помешало личному



Невозможный и необходимый Северный путь

География сыграла с Россией злую шутку. Если для большинства стран омывающие их моря дарят удобный путь, связывающий земли и города, то значительная часть наших морей – это холодные воды Северного Ледовитого океана. Они не связывают, а напротив разъединяют, делая большую часть побережья нашей страны недоступной и зачастую губительной пустыней из снега, ветра и льда.

О том, что вдоль северного побережья Евразии можно морем попасть из России в Китай, люди догадывались уже в эпоху Великих географических открытий, несколько столетий назад. Но только в самом конце XIX века развитие техники позволило осуществить этот замысел. Однако плавание через восемь морей – ровно столько омывают наши берега от Кольского полуострова до Камчатского – ещё много десятилетий оставалось чудовищно сложным, дорогим и опасным.

Такой поход сравним скорее с космическим, чем с обычным морским путешествием. Корабль мог быть раздавлен льдами или, в лучшем случае, оказаться в ледовом плену, вмёрзнуть на много месяцев в застывшие воды Северного океана. Баренцево, Карское, море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, Чукотское, Берингово, Охотское и Японское моря – все их надо было пройти, чтобы попасть из европейского севера России во Владивосток.

Северный морской путь вдоль берегов России был в разы короче и, главное, не зависел от политики и военных сил других государств. Среди горячих сторонников освоения Северного пути были не только военные, но и великий русский учёный Дмитрий Менделеев. Ещё в конце XIX века он так сформулировал эту задачу: «Помимо экономического значения, военная оборона страны должна много выиграть, когда может быть без Суэцкого или Среднеамериканского (Панамского. - **Ред.**) канала около своих собственных берегов перевозить суда или хотя бы их часть из Атлантического океана в Великий (Тихий. - **Ред.**) и обратно, так как очевидно, что Россия и там и тут должна держать большой сильный флот для защиты своих жизненных интересов».

Но защищённым от политических рисков Северный морской путь делала трудным и непредсказуемым сама природа. Большую часть года лёд здесь настолько толстый и плотный, что делает невозможным и смертельно опасным любое плавание для обычных кораблей. Сегодня в морях Ледовитого океана работают атомные ледоколы, но у наших предков такой мощной техники не было...

Впервые корабль смог пройти вдоль северного побережья России за одну навигацию лишь в 1932 году. Ледокол «Александр Сибиряков» в июле вышел из Архангельска и в октябре смог достичь Петропавловска-Камчатского. Ранее все суда, проходившие этим путём, вынуждены были терять время, лавируя между ледяными полями, и зимовать в глубоких бухтах, чтобы лёд не раздавил их.

Сложность такого плавания подчёркивает тот факт, что даже ледокол «Сибиряков» в Чукотском море поломал гребной винт о глыбы застывшей воды и был вынужден спасаться при помощи самодельных парусов. Плавание завершилось успехом, но легко могло обернуться гибелью во льдах.

В следующем, 1933 году новейший, только что построенный пароход «Челюскин», пытаясь пройти тем же путём, был намертво заблокирован льдами в Чукотском море. Пять месяцев беспомощное судно дрейфовало в ледовом плену и наконец было раздавлено льдами и погибло. Северный морской путь показал свой характер.

Субмарина в деревянной шубе

Однако за 30-е годы XX века моряки СССР сумели накопить немалый опыт таких экстремальных

плаваний. Северный путь из Мурманска или Архангельска до Чукотки, Камчатки или Владивостока был слишком нужен стране – помимо задач развития российского Заполярья, его необходимость диктовала и политическая обстановка. На Дальнем Востоке соседство с Японией все эти годы балансировало на грани настоящей большой войны, да и политические отношения с другими великими державами, прежде всего Британией и США, контролировавшими международные морские пути в Атлантике, Индийском и Тихом океанах, оставались сложными и непредсказуемыми.

■ СЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ ПОДПЛАВА

мотров возможность замены в случае поломки о лёд.

Изначально плавание подводной лодки Северным морским путём запланировали на лето 1938 года. Но в 1937 году выдалась очень сложная навигация, льда было слишком много, и в Арктике вмёрзло и застряло на всю зиму свыше 20 судов, один из них – пароход «Рабочий» был раздавлен льдами и затонул. Подводной лодкой решили не рисковать, отложив плавание на год для лучшей подготовки.

Но лето 1939 года, накануне Второй мировой войны, выдалось слишком тревожным. Все

походов. В 1936 году его подлодка «Угорь», выйдя из Владивостока, провела в море 75 суток, в три раза превысив штатную продолжительность плавания.

Измаил Зайдуллин говорил тогда военному журналисту: «У нас на корабле представлены многие национальности: русские, украинцы, белорусы, евреи... и сам я татарин. Но всё идёт у нас, как в единой семье».

Увы, не всё тогда шло «как в единой семье». В августе 1938 года Зайдуллин был арестован и год провёл в тюрьме. Подводнику повезло: репрессии к тому времени пошли на спад, и военный три-



севернее Чукотки. Подлодке и ледоколам пришлось пройти почти две тысячи километров во льдах вдоль чукотского берега.

В северной навигации существует так называемая «шкала сплочённости льда», измеряемая в баллах. Когда льда нет – 0 баллов, если ледяные глыбы занимают 90% поверхности – 9 баллов. Последний, 10-й балл означает, что просветов в ледяном панцире нет. Севернее Чукотки экспедиции особого назначения пришлось постоянно идти в ледовой обстановке 9-10 баллов. На отдельных участках ледоколы буквально тащили за собой на тросах лодку в крошече из глыб и обломков застывшей воды.

Лодка шла вдоль самых северных берегов Чукотки, там, где даже летом температура воздуха постоянно опускается ниже нуля. Позднее Зайдуллин сосчитает, что за весь поход его лодка преодолела в общей сложности более 1200 километров сплошного ледяного панциря.

К сожалению, и командир лодки Зайдуллин, и его заместитель Быстров, как и большинство членов экипажа Щ-423, погибли в годы Великой Отечественной войны, не оставив нам мемуаров и воспоминаний. Сохранились лишь скудные строки сухих отчётов. Поэтому сегодня мы можем только гадать, что чувствовал и как жил экипаж в те дни.

Лодка постоянно шла в ледяной воде при заполярных морозах, к холоду добавлялась повышенная влажность, неизбежная в море на таком судне. Конденсация влаги выводила из строя электропроводку, в отсеках стоял настоящий туман. В условиях постоянной ледовой опасности командованию лодки приходилось почти неотлучно находиться на открытом, продуваемом полярными ветрами мостике. О сложности жизни экипажа свидетельствует такой факт: чтобы в Чукотском море просушить помещения лодки, пришлось с ледокола несколько раз подавать закреплённый на тросе шлаг, по которому внутрь субмарины пускали раскалённый пар...

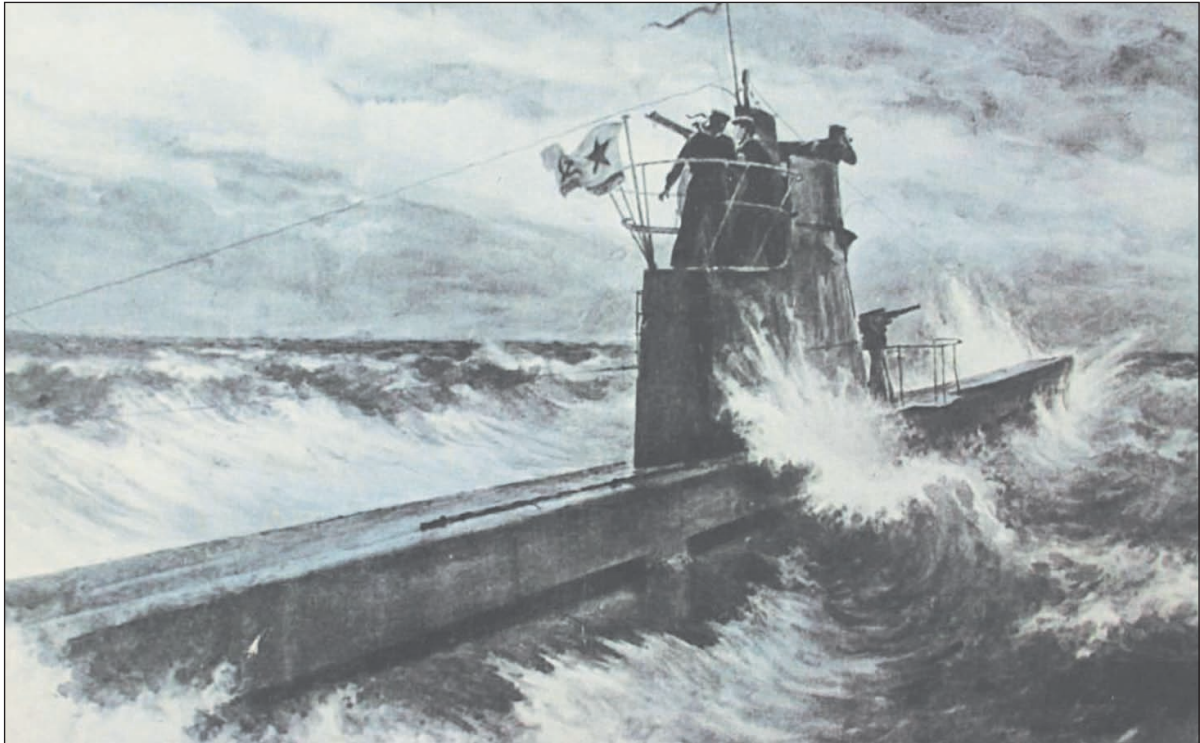
9 сентября 1940 года, через 37 суток «ледяного похода», лодка пришла в бухту Провидения на Чукотке. Чтобы понять, насколько субмарина сохранила боеспособность после 5 тысяч километров в Северном Ледовитом океане, Зайдуллин приказал провести полное погружение. Под водой с поднятым перископом лодка вошла в долгожданную бухту.

Северный морской путь был успешно пройден, но субмарине предстояло ещё более 4 тысяч километров до Владивостока по бурному в это время года Тихому океану. Поэтому в бухте Провидения экипаж Зайдуллина 6 суток занимался осмотром и ремонтом механизмов, прежде чем пройти Берингово, Охотское и Японское моря.

Лишь на рассвете 17 октября 1940 года лодка Щ-423 встала на якорь в бухте Золотой Рог. Её моряки впервые за 74 дня увидели огни большого города – Владивосток стал конечным пунктом небывалой в мире северной одиссеи подводного корабля.

ЧЕРЕЗ ЛЬДЫ ВО ВЛАДИВОСТОК

В августе 1940 года подводная лодка Щ-423 первой в мире пробилась сквозь льды Северного Ледовитого океана, пройдя вдоль всего побережья России от Мурманска до Владивостока. Историк Алексей ВОЛЫНЕЦ рассказывает, как готовилось и шло это небывалое плавание, как сложились судьбы членов экипажа и самой лодки.



Поэтому в 1936 году впервые Северным морским путём сумели пройти два боевых корабля – эскадренные миноносцы «Сталин» и «Войков». В сопровождении ледокола и грузового парохода они за два с половиной месяца прошли от Архангельска до Владивостока. Этот поход стал настоящей боевой операцией – в районе полуострова Таймыр перекрывавшие плавание льды пришлось подрывать зарядами пороха...

Почти одновременно с прохождением Северного морского пути кораблями возникла мысль аналогичным способом перебросить во Владивосток и подводную лодку. На Тихом океане СССР не имел большого флота, тогда как военным лодки могла серьёзно изменить баланс сил и удержать Японию от враждебных действий.

Для экстремального плавания выбор пал на подводную лодку типа «Щ», моряки их именовали «шубами». Сложности добавляло то, что корпус такой подлодки не приспособлен для плавания в толстых льдах и мог быть легко повреждён.

Задачу по подготовке субмарины к небывалому походу поручили морскому инженеру Андрею Дубравину, специалисту по ледоколам. Он предложил «одеть» корпус лодки в специальную «шубу» – обшивку из двух слоёв дерева, толщиной 20 сантиметров, прикрытых сверху металлическими листами. При этом лодка сохраняла возможность погружения и подводного хода.

Приготовления не ограничились лишь укреплением бортов, морским инженерам во главе с Дубравиным пришлось продумать все детали и возможные трудности плавания во льдах. Долговечные в солёной воде, но хрупкие бронзовые винты заменили на стальные со съёмными лопастями – их могли заменить в случае поломки о куски льда при стремительном вращении. Изменили конструкцию и форму рулей подлодки – их сделали более короткими и прочными, также предус-

лочки оставили на Балтике и в Баренцевом море на случай возможных боевых действий. И только в 1940 году приняли решение рискнуть и попытаться провести лодку через 5 тысяч километров северных морей.

«Дядя Измаил» для экспедиции особого назначения

Для решения такой сложной задачи выбрали подводную лодку Щ-423, её экипаж имел немалый опыт плавания в холодном Баренцевом море. 23 мая 1940 года появился секретный приказ командования флота №120 о формировании ЭОН-экспедиции особого назначения. Руководить её подготовкой назначили военного инженера Иосифа Сендика, в 1936 и 1937 годах дважды участвовавшего в прохождении боевых кораблей Северным морским путём.

Командиром подлодки Щ-423 был Алексей Быстров, однако ранее ему не доводилось ходить в водах Дальнего Востока, и на время похода командиром лодки назначили капитана 3 ранга Измаила Зайдуллина. Быстров остался на лодке дублёром – заместителем командира.

Любопытно, что и капитан экспедиции особого назначения и его дублёр были земляками – уроженцами побережья Грузии. Зайдуллин родился в 1905 году в Батами, а Быстров – четырьмя годами позже в соседнем Поти. Мальчики, выросшие в многонациональных южных портах, пошли служить на флот, оба окончили главное в нашей стране военно-морское училище – сегодня это Санкт-Петербургский военно-морской институт, основанный ещё Петром I как знаменитая Навигацкая школа.

Совершивший невероятный ледовый переход капитан 3 ранга Измаил Зайдуллин имел за плечами непростую биографию, в которой отразились все сложные перипетии русской истории первой половины XX века. В 30-е годы «дядя Измаил», как называли его молодые матросы, занимался увеличением автономности подводных лодок, повышая длительность и продолжительность их

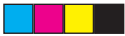
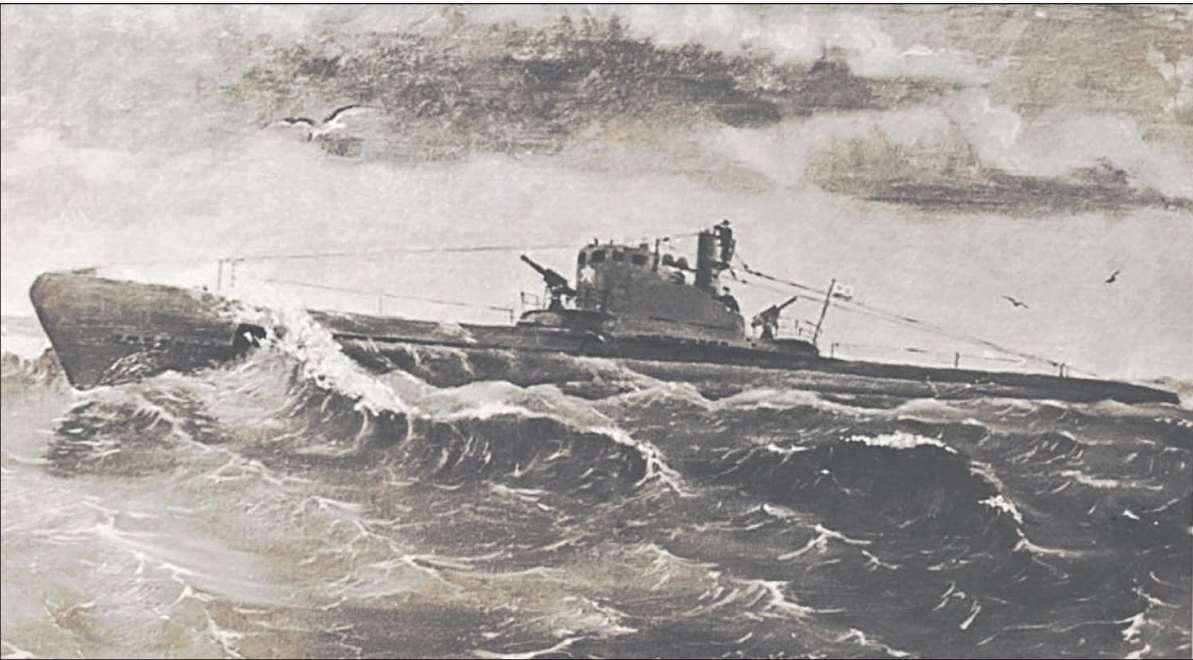
бунал во Владивостоке дал Зайдуллину три года и тут же амнистировал его, освободив прямо в зале суда. Среди материалов уголовного дела смогли найти лишь единственное реальное преступление – распитие алкоголя прямо на борту подлодки. «Дядя Измаил» действительно обладал далеко не примерным характером, сочетая опыт и храбрость с разгулом «морской души»...

Задача провести подводную лодку Северным морским путём была настолько опасной и трудной, что командование бросило на его решение именно такую непростую личность. Недавний арест и прочие грехи были несущественны по сравнению с его опытом и риском предстоящего похода.

Лёд на 10 баллов

В начале июня 1940 года лодка Щ-423, не имевшая собственного имени, только номер, встала на переоборудование в одном из судоремонтных заводов Мурманска. В целях секретности площадку с лодкой оградил высоким забором и усиленной охраной. За месяц Щ-423 одели в деревянную «шубу», заменили винты и рули, провели иные приготовления по плану инженера Дубравина.

22-24 июля 1940 года в Мотовском фьорде на самом северо-западе Мурманской области лодка провела последние учения и





■ ЖИЛЬЁ

Подводники ожидают 90 новоселий

В Вилючинске продолжается реализация программы по расширению современной социальной инфраструктуры для семей военнослужащих подводных сил Тихоокеанского флота.

В рамках этой программы специалисты Военно-строительного комплекса завершают строительство сейсмоустойчивого пятиэтажного дома для военных моряков. В строящемся здании 90 квартир: 40 однокомнатных, 40 двухкомнатных и 10 трёхкомнатных. Общая площадь жилых помещений составляет 4497 кв. метров.

Все квартиры - служебные и будут передаваться в эксплуатацию «под ключ», с уже выполненной чистовой отделкой. Для меблировки квартир закупаются кухонные гарнитуры, диваны, кресла, стулья, кровати, шкафы, в том числе и шкафы-купе. Предусмотрена мебель для детских комнат и прихожих.

В подвале дома размещено 84 кладовые для хранения, на первом этаже каждого подъезда есть помещения для хранения колясок, входы оборудованы

пандусами, во дворе - детская площадка.

Учитывая климатические особенности Камчатского края, проектировщики использовали наиболее оптимальные архитектурные и технические решения, обеспечивающие соответствие жилого здания требованиям энергoeffективности. Комфортный температурно-влажностный режим в квартирах будет поддерживаться благодаря современному инженерным сетям, а также многослойной конструкции наружных стен с применением тепло- и пароизоляционных материалов.

В настоящее время строители приступили к установке оконных блоков, внутренней отделке и прокладке инженерных сетей.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ.

Праздничный обед в честь открытия столовой

В рамках реализации программы по обустройству (модернизации) военных городков Восточного военного округа в одной из воинских частей общевойсковой армии ВВО в Сибирцевском городском поселении прошла торжественная церемония ввода в эксплуатацию новой современной столовой на 750 посадочных мест.

Как сообщает отдел информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ, ранее в этой же воинской части военными строителями были возведены и сданы в эксплуатацию две современные казармы на 400 койко-мест.

В торжествах приняли участие временно исполняющий обязанности командующего объединением полковник Эседулла Абачев, командование и военнослужащие гарнизона, а также специалисты Военно-строительного комплекса Минобороны, которые проектировали и возводили здание.

По завершении церемонии ввода в эксплуатацию новой столовой в только что открытых залах для военнослужащих был организован праздничный обед.

Технические возможности здания обеспечивают двухсменный режим питания. Обеденная зона состоит из трёх залов, в которых установлены линии самообслуживания с элементами шведского стола. Зона приготовления пищи включает производственные цеха мощностью 15 520 блюд в день.

Для качественной организации технологических процессов столовая оборудована самым современным холодильным и технологическим оборудованием - электроплитами, электрическими варочными котлами, фритюрницами, овощечистками.

В рамках программы по обустройству (модернизации) базовых военных городков Восточного военного округа предприятия Военно-строительного комплекса МО РФ приступили к строительству двух аналогичных столовых в гарнизонах Приморского края и Еврейской автономной области.

■ СПОРТ

На «Айсберге» начались ночные баталии



В Вилючинске на ледовой катке «Айсберг» состоялось открытие 10-го сезона Ночной хоккейной лиги (НХЛ). Юбилейный сезон НХЛ стартовал в разных регионах России, от Камчатки до Крыма. Ночная хоккейная лига, объединяющая более 20 тысяч спортсменов из

рал Владимир Дмитриев, министр спорта Камчатского края Константин Хмелевский, президент федерации хоккея Камчатского края Владимир Смолин, а также представители хоккейных команд Ночной хоккейной лиги края.

Перед началом первой игры ведущий зачитал поздравительную телеграмму от Президента Российской Федерации Владимира Путина с пожеланиями успешного сезона, настоящего праздника для участников, болельщиков и всех поклонников хоккея в нашей стране.

После этого вице-адмирал Владимир Дмитриев и Константин Хмелевский провели символическое вбрасывание шайбы, дав старт игре команд «Пограничник северо-востока» и «Вулкан».

Пресс-служба Восточного военного округа.

Здесь растут чемпионов

70-летний юбилей отмечает Спортивный центр (морской и физической подготовки, г. Владивосток) ФАУ МО РФ ЦСКА

Нынешний спортивный центр является правопреемником 41-го спортивного клуба ТОФ, созданного на флоте 30 ноября 1950 года.

Многолетняя история центра насчитывает множество трофеев и наград, добытых спортсменами в командных и личных состязаниях.

Спортивный центр имеет свою команду по морским военно-прикладным видам спорта, которая участвует в соревнованиях по гребле на шлюпках, гребно-парусному многоборью, парусным гонкам, морскому многоборью, специальному плаванию. В состав команды входят мастера спорта и мастера спорта международного класса, которые занимаются под руководством заслуженного тренера России Дмитрия Перепелицы.

На протяжении многих лет воспитанники спортклуба занимали места на пьедестале почёта соревнований самого высокого уровня. Ренат Мноряров, Дмитрий Девишек, Андрей Букин, Дмитрий Руденко, Иван Мироненко, Александр Марченко, Вадим Шайдаров, Сергей Моисеев, Павел Комаров, Максим Михневич - это имена представителей нескольких спортивных поколений морского многоборья на ТОФ. В 2013 году семь человек из команды СЦМиФП в составе сборной России стали чемпионами мира по морскому многоборью.

Значительных успехов за время существования центра добились спортсмены и в других видах спорта. Так, гребец на байдарках и каноэ старший мичман Георгий Цыбульников стал бронзовым призёром Олимпийских игр 1996 года в Атланте.

Спортсмен-инструктор Иван Штыль, заслуженный мастер спорта по гребле на байдарках и каноэ, стал бронзовым призёром Олимпийских игр 2012 года в



Лондоне. Семнадцатикратным чемпионом мира стал старший мичман Александр Артемида.

На гребной базе 41-го СК ТОФ в г. Партизанске, ставшей центром развития гребли на байдарках и каноэ в Приморском крае, были воспитаны десятки мастеров спорта и мастеров спорта международного класса, чемпионов и призёров всесоюзных, всероссийских и международных соревнований: Владимир Козубин, Валерий Жиделев, Леон Лиминович, Дмитрий Окладнов, Игорь Викторов, Сергей Рассыхатский, Юрий Грачёв, Александр Бутаков, Сергей Шимук и многие другие.

Боксёры Анатолий Коптев, Иван Городилов, Абай Абдрахманов также показывали самые высокие результаты на соревнованиях различного уровня.

Очень популярен был и парусный спорт. Военнослужащие 41-го СК ТОФ Евгений Бурматов, Дмитрий Берёзкин, Владислав Украинцева - неоднократные участники Олимпийских игр, победители и призёры соревнований различного ранга.

Команда по судомодельному спорту, возглавляемая заслуженным мастером спорта Владиславом Субботиным, являлась непобедимой на чемпионате России на протяжении многих лет. Захар Субботин, Андрей Суница, Михаил Золотуев - неоднократные победители чемпио-

натов Европы и мира в этом техническом виде спорта.

Высочайшие результаты под руководством тренера Натальи Овченковой показывали спортсмены по подводному спорту. Заслуженный мастер спорта чемпион мира Михаил Чернов, мастер спорта международного класса Артём Артёменко, мастер спорта Сергей Семенко и другие прославляли флот на всероссийских, всероссийских и всесоюзных соревнованиях.

В настоящее время в состав центра входят спортивный комплекс с теннисными кортами и водно-спортивной станция. Центр имеет отделение гребли на байдарках и каноэ от спортивной школы СКА г. Хабаровска.

Основная задача центра осталась прежней - создание условий для занятий физической подготовкой и спортом на ТОФ, эффективное развитие военно-прикладных видов спорта и спорта высших достижений, что способствует укреплению обороноспособности флота.

В канун празднования юбилея коллектив «БВ» желает руководству и коллективу спортивного центра крепкого здоровья, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне, стремления к совершенствованию и продолжать достойно держать высокую планку спортивного общества.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.



В.А.ПЕЛЕВИН

Флотскую службу начал в 1955 году в Таллинском флотском экипаже.

В 1959 году окончил радиотехнический факультет Ленинградского электротехнического института имени В.И. Ульянова (Ленина) и был направлен на Ижевский электромашиностроительный завод, ныне АО «Купол».

Офицерскую службу начинал в 1962 году сменным инженером передающего радиопередатчика «Зенит» узла связи Тихоокеанского флота.

В ноябре 1964 года избран секретарём комитета ВЛКСМ 36-й коммандатуры охраны и обслуживания управления ТОФ.

Затем находился на различных должностях офицера-политработника.

Окончил Киевское высшее военно-морское политическое училище заочно в 1979 году.

С января 1981 года - секретарь партийной комиссии при политотделе 10-й оперативной эскадры кораблей Тихоокеанского флота.

С января 1984 года - лектор от-

дела пропаганды и агитации политического управления ТОФ.

Обладая богатым практическим опытом, глубоким знанием дела, чувством высокой ответственности, В.А.Пелевин вложил много труда и энергии в обучение и воспитание моряков-тихоокеанцев, в повышение их морально-психологического состояния.

На всех должностях, которые доверяла ему Родина, В.А.Пелевин проявил себя принципиальным, требовательным и заботливым офицером, мастером слова, пользовался заслуженным авторитетом у сослуживцев и начальников.

После увольнения в запас в 1987 году активно занимался военно-патриотической работой, популяризацией традиций Российского флота.

Светлая память о Владимире Александровиче Пелевине, посвятившем свою жизнь беззаветному служению Отечеству и его Военно-Морскому Флоту, навсегда сохранится в наших сердцах.

Руководство Белгородского морского собрания, сослуживцы по Тихоокеанскому флоту, друзья, родные и близкие.



УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.
Адрес: 119160, г. Москва,
ул. Знаменка, 19.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР -
Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована Министерством печати
и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посьетская, 22.
Телефон редакции - (423) 241-42-00. E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает
и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность
за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Индекс подписки по каталогу: «Пресса России» - 39899, «Роспечать» - 29892.

Дежурный по номеру Н.Пискунова.
Макет Н.Журов.
Верстка С.Стрелец.
Корректоры Л.Леман, Р.Долгоновская.

Время подписания в печать:
по графику - 17.00, фактически - 17.00.

ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России.
Адрес: 125284, Москва, Хорошёвское шоссе, 38.
Тел.: 8 (495) 941-23-80 (планово-производственный отдел)
E-mail: ricmorf@yandex.ru
Отдел рекламы: 8 (495) 941-28-46
E-mail: reklama@korrnet.ru
ТИПОГРАФИЯ: АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА».
Адрес: 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38.
Тел.: 8 (495) 762-63-02,
8 (495) 941-39-52.
Отдел распространения периодической печати:
Тираж - 1240 экз. Заказ №5424-2020. Свободная цена.

12+